



ศาส

สภาวิศวกร

COE Newsletter

ปี 2557 ฉบับที่ 1
ประจำเดือนมกราคม - มีนาคม 2557

ISSN : 1686-1361



สัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง

“แนวทางการประเมิน และเสริมกำลังอาคารเพื่อต้านแผ่นดินไหว”

สภาวิศวกร โดยคณะอนุกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติ กำหนดจัดสัมมนา เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับแนวทางการประเมิน และเสริมกำลังอาคารเพื่อรับมือ กรณีเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวแก่สมาชิกสภาวิศวกร องค์กรภาครัฐ และภาคเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจ โดยเป็นการอภิปรายแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อคิดเห็น และ ข้อมูลภัยพิบัติด้านแผ่นดินไหว รวมถึงเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอันเกิดจาก ภัยพิบัติด้านแผ่นดินไหวในการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง “แนวทางการประเมิน และเสริมกำลังอาคาร เพื่อต้านแผ่นดินไหว” เมื่อวันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2556 ณ ห้องสัน พระเนตรชั้น 2 โรงแรมโลดิส ปางสวนแก้วจังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 250 คน

สภาวิศวกรจัดสัมมนาเรื่อง

“การเตรียมความพร้อมในการเขียนเอกสาร และการสอบสัมภาษณ์ เพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญวิศวกรและระดับบุคลิกวิศวกร”



สภาวิศวกรจัดสัมมนาเรื่อง “การเตรียมความพร้อมในการเขียนเอกสาร และการสอบสัมภาษณ์เพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญวิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร” โดยบรรยาย เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การพิจารณาผลงานเลื่อนระดับสามัญวิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร, หลักเกณฑ์ในการสอบสัมภาษณ์เลื่อนระดับสามัญวิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร

สาขาวิศวกรรมเคมี (ระดับสามัญวิศวกรและระดับบุคลิกวิศวกร)

วันที่ 9 ตุลาคม 2556 ณ ห้องสร้อยทอง 1 โรงแรมไกลเด็นซีดี จังหวัดระยอง

สาขาวิศวกรรมโยธา (ระดับสามัญวิศวกร)

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2556 ณ ห้องอุดรธานี 2 โรงแรมบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี

การสัมมนาการพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง

และอบรมการใช้โปรแกรมพัฒนาวิชาชีพวิศวกรรมต่อเนื่อง

วันที่ 7 พ.ย. 56 ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 4 อาคาร วสท.



สภาวิศวกรจัดสัมมนา เรื่อง “การเตรียมความพร้อม

เพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญวิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร”



สภาวิศวกรจัดสัมมนา เรื่อง “การเตรียมความพร้อมเพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญ วิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร” วัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ ระดับสามัญ วิศวกร และระดับบุคลิกวิศวกร มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ในการยื่นผลงาน และปริมาณงานการนำเสนอผลงานโครงการดีเด่น และขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการ ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมากขึ้น และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ให้เกิด ประโยชน์ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคู่ต่อไปได้

สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

วันที่ 11 ตุลาคม 2556 ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 7 อาคาร 30 ปี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

สาขาเครื่องกล

วันที่ 16 ตุลาคม 2556 ณ ห้องประชุมเกษมจาติวงษ์ อาคาร ท.102 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จังหวัดนนทบุรี

สาขาไฟฟ้า

วันที่ 18 ตุลาคม 2556 ณ ห้องรัชวิภา อาคารธารทิพย์ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค



สัมมนา “เรียนลัดจากผู้มีประสบการณ์ทำงานระดับสากล ประเทศในกลุ่ม ASEAN ด้านการออกแบบ กับเจ้าของงานต่างชาติ”

สภาวิศวกรจึงได้จัดสัมมนาเรื่อง “เรียนลัดจากผู้มีประสบการณ์ทำงานระดับสากล ประเทศในกลุ่ม ASEAN ด้านการออกแบบกับเจ้าของงานต่างชาติ” เมื่อวันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2556 วันพุธที่ 13 พฤศจิกายน 2556 และวันพุธที่ 20 พฤศจิกายน 2556 เวลา 09.00 น. - 12.00 น. ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 4 อาคาร วสท. กรุงเทพมหานคร

สภาวิศวกรจัดสัมมนา

“การบริหารความปลอดภัย - มาตรการ และเทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้”



เมื่อวันที่ 29 พ.ย.56 สภาวิศวกรจัดสัมมนาเรื่อง “การบริหารความปลอดภัย - มาตรการ และเทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้” ณ โรงแรมสระบุรีอินน์ จังหวัดสระบุรี วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมให้วิศวกรทุกคนที่ทำงานเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม และเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการ อนุรักษ์พลังงาน และการบริหารความปลอดภัย ในโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งด้านเทคนิค และวิชาการ เสริมสร้างความเข้าใจ แนวทาง และมาตรการการจัดการพลังงาน โดยเลือก ใช้เทคโนโลยี เชิงลึกที่เหมาะสมกับความต้องการของกระบวนการผลิต และเสริมสร้าง จิตสำนึก และความรับผิดชอบต่อเกิดขึ้นกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้พลังงาน และความ ปลอดภัยในโรงงาน สำหรับการบรรยายในครั้งนี้มีผู้เชี่ยวชาญหลายท่าน อาทิเช่น วิทยากร จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และการบริหารความปลอดภัยในโรงงานอุตสาหกรรม นายณัย เอกกมล ผู้อำนวยการสำนักกำกับ และอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ผศ.ดร.ปฐมทัศน์ จิระเดชะ เลขานุการสมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย

สภาวิศวกรจัดสัมมนา “โรคหลอดเลือดหัวใจตีบ รู้ก่อน ป้องกันได้”



สภาวิศวกรโดยคณะอนุกรรมการสวัสดิการ จัดบรรยาย เรื่อง “ปัญหาด้านสุขภาพของ อาชีพวิศวกร” โดย นายแพทย์ผู้เชี่ยวชาญจากโรงพยาบาลพุทธาไธ 2 อีกทั้งยังมีบริการ ตรวจสุขภาพฟรี อาทิเช่น วัดความดันโลหิต, วัดชีพจรตรวจเลือด, เบาหวาน, น้ำตาล ในเลือด ตรวจจอตามลระดูก ฯลฯ เมื่อวันศุกร์ที่ 22 พ.ย. 56 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม อาคาร วสท. ชั้น 4 ที่ผ่านมา



สถานการณ์เศรษฐกิจของโลกในช่วงเวลาที่ใกล้ปลายปี 2556 นี้ กำลังเข้าสู่ภาวะถดถอยเป็นอย่างมาก ทั้งภาพข่าวที่ปรากฏจากทั้งประเทศสหรัฐอเมริกา และจากกลุ่มประเทศยุโรป ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศไทยเราอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งจากข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สรุปรว่า อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ในไตรมาส 3/56 เติบโตเพียงร้อยละ 2.7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และคาดว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทยในปี 56 จะเหลือเพียงร้อยละ 3.0 จากที่เคยคาดไว้อยู่ในช่วงร้อยละ 3.8 - 4.3

ธุรกิจงานวิศวกรรมของพวกเรา ก็จะต้องได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์เศรษฐกิจที่อาจจะเป็นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นความจำเป็นที่ทุก ๆ หน่วยงานจะต้องกำหนดแผนงานที่สามารถจะปรับเปลี่ยนให้พร้อมที่จะมีความยืดหยุ่น และพร้อมที่จะเผชิญกับสถานการณ์นี้ให้ได้

คณะกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 ก็ได้รับช่วงการบริหารมาปีเศษๆ ก็ได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากทั้งสมาชิก สมาคมวิชาชีพวิศวกรรมฯ และจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ จะขอขอบคุณทุกหน่วยงาน มา ณ ที่นี้ด้วย ในรอบปีที่ผ่านมานอกจากการจัดการประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกรประจำปี 2556 และการประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 แล้ว สภาวิศวกรได้ร่วมมือกับพันธมิตรหลายๆ องค์กรในการร่วมกันจัดการประชุมเสวนาในหัวข้อที่เป็นประโยชน์ต่อทั้งสมาชิก และบุคคลทั่วไป อาทิ เรื่องระบบรางของไทย การเตรียมการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เป็นต้น นอกจากนี้ ผมใคร่ขอประชาสัมพันธ์การเตรียมการจัดประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกร ประจำปี 2557 ในช่วงเดือนเมษายน 2557 นี้ คณะกรรมการสภาวิศวกร ก็หวังว่าจะได้รับการสนับสนุน จากสมาชิกเดินทางไปร่วมแสดงความคิดเห็นเช่นเคย

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ เป็นฉบับที่ 3 ที่ได้ทำการเรียบเรียงปรับปรุง เนื้อหาสาระ ให้มีความเป็นปัจจุบัน และทันสมัย ซึ่งนอกจากสมาชิกฯ สามารถติดตามทางสารสภาวิศวกรโดยตรงแล้ว ก็ยังสามารถติดตาม Electronic Version ได้จาก Website ของสภาวิศวกรอีกด้วย และในวาระอันใกล้นี้ ทีมงานก็จะเริ่มดำเนินการจัดทำ Application สภาวิศวกร เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่งด้วย

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ ก็ผ่านมาสู่สายตาของสมาชิกใกล้กับวาระดีถีขึ้นปีใหม่ 2557 ในโอกาสนี้ ผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ช่วยดลบันดาลให้สมาชิกสภาวิศวกร คณะกรรมการสภาวิศวกร คณะอนุกรรมการฯ ผู้เชี่ยวชาญ เจ้าหน้าที่สภาวิศวกร และผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน มีแต่ความสุข ความเจริญ และมีสุขภาพที่แข็งแรงไปตลอดปี 2557 นี้โดยทั่วกันครับ

ขอขอบคุณ
ดร.กมล ธรรมกบุตร นายกสภาวิศวกร



รายนามคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 (พ.ศ. 2555-2558)

สภานายกพิเศษ

นายจาร์พงศ์ เรืองสุวรรณ

นายกสภาวิศวกร

นายกมล ธรรมกบุตร

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 1

นายการุญ จันทรางศุ

อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2

นายประสงค์ ธาราไชย

เลขาธิการสภาวิศวกร

นายเกษรา วีระโกเมน

เหรียญฎีกสภาวิศวกร

นายชัชวาลย์ คุณคำชู

กรรมการสภาวิศวกร

นายประศาสน์ จันทราพิทย์

นายจาร์ฤฎ มาลัยกรอง

นางสุรี ชาวเสียร

นางนิตยา จันทร์เรือง มหาผล

นายวินิต ช่อวีเชียร

นายฐิระวัตร กุลละวงนิชัย

นายสุรชัย พรภักทรกุล

นายชัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ

นายมงคล มงคลวงศ์โรจน์

นายสิทธิ์ ทองนิล

นายจักรพงศ์ อุทธาสิน

นายพิชิต ล้ำยอง

นายพิชัญญะ จันทรานูวัฒน์

นายอมร พิมามาต

ผู้ตรวจสภาวิศวกร

นายมนต์ชัย ราบรินทร์สุข

นายสุภม สุพันธ์ไพธาราม

นายวิรัช กาญจนพิบูลย์

คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษา กมล ธรรมกบุตร, จาร์ฤฎ มาลัยกรอง, สุวัฒน์ เขาว์ปริชา, วีระพงษ์ ศรีนวกุล, Dr. Gregory L.F. Chiu

ประธานอนุกรรมการ ประสงค์ ธาราไชย

อนุกรรมการ นิพนธ์ ไซยศิริบุญไช, ชัชวาลย์ คุณคำชู, ทศพร ศรีเอี่ยม, นิรมล ทิรานนท์, คมสัน เหล่าศิลปเจริญ,

ปราณี ศรีสุกใส, สุจิต คอประเสริฐศักดิ์, ธรศพร ธนะสมบุญรณ์, วรณศิริ พันธุ์อุไร, อีรธ ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง,

จิตรเกษม งามนิล, ไกร ตั้งสง่า, ธเนศ วีระศิริ, อภิชาติ วงศ์กักรัตกุล

เลขานุการอนุกรรมการ ธรรมจารี เสริมทองกลาง

ผู้ช่วยเลขานุการอนุกรรมการ เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, กฤตินี เลิศดำรงศิริ

คณะทำงานโครงการสารสภาวิศวกรและสื่อประชาสัมพันธ์สภาวิศวกร

ที่ปรึกษา ประสงค์ ธาราไชย

ประธานคณะทำงาน ทศพร ศรีเอี่ยม

คณะทำงาน คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, สุจิต คอประเสริฐศักดิ์, วรณศิริ พันธุ์อุไร, อีรธ ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง,

ไกร ตั้งสง่า, มานพ ศรีตฤยโชติ, อมร พิมามาต

เลขานุการคณะทำงาน ธรรมจารี เสริมทองกลาง

ผู้ช่วยเลขานุการคณะทำงาน เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, กฤตินี เลิศดำรงศิริ, สายชล ว่างบุญคง

จัดรูปเล่มและประสานงาน บริษัท โอ.เอส.พรินต์ติ้ง เฮ้าส์ จำกัด



สารสภาวิศวกร ฉบับที่ 3 เป็นฉบับส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ เนื้อหาสารสภาวิศวกรฉบับนี้ ท่านผู้อ่านจะได้พบกับ สรุปการเสวนาของสภาวิศวกร ในงานวิศวกรรมแห่งชาติทั้ง 3 งาน ที่จัดไปเมื่อวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา รวมทั้งความคืบหน้า กฎระเบียบ และการใช้ใบอนุญาตการขึ้นทะเบียนวิศวกรอาเซียน เพื่อรองรับการเปิดเสรีของ AEC ได้ แนะนำสมาคมวิชาชีพ พร้อมคอลัมน์ที่ท่านชื่นชอบทั้งเปิดโลกวิศวกรรม มองโลกในแง่มุมวิศวกร เทียบประสาวิศวกร และอื่นๆ อีกที่เป็นประโยชน์ ทั้งนี้จากแนวคิดในการปรับปรุงรูปลักษณ์ของสารสภาวิศวกรให้ดีขึ้นกว่าเดิม และค่าใช้จ่ายยังอยู่ใน

กรอบงบประมาณ จึงจำเป็นต้องลดจำนวนจัดพิมพ์ลง ด้วยเหตุผลดังกล่าวคณะทำงานมีเรื่องสำคัญที่จะแจ้งสมาชิกคือ สารสภาวิศวกรฉบับนี้เป็นฉบับสุดท้ายที่จะจัดส่งฉบับจัดพิมพ์ให้กับท่านสมาชิกทุกท่าน ท่านสมาชิกยังสามารถหาอ่านสารสภาวิศวกรฉบับพิมพ์ได้ตามหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม ทั้งนี้จากมติคณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์ที่ต้องการทดแทนฉบับสารสภาวิศวกรฉบับพิมพ์ที่ลดจำนวนลง และให้สารสภาวิศวกรทันสมัยขึ้น สภาวิศวกรโดยคณะทำงานปรับปรุงเว็บไซต์ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เร่งจัดทำแอปพลิเคชันของสภาวิศวกรชื่อ COE THAILAND บรรจุสารสภาวิศวกรแบบ e-Book จะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้ ดังนั้นท่านสมาชิกสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน COE THAILAND มาติดตั้งบนสมาร์ตโฟนทั้งแบบ iPhone และ Android เพื่อความสะดวกในการอ่านสารสภาวิศวกร จากความสามารถของแอปพลิเคชันคงทำให้ท่านสมาชิกเพลิดเพลินกับการติดตามสารสภาวิศวกร มากกว่ารูปแบบฉบับพิมพ์ รวมทั้งอ่านฉบับย้อนหลังได้สะดวกขึ้น พร้อมได้รับประโยชน์จากฟังก์ชันของแอปพลิเคชันอีกมากมาย อย่าลืมนะครับ ในเร็วๆ นี้ ท่านต้องดาวน์โหลด COE THAILAND แอปพลิเคชันสภาวิศวกรเพื่อจะไม่พลาดสารสภาวิศวกร เรื่องดีๆ และข้อมูลข่าวสารจากสภาวิศวกร

สุดท้ายนี้เนื่องในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ กระผมขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย สิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านผู้อ่านนับถือ จงดลบันดาลให้ท่าน และครอบครัว มีสุขภาพกาย สุขภาพใจแข็งแรง เป็นกำลังสำคัญให้กับประเทศชาติ ด้วยเทอญ

ทศพร ศรีเอี่ยม
(tos@ntec.co.th)

ศุภฤกษ์ เบิกฟ้า คราปีใหม่
ขอบคุณ พระรัตนตรัย สิ่งศักดิ์สิทธิ์
กอบการใด สำเร็จ ลุสัสมฤทธิ
สมดังจิต ที่หวัง ทุกประการ
พวกเราคือ นักสร้าง ที่ยิ่งใหญ่
สร้างเมืองไทย วัฒนา มหาศาล
สรรพสิ่ง ที่สร้าง ล้วนโอฬาร
พลังใจ ให้บริการ แก่ปวงชน
หวังเพียง ให้ประเทศ พัฒนา
สู่ความ ก้าวหน้า สถาผล
วิศวกร ทุกสาขา ถ้วนทุกคน
ปิติมงคล เมื่อสำเร็จ เห็นผลงาน
ของค์ วิศวกรรม อันเรืองฤทธิ์
โปรดประสิทธิ์ พรประเสริฐ สันติศานต์
พวกเรา ต่างยึดมั่น อุดมการณ์
จงสำราญ ในปีใหม่ ทุกท่านเทอญ

นายชัยพร ทับพวาอินท์ ประพันธ์
คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์
ขอให้ผู้อ่านมีความสุขตลอดปี 2557

ข่าวจากคณะกรรมการฯ คณะอนุกรรมการฯ

โดย นายเกษรา ชีระโกเมน เลขาธิการสภาวิศวกร

ผลงานวิชาชีพ วิชาการ

สภาวิศวกรมีนโยบายส่งเสริมให้สามัญและวุฒិวิศวกรเพิ่มขึ้นเพื่อให้สามารถรองรับการเปิดเสรีทางด้านบริการและการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ที่ผ่านมามีปัญหาที่ได้รับทราบจากสมาชิกจำนวนมาก คือ เรื่องการพิจารณาผลงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคณาจารย์ เนื่องจากสภาวิศวกรซึ่งเป็นสภาวิชาชีพ และมีหน้าที่ในการทดสอบความรู้ความชำนาญของผู้ประกอบวิชาชีพได้กำหนดกรอบในการปฏิบัติวิชาชีพตามสาขา ลักษณะงาน ประเภทและขนาดของงานที่เป็นงานวิศวกรรมควบคุมไว้ คำถามจึงอยู่ที่ว่างานสอนจะนับว่าเป็นผลงานได้หรือไม่ อย่างไร

เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นแนวทางปฏิบัติร่วมกันของทุกสาขา สภาวิศวกรจึงกำลังพิจารณาหาทางออกที่เหมาะสมในเรื่องนี้ โดยมีประเด็นว่า หากงานสอนนั้นเป็นงานสอนในวิชาวิศวกรรมเฉพาะที่สอดคล้องกับสาขา ประเภท และขนาดของงานที่ขอรับใบอนุญาต อาจให้สามารถนับผลงานการสอนเป็นผลงานได้ แต่จะต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของผลงานทั้งหมดที่เสนอ โดยอ้างอิงจากข้อบังคับ ก.ว. ในปี พ.ศ. 2521 เพื่อให้คณาจารย์ได้มีโอกาสในการนำเสนอผลงานได้เพิ่มขึ้น

วิชาวิศวกรรมเฉพาะหมายถึงวิชาเพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น วิชางานวางโครงการ การออกแบบคำนวณ การสร้างหรือการผลิต การพิจารณาตรวจสอบ การอำนวยความสะดวกใช้ส่วนงานวิจัยนั้นจัดว่าเป็นงานใดงานหนึ่ง





เล่าข่าวจากงานเสวนา

“ความคืบหน้ากฎระเบียบ และการใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในประเทศอาเซียน” เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

จากกระแสความตื่นตัวในการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ที่ใกล้เข้ามา สภาวิศวกร ในฐานะผู้มีอำนาจกำกับดูแลด้านวิชาชีพวิศวกรรม (Professional Regulatory Authority: PRA) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการเตรียมการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน จึงได้จัดงานเสวนา “ความคืบหน้ากฎระเบียบ และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในประเทศอาเซียน” ขึ้น ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี ซึ่งงานในวันนั้นได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้ทรง

คุณวุฒิในวงการวิชาชีพวิศวกรรมมากมาย อาทิเช่น ดร. การุญ จันทรางศุ (อุปนายกคนที่ 1 และประธานอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศ สภาวิศวกร), นายเกษม ธีระโกเมน (เลขาธิการ สภาวิศวกร), ดร. วิฑูร เตียมจิตต์ตรง (อุปนายกงานต่างประเทศ สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย และอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศ สภาวิศวกร) และ รศ. สิริวัฒน์ ไชยชนะ (กรรมการอำนวยการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)) มาให้ความรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าของระเบียบ และการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในประเทศอาเซียน โดยมีสมาชิกให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังการเสวนาเป็นจำนวนมาก

จากการเสวนา วิทยากรได้รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมที่จะให้วิศวกรไทยได้ขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน หลังจากที่ ร่างระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) พ.ศ. ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2551 เรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีสาระสำคัญบางประเด็นที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบความชัดเจนของข้อกำหนด นอกจากนี้ยังมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณสมบัติของวิศวกรไทยที่ต้องการจะขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนอีกด้วย โดยหนึ่งในคุณสมบัติของผู้ขึ้นทะเบียนฯ ตามข้อตกลงยอมรับร่วม (Mutual Recognition Arrangement: MRA) กำหนดไว้ว่าต้องมีหน่วยความรู้ในการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง และในเรื่องของการสะสมหน่วยความรู้ ไม่มีความยุ่งยาก และเป็นประโยชน์ต่อสมาชิก เพราะสามารถสะสมหน่วยความรู้ได้จากหลากหลายช่องทาง และเริ่มเก็บสะสมได้ตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป

ทั้งนี้วิทยากร ได้กล่าวถึงประโยชน์ในการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนว่า เป็นการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนการขอใบอนุญาต โดยลดขั้นตอนการตรวจสอบ และรับรองคุณวุฒิการศึกษาหรือความรู้ทางวิชาชีพ ผู้ขึ้นทะเบียนฯ สามารถจดทะเบียนหรือขอใบอนุญาตประกอบวิชาชีพในประเทศอาเซียนอื่นได้ แต่ยังคงปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในของประเทศนั้นๆ นอกจากนี้ ยังได้ยกประเด็นที่น่าสนใจสำหรับความรู้ความสามารถของวิศวกรไทย ซึ่งมีความได้เปรียบในเรื่องของการสื่อสารภาษาอังกฤษ

สำหรับสมาชิกผู้เข้าร่วมรับฟังยังได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันกับผู้ร่วมเสวนา และได้รับข้อเสนอแนะจากสมาชิกที่น่าสนใจ อาทิเช่น วิศวกรวิชาชีพ ระดับสามัญวิศวกรที่มีประสบการณ์ในการทำงานตั้งแต่ 7 ปีขึ้นไป สามารถจดทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนได้ทันทีหรือไม่ ความยุ่งยากของขั้นตอนในการสอบเลื่อนระดับวิศวกร เป็นต้น อีกทั้งวิทยากร ได้ให้กำลังใจสมาชิกว่าการสอบเลื่อนระดับไม่ได้มีความยุ่งยากอย่างที่คิด การทดสอบเป็นเพียงแค่การตรวจสอบคุณสมบัติ และมาตรฐานของผู้ขอเลื่อนระดับก่อนการออกใบอนุญาตให้เท่านั้น รวมถึงยังสนับสนุนให้สมาชิกมีการสอบเลื่อนระดับให้มากขึ้นอีกด้วย สภาวิศวกรจึงขอรับความคิดเห็นต่างๆ ที่คาดว่าจะส่งผลประโยชน์แก่สมาชิกไว้พิจารณา และคาดการณ์ว่าจะสามารถเริ่มขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนได้ภายในกลางปี 2014

คดีจรรยาบรรณ กรณีศึกษาจรรยาบรรณของวิศวกร (เรื่องที่ 1) โดย สำนักกฎหมายและจรรยาบรรณ สภาวิศวกร

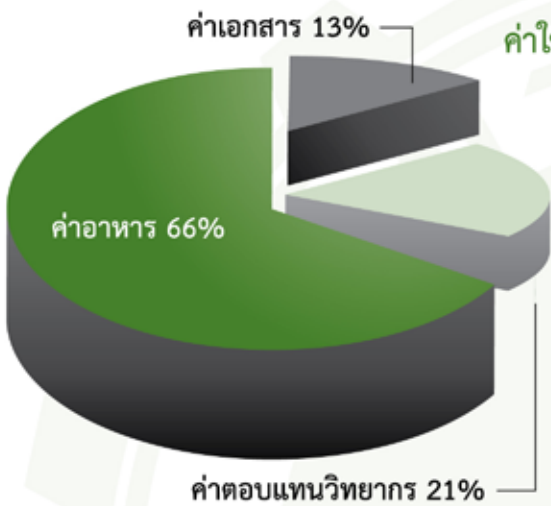
นายคำได้ทำการรอดอ้างว่าสามารถทำการออกแบบ และยื่นขอรับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารได้ภายใน 30 วัน นายขาวหลงเชื่อจึงตกลงว่าจ้างนายคำ และได้จ่ายเงินล่วงหน้าให้นายคำไป แต่ปรากฏว่านายคำมิได้ปฏิบัติตามสัญญา นายขาวจึงติดตามทวงถาม แต่ก็ไม่สามารถติดต่อกับนายคำได้ เป็นเหตุให้นายขาวได้รับความเสียหาย

คณะกรรมการจรรยาบรรณพิจารณาแล้วเห็นว่า การที่นายคำได้เบิกเงินล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าออกแบบคำนวณ และยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคารจากนายขาว และยังมิได้ชำระเงินคืนให้แก่ นายขาวโดยอ้างว่ามีปัญหาทางการเงินนั้น ถือเป็นการจงใจที่จะหลีกเลี่ยงไม่ชำระเงินคืนให้แก่ นายขาว แม้นายคำจะกล่าวอ้างว่าเงินที่ตนรับมานั้นได้นำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการเขียนแบบก็ตาม แต่โดยวิสัยและพฤติการณ์แล้ว เมื่อนายคำไม่สามารถดำเนินการยื่นขออนุญาตก่อสร้างได้ ก็ควรที่จะต้องแจ้งและอธิบายปัญหาที่เกิดขึ้นให้นายขาวรับทราบ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและเจรจาคืนเงินในส่วนที่ตนมิได้ดำเนินการคืนแก่นายขาวไป ประกอบกับการที่นายคำได้ยอมรับงานออกแบบอาคารดังกล่าว โดยใช้แบบแปลนที่ผู้ประกอบการวิศวกรรมควบคุมอื่นได้ออกแบบไว้แล้วนั้น แม้จะเป็นการกระทำตามคำสั่งของนายขาว ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้างก็ตาม แต่นายคำย่อมควรจะต้องรู้ว่าหากรับทำงานดังกล่าว อาจมีความผิดทางจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมได้ แต่กลับไม่ปรากฏว่านายคำได้โต้แย้งนายขาวในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด ดังนั้น การกระทำของนายคำ จึงถือเป็นการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วยความไม่ซื่อสัตย์สุจริต และพฤติการณ์ที่นายคำได้ยินยอมรับเป็นผู้ออกแบบ และดำเนินการยื่นขออนุญาตก่อสร้างในงานของนายขาว แต่นายคำไม่สามารถดำเนินการจัดหาวิศวกรมาลงลายมือชื่อในแบบแปลนเพื่อใช้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างตามมาตรา 39 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยมีได้แจ้งให้นายขาวทราบถึงปัญหาดังกล่าว และจงใจหลีกเลี่ยงที่จะติดต่อกับนายขาว ซึ่งเป็นการผิดวิสัยของวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่จะต้องมีความรับผิดชอบต่องานที่ตนได้รับทำ โดยเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นก็ควรที่จะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ และให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาตามสมควร การกระทำของนายคำจึงถือเป็นการละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตฯ ของนายคำ โดยมีกำหนดระยะเวลา 2 ปี ในความผิดตามข้อ 3 (3) และข้อ 3 (8) ของข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543

สารสภาวิศวกรฉบับที่แล้ว ได้กล่าวถึงแหล่งที่มาของรายรับและรายจ่ายต่าง ๆ ของสภาวิศวกรในภาพรวม ในฉบับนี้จึงขอแจกแจงภาระรายจ่ายของสภาวิศวกรในแต่ละภารกิจซึ่ง สภาวิศวกรเองมีค่าใช้จ่ายหลักคือการประชุม สัมมนาเพื่อบริการให้กับสมาชิกโดยตรง

ภารกิจหนึ่งซึ่งถือเป็นภารกิจหลักของสภาวิศวกร คือ การจัดอบรม และทดสอบความพร้อมซึ่งมีการจัดประจำ แทบทุกสัปดาห์ในแต่ละเดือน และขณะนี้ทางสภาวิศวกรก็ได้ ดำเนินการไปจัดอบรม และทดสอบความพร้อมที่ต่างจังหวัด และใน กทม. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่สมาชิก อย่างไรก็ตามในการจัดทำภารกิจใด ๆ ก็จะต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าและความเหมาะสมด้วย เพื่อให้การใช้ทรัพยากรกับเงินของสภาวิศวกรซึ่งเป็นเงินของสมาชิกที่ชำระให้สภาวิศวกรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

สำหรับรายจ่ายของสภาวิศวกรที่เกี่ยวข้องกับการจัดอบรมและทดสอบความพร้อมใน กทม. และต่างจังหวัดจะขอแสดงเป็นภาพ PIE GRAPH ให้สมาชิกได้มองเห็นรายละเอียดในการดำเนินการเพื่อจะได้แนะนำให้สภาวิศวกรดำเนินการใช้จ่ายให้คุ้มค่าที่สุด



คชจ.อบรม และทดสอบความพร้อม 82,500.00 บาท
 หมายเหตุ: จำนวนสมาชิกเข้าอบรม 155 ท่าน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 532.25 บาท / คน

ค่าใช้จ่าย (คชจ.) ในการจัดอบรม และทดสอบความพร้อม ในเขตกรุงเทพมหานคร

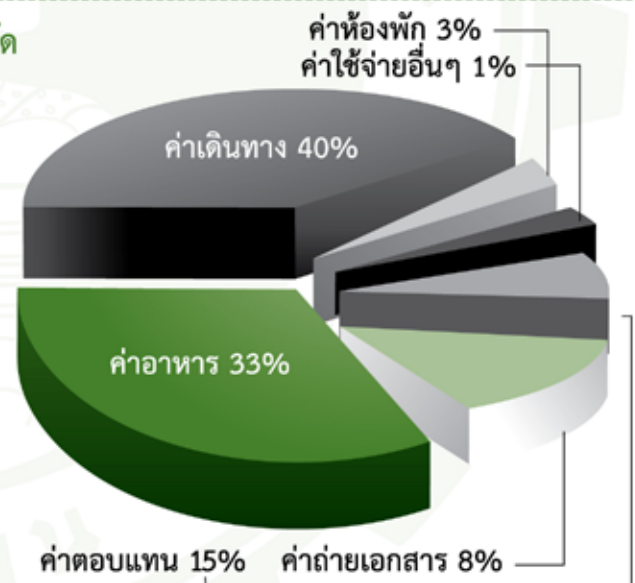
ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม และทดสอบความพร้อม รวมเป็นยอดเงิน 82,500.00 บาท มีรายละเอียดคือ

1. ค่าตอบแทนวิทยากร เป็นดังนี้ รวม	18,250.00 บาท
ประธานเปิดการอบรม	2,000.00 บาท
วิชา พ.ร.บ. วิศวกร	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชากฎหมาย	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาจรรยาบรรณ	บรรยาย 1 ชั่วโมง 2,500.00 บาท
วิชาสิ่งแวดล้อม	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาการพัฒนาวิชาชีพ	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาความปลอดภัย	บรรยาย 1.30 ชั่วโมง 3,750.00 บาท
2. ค่าอาหารกลางวัน + สถานที่	54,250.00 บาท
3. ค่าถ่ายเอกสารประกอบการสัมมนา	10,000.00 บาท

ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม และทดสอบความพร้อม ในต่างจังหวัด

ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม และทดสอบความพร้อม รวมเป็นยอดเงิน 150,000.00 บาท มีรายละเอียดคือ

1. ค่าตอบแทนวิทยากรและเจ้าหน้าที่รวม	22,650.00 บาท
1) ค่าตอบแทนวิทยากร เป็นดังนี้รวม	18,250.00 บาท
ประธานเปิดการอบรม	2,000.00 บาท
วิชา พ.ร.บ. วิศวกร	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชากฎหมาย	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาจรรยาบรรณ	บรรยาย 1 ชั่วโมง 2,500.00 บาท
วิชาสิ่งแวดล้อม	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาการพัฒนาวิชาชีพ	บรรยาย 45 นาที 2,500.00 บาท
วิชาความปลอดภัย	บรรยาย 1.30 ชั่วโมง 3,750.00 บาท
2) ค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่	4,400.00 บาท
2. ค่าอาหารรวม	50,000.00 บาท
1) ค่าอาหารกลางวัน + สถานที่จัด	49,000.00 บาท
2) ค่าอาหารรับรอง	1,000.00 บาท
3. ค่าถ่ายเอกสารประกอบการสัมมนา	11,500.00 บาท
4. ค่าเดินทางรวม	60,081.47 บาท
1) ค่าตัวเครื่องบินกรรมการ	31,920.00 บาท
2) ค่าตัวเครื่องบินเจ้าหน้าที่	23,490.00 บาท
3) ค่าธรรมเนียมซื้อตั๋ว	32.00 บาท
3) ค่าเช่ารถตู้	4,639.47 บาท
5. ค่าห้องพัก รวม	4,800.00 บาท
1) ค่าห้องพักกรรมการ	1,200.00 บาท
2) ค่าห้องพักเจ้าหน้าที่	3,600.00 บาท
6. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	1,650.00 บาท



คชจ.อบรม และทดสอบความพร้อม 150,000.00 บาท
 หมายเหตุ: จำนวนสมาชิกเข้าอบรม 140 ท่าน คิดเป็นค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคน 1,075.16 บาท / คน

สรุป จากกราฟแสดงให้เห็นว่าในการไปจัดอบรม และทดสอบความพร้อมในต่างจังหวัดจะมีค่าใช้จ่ายที่สูงมากกว่าการจัดอบรม และทดสอบความพร้อมในเขตกรุงเทพมหานคร โดยค่าใช้จ่ายที่แตกต่างเกิดขึ้นจากค่าเดินทาง และค่าที่พัก รวมถึงจำนวนวิทยากรที่เดินทางไปบรรยายด้วย อย่างไรก็ตาม การไปจัดอบรม และทดสอบความพร้อมในต่างจังหวัดก็ยังคงมีความจำเป็นเพื่อเป็นการบริการสมาชิก แต่ควรจะต้องมีการพิจารณาและจัดการในรายละเอียดปลีกย่อยโดยควรจะมีการจัดทำตัวชี้วัด (KPI) เพื่อให้การใช้เงินของสภาวิศวกรซึ่งเป็นเงินของสมาชิก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด คุ้มค่า และความเหมาะสมที่สุดด้วย

ความคืบหน้าการจดทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer)

ท่านสมาชิกสภาวิศวกรทุกท่าน เป็นที่ทราบกันดีว่า ประเทศไทยกำลังเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี พ.ศ. 2558 ซึ่งมีเป้าหมายในการรวมตัวกันของประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้า การบริการ การลงทุน เงินทุน และแรงงานฝีมืออย่างเสรี ที่ผ่านมานั้น มีสมาชิกสภาฯ จำนวนมากให้ความสนใจและสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบของ AEC ที่จะเกิดขึ้นกับอาชีพวิศวกรรม และขั้นตอนการจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนเพื่อให้สามารถประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียนได้ ผมจึงได้เขียนบทความนี้ขึ้นมาเพื่ออธิบายถึงขั้นตอนและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานด้านนี้ของสภาวิศวกรให้ท่านสมาชิกได้รับทราบกันนะครับ

ก่อนอื่นขอเล่าที่มาของเรื่องก่อนนะครับ ในงานด้านวิศวกรรมนั้น กล่าวได้ว่ากลุ่มประเทศอาเซียนได้ให้ความสำคัญกับวิชาชีพด้านนี้เป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นวิชาชีพที่รองรับการพัฒนา และการขยายตัวทางเศรษฐกิจของอาเซียน ดังนั้นในปี พ.ศ. 2548 รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนทั้ง 10 ประเทศได้ลงนามข้อตกลงยอมรับร่วมกันของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรม (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Engineering Services: MRA) เพื่อเปิดให้วิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดสามารถจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer: ACPE) ซึ่งเป็นการเปิดทางให้สามารถประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียนอื่นได้โดยไม่ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบภายในของประเทศนั้นๆ

สำหรับในส่วนของประเทศไทย ตามข้อตกลงดังกล่าวกำหนดให้สภาวิศวกรในฐานะตัวแทนของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมของประเทศไทย เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer: ACPE) สำหรับวิศวกรไทยที่จะไปทำงานต่างประเทศ และการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวจดทะเบียน (Registered Foreign Professional Engineer: RFPE) สำหรับวิศวกรต่างชาติที่จะเข้ามาทำงานในประเทศไทย ประเทศอาเซียนอื่นๆ ก็มองครกกำกับกับการขึ้นทะเบียนคล้ายสภาวิศวกรเช่นกัน

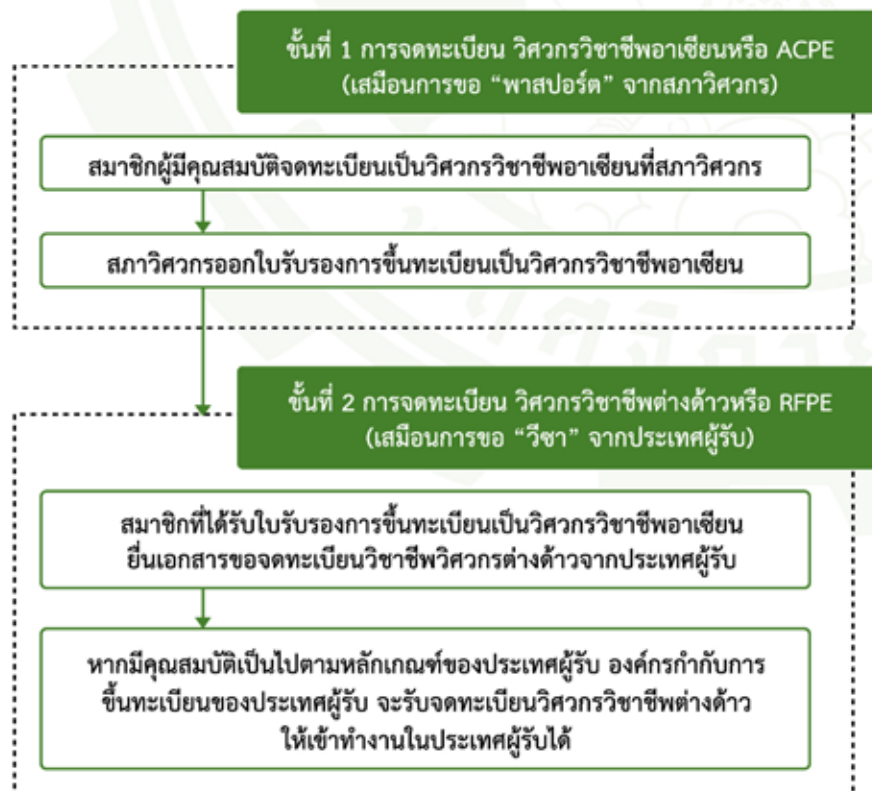
เพื่อให้สอดคล้องกับข้อตกลงดังกล่าว ต่อมาสภาวิศวกรได้ออกร่างระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน พ.ศ. (ASEAN Chartered Professional Engineer) ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 อีกทั้งสภาวิศวกรกำลังเตรียมการเกี่ยวกับการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวควบคู่กันไปด้วย

จากที่ได้เขียนมาทั้งหมดนั้น สามารถสรุปขั้นตอนที่สำคัญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียนได้ดังนี้ครับ

ขั้นที่ 1 สมาชิกสภาวิศวกรผู้มีคุณสมบัติเป็นไปตามระเบียบการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรอาเซียน พ.ศ.... สามารถยื่นหลักฐานเพื่อขอจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ACPE) ในขั้นตอนนี้เทียบได้กับการขอ “พาสปอร์ต (Passport)” จากสภาวิศวกรเพื่อไปทำงานในต่างประเทศ

ขั้นที่ 2 หลังจากที่ได้รับใบรับรองขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนแล้ว วิศวกรผู้นั้นสามารถแสดงหลักฐานเพื่อขอจดทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพต่างด้าวที่ประเทศผู้รับได้ ในขั้นตอนนี้เทียบได้กับการขอ “วีซ่า (Visa)” จากประเทศผู้รับเพื่อให้สามารถเข้าไปทำงานในประเทศผู้รับได้โดยต้องเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของประเทศผู้รับ และต้องไม่เป็นการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโดยลำพัง แต่ต้องทำงานร่วมกับ Local Engineer ของประเทศผู้รับนั้นๆ

ทั้งสองขั้นตอนที่อธิบายมานี้ สามารถสรุปได้ตามแผนผังดังรูปข้างล่างนี้ครับ



สำหรับความคืบหน้าของการดำเนินการในเรื่องนี้ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการประกาศร่างระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกร วิชาชีพอาเซียน พ.ศ. (ASEAN Chartered Professional Engineer) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่วิสามัญสภาวิศวกรครั้งที่ 1/2556 ไปแล้วนั้น ในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป สภาวิศวกรคาดหวังว่า จะสามารถดำเนินการจดทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) ได้ในเร็ววันนี้ สำหรับท่านสมาชิกสภาฯ ที่สนใจที่จะจดทะเบียน จะต้อง มีคุณสมบัติเป็นไปตามร่างระเบียบฯ ดังกล่าวนั้นครับ ซึ่งในสารสาธตฉบับหน้าผมจะนำเอาคุณสมบัติดังกล่าวมาแจ้งให้ท่านสมาชิกได้รับทราบ เพื่อจะได้เตรียมความพร้อมกัน สำหรับบทความ COE โฟกัสในตอนนี้ เนื้อที่หน้ากระดาษได้หมดลงแล้ว นะครับ พบกันใหม่ครับ สวัสดี



ความคืบหน้างานอนุกรรมการสวัสดิการ สภาวิศวกร ปี 2556

สมาชิกคงสงสัยว่าอนุกรรมการสวัสดิการ สภาวิศวกรทำอะไรอยู่ มีหน้าที่อะไรบ้าง ที่มากที่สุดคือ สภาวิศวกรสมัยปัจจุบันมีนโยบายที่ต้องการผลักดันและขับเคลื่อนกิจกรรมที่ทำให้เกิดประโยชน์ต่อสมาชิกหลายด้านทั้งที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้องกับงานทางวิศวกรรม ดังนั้นกิจกรรมงานสวัสดิการจึงมุ่งเน้น การสร้างความสัมพันธ์กับสมาชิกผ่านสมาคมวิชาชีพทางวิศวกรรม สร้างความร่วมมือร่วมกับงานสภาวิศวกร อำนวยความสะดวก และพัฒนางานบริการให้แก่สมาชิก การสัมมนาทางวิชาการก็จะเป็นวิศวกรรมแบบสหวิทยาการ เช่น เรื่องพลังงาน ความปลอดภัย และวิชาการในสาขาวิศวกรรมที่ไม่ได้ควบคุม หรือวิชาการที่ทำให้สามารถพัฒนาศักยภาพของวิศวกร เช่น การใช้ภาษาอังกฤษ การสื่อสาร การพัฒนาบุคลิกภาพ หรือการเป็นผู้นำความรู้เรื่องสุขภาพ และการค้นหาการ

กิจกรรมของอนุกรรมการสวัสดิการช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา ได้แก่

- จัดเสวนาเรื่อง “วิศวกร...กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งระบบราง (งบประมาณ 2 ล้านล้านบาท)” ในวันที่ 19 กรกฎาคม 2556 ได้สร้างเวทีให้วิศวกรมีโอกาสแสดงความคิดเห็นและเสนอแนะรัฐบาลให้จัดลำดับความสำคัญในการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน มีข้อสรุปว่าให้รัฐบาลมุ่งเร่งรัด และให้ความสำคัญต่อโครงการรถไฟรางคู่มากกว่ารถไฟความเร็วสูง และให้จัดการทุจริตคอร์รัปชันอย่างเป็นรูปธรรม
- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับผลกระทบที่สำคัญจาก AEC ในการประกอบวิชาชีพด้านวิศวกรรมของประเทศไทย” ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2556 ได้เชิญสมาชิกของสมาชิกที่ประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรมมาร่วมระดมสมอง ได้แก่ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ตรวจสอบและบริหารความปลอดภัยอาคาร ฯลฯ เพื่อตักมลึกความต้องการของวิศวกร และในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ ทางสภาวิศวกร ก็ได้จัดเวทีเสวนาเรื่อง “ความคืบหน้ากฎระเบียบ และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในประเทศอาเซียน” และนำความต้องการที่ได้รับระดมสมองมาแล้วมาเผยแพร่ โดยการจัดทำเป็นร่างคู่มือวิศวกรอาเซียน
- จัดสัมมนาวิชาการด้านพลังงาน และความปลอดภัยที่จังหวัดระยอง และสระบุรี ใกล้กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรณรงค์ให้วิศวกรที่ประกอบอาชีพในภาคอุตสาหกรรมเข้ามาเป็นสมาชิก และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรมให้ถูกต้อง รวมทั้งพนักงานโรงงานจำนวนมากที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง หรือสนับสนุนงานทางวิศวกรรมควรที่จะมาเป็นสมาชิกวิสามัญ และมาขอรับใบอนุญาตแบบภาคพิเศษ เพราะงานต่างๆ เหล่านี้ล้วนแล้วแต่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย หรืออาจเกิดผลกระทบทั้งทางตรง และทางอ้อมต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และความเป็นอยู่ของมนุษย์ในอนาคตได้ การมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพของบุคลากรเหล่านี้ จะทำให้เกิดเส้นทางการพัฒนาวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง ทำให้สามารถป้องกันหรือลดโอกาสในการเกิดอันตรายได้ด้วย พนักงานที่มีความรู้ความสามารถ หรือมีพนักงานคุณภาพจำนวนมากๆ ในโรงงาน
- เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2556 ได้จัดงานเพื่อสุขภาพสำหรับวิศวกร โดยเฉพาะวิศวกรอาวุโสในหัวข้อเรื่อง “โรคหลอดเลือดตีบ รู้ก่อน ป้องกันได้” ด้วยการทำความรู้ในการดูแลสุขภาพ และมีบริการตรวจสุขภาพเบื้องต้น โดยแพทย์ผู้ชำนาญการนอกจากกิจกรรมเพื่อสมาชิกสภาวิศวกรแล้ว อนุกรรมการสวัสดิการได้จัดกิจกรรมสำหรับพนักงานสภาวิศวกรด้วย เพราะเล็งเห็นว่าการเพิ่มศักยภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่สภาวิศวกรจะทำให้เกิดการพัฒนางานบริการสมาชิกได้อย่างเต็มที่ โดยจัดการอบรมฝึกฝนทักษะในการทำงานเป็นทีม ส่งเสริมการดูแลสุขภาพ และอบรมความเป็นผู้นำในเจ้าหน้าที่ระดับหัวหน้า เป็นต้น นอกจากนี้เรากำลังดำเนินการปรับปรุงสำนักงานสภาวิศวกร พร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับสมาชิก เพื่อเป็นสถานที่การให้บริการอย่างประทับใจ และรวดเร็วขึ้น รวมทั้งกำลังดำเนินการปรับปรุงระบบ Call Center และเว็บไซต์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้ข้อมูลแก่สมาชิกในลักษณะออนไลน์มากขึ้น และสุดท้ายขอให้คอยพบกับรูปแบบบัตรสมาชิก และใบอนุญาตฯ ใหม่ในเร็วๆ นี้ครับ

คดีจรรยาบรรณ กรณีศึกษาจรรยาบรรณของวิศวกร (เรื่องที่ 2) โดย สำนักกฎหมายและจรรยาบรรณ สภาวิศวกร

นายโกได้ลงลายมือชื่อในหนังสือรับรองการตรวจ และการทดสอบการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง โดยหนังสือรับรองดังกล่าวยังมีได้มีการกรอกข้อความจำนวนหลายฉบับ โดยอ้างว่าเป็นความประสงค์ของเจ้าของสถานประกอบการนั้น ไม่อาจรับฟังเหตุผลได้ เนื่องจากเป็นการกระทำ ที่ปราศจากความระมัดระวัง ซึ่งบุคคลผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกรเช่นเดียวกันกับนายโก จักต้องมีตามวิสัย และพฤติการณ์ การที่นายโกลงลายมือชื่อในหนังสือรับรองการตรวจ และการทดสอบซึ่งยังมีได้กรอกข้อความจำนวนหลายฉบับให้กับเจ้าของสถานประกอบการนั้น นายโกย่อมคาดหมายได้ว่า หนังสือรับรองดังกล่าวอาจถูกนำไปใช้ประโยชน์ในทางที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยอาจมีบุคคลอื่นไปทำการกรอกข้อความในหนังสือรับรองโดยที่ตนเองไม่รู้เห็นด้วยได้ และเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ตามประกาศนายทะเบียนที่ตราขอาณัติจักร เรื่อง การกำหนดคุณสมบัติของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ นิติบุคคล หรือวิศวกรผู้ตรวจ และทดสอบส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์รวมทั้งการติดตั้ง กำหนดแบบหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบแบบเครื่องหมายการรับรอง และการปิดเครื่องหมายสำหรับรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ฉบับประกาศลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2526 คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตฯ ของนายโก โดยมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ในความผิดตามข้อ 3 (9) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543

บรรยากาศงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2556 ระหว่างวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2556 ชาเลนเจอร์ 3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี



การเสวนา เรื่อง “ความคืบหน้าในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมอาเซียน โดย

1. ดร.การุญ จันทร์ทรงสุ อุปนายกสภาวิศวกรคนที่ 1 และประธานอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศ สภาวิศวกร
2. นายเกชา ชีระโกเมน เลขาธิการสภาวิศวกร และอนุกรรมการฝ่ายกิจการต่างประเทศ สภาวิศวกร
3. ดร.วิฑูร เจียมจิตต์ตรง อุปนายกงานต่างประเทศ สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย ดำเนินรายการ โดย ดร.สิริวัฒน์ ไชยชนะ อนุกรรมการทดสอบความรู้ฯ ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธาสภาวิศวกร และมีรายละเอียดในการเสวนาดังนี้

1) การเข้าร่วมเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ได้บรรยายถึงความเป็นมา และเป้าหมายของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประชาคมอาเซียน โดยเป็นเป้าหมายการรวมตัวของประเทศสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ เพื่อเพิ่มอำนาจต่อรอง และขีดความสามารถแข่งขันของอาเซียนในเวทีระหว่างประเทศ โดยตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้กำหนดให้สำเร็จ ภายในปี พ.ศ. 2558 และมีการแบ่งประชาคมย่อยออกเป็น 3 ประชาคม ประกอบด้วย ประชาคมการเมือง และความมั่นคงอาเซียน ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประชาคมสังคมวัฒนธรรมอาเซียน

2) รูปแบบการเปิดเสรีการค้าการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศอาเซียน ได้บรรยายถึงการกำหนดรูปแบบการเปิดเสรีการค้าบริการในลักษณะเดียวกันกับการเจรจาเปิดเสรีการค้าในกลุ่มอื่นๆ ซึ่งครอบคลุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม โดยแบ่งออกเป็น 4 รูปแบบ คือ 1. Cross-Border Trade คือการให้บริการแบบข้ามพรมแดน 2. Consumption Abroad คือการไปใช้บริการในต่างประเทศ 3. Commercial Presence คือ การจัดตั้งสำนักงานวิศวกรรมไทยในต่างประเทศ 4. Movement of Natural Persons คือการเดินทางข้ามประเทศของบุคลากรผู้ให้บริการไปทำงานยังประเทศลูกค้าในกลุ่มอาเซียน

- 3) คุณสมบัติในการเป็นวิศวกรวิชาชีพอาเซียนตามความตกลงยอมรับร่วมสาขาวิศวกรรม
- 4) การขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน

การเสวนา เรื่อง “บทบาทของสภาวิศวกร และองค์กรวิชาชีพต่างๆ ในเรื่องภัยพิบัติ”



ดำเนินการเสวนา โดย นายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกรคนที่สอง และประธานอนุกรรมการ ประสานงานด้านภัยพิบัติ ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

1. สภาวิศวกร
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง
3. กรมควบคุมมลพิษ
4. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
5. กรมทรัพยากรธรณี
6. กรมโรงงานอุตสาหกรรม
7. สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
8. หน่วยวิจัยภัยพิบัติทางธรรมชาติ (มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)

โดยมีข้อสรุปของการเสวนาดังนี้

1) ควรมีการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วยการประสานงาน ไม่ว่าจะเป็นด้านภัยพิบัติ หรือความร่วมมือในด้านข้อมูลวิชาการระหว่างหน่วยงาน เพื่อเป็นการร่วมมือกันอย่างมีระบบ และดำเนินกิจกรรมทางด้านวิชาการ การให้คำแนะนำ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ในการช่วยเหลือประชาชน

2) ทุกองค์กรมีบทบาท และหน้าที่แตกต่างกัน แต่กรณีเกิดภัยพิบัติ ซึ่งเป็นเหตุฉุกเฉิน และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อาจไม่ต้องดำเนินการตามกระบวนการขั้นตอนที่เคยปฏิบัติ สามารถดำเนินการในแนวทางของจิตอาสาได้ โดยกรณีเหตุการณ์ภัยพิบัติควรศึกษาข้อมูล และลงพื้นที่ทันที พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

3) การเสนอแนะไปยังรัฐบาล หน่วยงานต่างๆ ควรเข้าไปมีส่วนร่วมในส่วนการนำเสนอนโยบาย โดยผ่านทางองค์กร และหน่วยงานที่มีบทบาท เช่น กรมควบคุมมลพิษ มูลนิธิชัยพัฒนา มูลนิธิเพื่อนพึ่ง (ภา) ยามยาก สภากาชาดไทย ฯลฯ เพื่อสะท้อนนโยบายไปยังรัฐบาลต่อไป

การระดมความคิด เรื่อง “รูปแบบ เกณฑ์การรับรองมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ และเงินอุดหนุน



วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทของสภาวิศวกรองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และองค์กรวิชาชีพต่างๆ พร้อมทั้งระดมความคิดเห็น เพื่อหาข้อสรุปในการจัดทำรูปแบบ เกณฑ์การรับรองมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ และเงินอุดหนุน

ดำเนินการรายการโดย

1. นายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกรคนที่สอง และประธานอนุกรรมการมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ
2. นายธงชัย พรธนะสวัสดิ์ อนุกรรมการมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ
3. นายเอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ อนุกรรมการมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ

สรุปสาระสำคัญของการระดมความคิดได้ดังนี้

- 1) สภาวิศวกรควรสนับสนุน สมาคมวิชาชีพต่างๆ ในการจัดทำมาตรฐานการประกอบวิชาชีพตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติ วิศวกร พ.ศ. 2542
- 2) ในระยะเริ่มแรกสภาวิศวกรควรดำเนินการเป็นขั้นตอนคือ
 - ทำแนวทางการปฏิบัติวิชาชีพและการประกอบวิชาชีพ
 - ทำ Code of Practice
 - ทำมาตรฐานการประกอบวิชาชีพ



“COE Booth” ระหว่างวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2556

สภาวิศวกรจัดกิจกรรมดังนี้

- 1) ให้บริการสมาชิกสภาวิศวกรนอกสถานที่ - สมัครสมาชิกสภาวิศวกร
- ยื่นขอรับใบอนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาต
- 2) โชว์นวัตกรรม “แชมป์โลกหุ่นยนต์กู้ภัย 2013” จาก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- 3) บริการให้คำปรึกษาปัญหาด้านวิศวกรรม
- 4) จัด Pretest ทดสอบความรู้ผู้ขอใบอนุญาต ระดับภาคีวิศวกร หากสมาชิกท่านใดสามารถทำได้มากกว่า 50% จะได้รับกระเป่าสภาวิศวกร 1 ใบ
- 5) จัดกิจกรรมตอบคำถามรับของที่ระลึกจากสภาวิศวกร



สัมมนากรรมการ และเจ้าหน้าที่สภาวิศวกร

สภาวิศวกรจัดสัมมนากรรมการและเจ้าหน้าที่ ประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 13-15 ธันวาคม 2556 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยในการจัดสัมมนาดังกล่าว สภาวิศวกรจัดกิจกรรมสาธิตประโยชน์ เพื่อน้องที่ขาดแคลน ในโครงการ “แบ่งปันธารน้ำใจให้น้องๆ โรงเรียนบ้านวังโบสถ์” โดยร่วมกันซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องใช้ที่ชำรุด สนับสนุนเครื่องคอมพิวเตอร์ กิจกรรมสันทนาการ และรับประทานอาหารกลางวันร่วมกันกับน้องนักเรียนชั้นอนุบาล 1 ถึงประถมศึกษาปีที่ 6 จำนวน 85 คน พร้อมกันนี้ได้ร่วมบริจาคเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันแก่นักเรียน เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาท





สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
COE THAILAND

สภาวิศวกร

ปี 2556 ฉบับที่ 2
ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556
ISSN : 1686-1361

Read Download

วิศวกรรมแห่งชาติ 2556
14-17 พฤศจิกายน 2556
การประชุม 3 ภูมิภาค (Central IMPACT)

ปี 2556
79 Years of Thai Engineering, Growing with AEC

Calendar	All Calendars					
May 2014						
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

- ข่าวอบรมสัมมนา
- สัมมนาการเตรียมความพร้อมในการเขียนเอกสาร และการสอบสัมภาคย์ เพื่อการสอบเลื่อนระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา 23 พ.ย. 2556 ณ โรงแรมบ้านเชียง จ.อุดรธานี
 - การสัมมนา "การบริหารความปลอดภัย - มาตรการและเทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้" 29 พ.ย.56 ณ โรงแรมสระบุรีอินน์ จังหวัดสระบุรี

การบริการของสภาวิศวกร

ขอรับใบอนุญาต	สมัครขอภาคี (สมาชิกใหม่)	สมัครภาคี, สมาชิก (สมาชิกเก่า)	แจ้งจะลาออก	แจ้งจะลาออก	ขอรับใบอนุญาต
ส่งเอกสาร	CPD	ส่งใบอนุญาต	ขอมาทบทวน	ขอคำปรึกษา	พิมพ์ใบแจ้ง

การบริการของสภาวิศวกร

โซนสุขุมวิทแนวรถไฟฟ้าออกตันราคาคอนโดใจกลางเมืองทุ่งแสนสิริ ชี้ความนิยมโซนสุขุมวิทและแนวรถไฟฟ้าจะตันราคาคอนโดใจกลางเมืองสูงขึ้น เชื่อไม่เกิดฟองสบู่คอนโดแน่ เพราะกำลังซื้อส่วนใหญ่ซื้อเพื่ออยู่จริง

ติดต่อสภาวิศวกร
สภาวิศวกร 487/1 อาคาร ว.ส.ท. ชั้น 2 ซอย รามคำแหง 39 (เทพศิรินทร์) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

เตรียมพบกับ Application ของสภาวิศวกร

COE THAILAND

เร็ว ๆ นี้ ทั้งใน ระบบ Android และ iOS

ชีวิต MOBILE

ทุกวันนี้เราจะเห็นได้ว่า Smart Phone ได้เข้ามามีบทบาทกับชีวิตประจำวันเป็นอย่างมาก ตั้งแต่ตื่นนอน เข้าห้องน้ำ เดินทางไปทำงาน ระหว่างทำงาน ทานอาหาร กลับบ้าน ก่อนนอน หลายท่านที่ซื้อ Smart Phone มาไม่ว่าจะเป็น iPhone หรือ Android หรือ Windows Phone ถ้าเป็นเด็กนักเรียน วัยรุ่น หรือวัยกำลังทำงาน นอกจากใช้เป็นโทรศัพท์แล้ว คงใช้เล่น Social media เล่นเกม ดูหนัง ฟังเพลง ถ่ายรูป เรียกได้ว่าเกือบคุ้มค่า แต่ถ้าเป็นรุ่นผู้ใหญ่ หรือ ส.ว. ที่เราเรียกกัน หลายท่านคงใช้ไม่คุ้ม ถึงแม้ปัจจุบันนี้จะมีการเล่น Social กันแพร่หลาย เช่น เล่น Line ในหมู่ผู้ใหญ่ แต่ท่านทราบหรือไม่ว่ายังมี Feature อีกหลายอย่างที่ เป็นประโยชน์ต่อพวกเราอีกมาก ซึ่งผมจะได้กล่าวต่อไป

เรื่องเล่าจากคณะทำงานในครั้งนี้ เวลาเราประชุมกัน หลายท่านจะถามผมว่า ให้ช่วยแนะนำการใช้งาน Smart phone ให้กรรมการท่านอื่นๆ จะได้ใช้กันอย่างคุ้มค่าบ้าง ผมจึงอยากเรียนว่า เมื่อท่านตัดสินใจซื้อ iPhone มาแล้ว เป็นต้น ท่านได้ใช้ iPhone ทำอะไรบ้าง นอกจากใช้ เป็นโทรศัพท์ สิ่งที่มีถือทำให้เราได้ประโยชน์ พอสรุปได้ดังนี้ครับ

1. ใช้เป็นกล้องถ่ายรูป (จะเรียกได้ว่าแทนกล้อง Compact ได้สมบูรณ์แล้ว ทั้งในเรื่องความละเอียด รวมทั้ง Function ในการถ่ายภาพ)
2. ใช้เป็นเครื่องเล่นเกม ดูหนัง ฟังเพลง เป็น Media Player เคลื่อนที่
3. ใช้เล่น Internet เข้าเว็บ ค้นหาข้อมูลจาก Google เข้า Youtube ดูวิดีโอ หนังสื ละคร ข่าวย้อนหลัง ฟังเพลงต่างๆ upload วิดีโอ
5. ใช้อ่านหนังสือ Magazine e-book ต่างๆ ซึ่งมีให้เลือกซื้อหรือของฟรีมากมาย แทนการอ่านหนังสือเป็นเล่มๆ ทำให้พกพาสะดวก และมีให้อ่านมากมายหลายเล่มได้ทุกที่ตลอดเวลา
6. ใช้เป็นสื่อ Social ต่างๆ เช่น Facebook Line เป็นต้น
7. ใช้เป็นเครื่องนำทาง GPS เวลาขับรถยนต์ เช่นของ Garmin หรือ App นำทางอื่นๆ หรือของฟรีจาก Google
8. ใช้เป็นปฏิทิน นัดหมาย เตือนความจำ เก็บข้อมูลไว้บน cloud แทนสมุดโน้ต
9. ใช้เป็นเครื่องบันทึกเสียงอย่างดีมาก ๆ
10. ใช้เป็นสมุดบันทึกจดงานต่าง ทั้งบันทึกการประชุม การเรียนการสอน ซึ่งปัจจุบันมีปากกาให้จดเสมือนใช้สมุดปกกาจริง ๆ
11. ใช้เป็นเครื่องถ่ายเอกสารเคลื่อนที่ โดยถ่ายภาพและสแกนแล้วใช้งานได้เลย
12. ใช้เป็นเครื่องมือในการทำงานออฟฟิศแบบเคลื่อนที่ Mobile office
13. ใช้เป็น Remote Control ควบคุม ทีวี เครื่องเสียงภายในบ้าน
14. ใช้ช่วยในการออกกำลังกาย เช่นการนับก้าวเดินในแต่ละวัน
15. ใช้เป็นเครื่องมือในการ Present รูปภาพและวิดีโอ ผ่าน Smart TV
16. ใช้ทำบัญชี บันทึกรายได้ค่าใช้จ่าย สรุปรายงาน บันทึกการดูแลรักษา การเติมน้ำมัน
17. ใช้เรียกแท็กซี่ผ่านทาง Application ใช้แทนบัตร BTS ได้ (เฉพาะเครื่องที่มี NFC)
18. ใช้เช็คยอด โอนเงิน ผ่านทาง Application ของธนาคาร หรือ หน้าที่เว็บ

เมื่อท่านเห็นประโยชน์ของ Smart Phone และมีติดตัวกันแล้ว ท่านก็เตรียมพบกับ Application ของสภาวิศวกร ในชื่อ COE THAILAND ซึ่งจะทำให้ท่านได้อ่านสารสภาวิศวกรแบบ E-book ได้ทุกฉบับ ทุกที่ ติดตามข้อมูลข่าวสาร และกิจกรรม รวมทั้งการลงทะเบียนสมัครเข้าร่วมกิจกรรมของสภาวิศวกร ได้ทันทีบนมือถือของท่าน ซึ่งจะมีให้ทุกท่านได้ Download ทั้งใน iOS (iPhone, iPad) และ Android เร็ว ๆ นี้



คณะกรรมการพิจารณานโยบาย และแนวทางการพัฒนาองค์กร กฟผ.

พัฒนาตนเองอยู่เสมอให้เป็นคนดีและคนเก่ง

1. นักอ่าน นักฟัง นักคิด นักพูด นักปฏิบัติ
2. นักเขียน อยากรู้รอบรู้ ให้รู้รอบและรอบรู้
3. คิดสร้างสรรค์ มุ่งมั่นพัฒนา ศึกษาอบรมให้เก่งและคนดี
4. วิริยะ อุตสาหะ ขยันหมั่นเพียร เข้มแข็งและอดทน ต่อการทำงานหนัก
5. รับผิดชอบ รอบรู้งาน ประสานสัมพันธ์
6. มีเพื่อนที่รอบรู้ เป็นคู่หูที่มากหลาย
7. ก้าวไปข้างหน้า ฝ่าทุกอุปสรรค พร้อมกับประสบการณ์ ไม่มีวันสิ้นสุด
8. ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่คิดชั่วร้าย ทุกลมหายใจสร้างไว้แต่ความดี ไม่มีศัตรู
9. สามัคคี มีวินัย ใฝ่คุณธรรม
10. ยิ้มแย้ม แจ่มใส ไปลา มาไหว้ ทักทาย พูดจา
11. อ่อนน้อม ถ่อมตน คบคนหาเพื่อน
12. บุคลิกน่าทึ่ง มองดูซึ่งทุกกริยา ทั้งรูปร่างหน้าตา และเสื้อผ้าที่สวมใส่ ได้กาลเทศะ
13. ช่วยเหลือ กุลเกื้อ เอื้ออาทร ต่อกัน
14. รู้จักให้ ไม่เอาเปรียบ
15. ประพฤติตนให้คนรัก ชอบ ช่วย เคารพ นับถือ และศรัทธา
16. ทำงานเพื่องาน และทำงานให้ดีที่สุด

วิสัยทัศน์ (Vision) กฟผ.

“เป็นองค์กรชั้นนำในกิจการไฟฟ้า และธุรกิจที่เกี่ยวข้องในระดับสากล”



EGAT :
Electricity Generating Authority of Thailand
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

สวัสดิสมาชิกสภาวิศวกรทุกท่าน วันนี้สภาวิศวกรมีเรื่องน่าชื่นชมมาบอกต่อ จากกรณีที่มีการจัดทดสอบความรู้ผู้ขอใบอนุญาต ระดับภาควิศวกร และเริ่มไม่มีแนวข้อสอบระดับภาควิศวกรตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2556 เป็นต้นไป และจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายในครั้งนี้นำให้ทราบว่ายังไม่มีสมาชิกท่านใดที่สามารถทำข้อสอบในหมวดวิชาพื้นฐานทางวิศวกรรมและหมวดวิชาเฉพาะทางวิศวกรรม ได้ 100 คะแนนเต็มทั้ง 2 หมวด จนกระทั่งเดือนมิถุนายน 2556 มีสมาชิก 1 ท่านที่สามารถทำข้อสอบ 100 คะแนนเต็มทั้ง 2 หมวด คือ **นางสาว อัจฉา อูวิเชียร** บัณฑิตจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ วันนี้เรามาทำความรู้จักกับวิศวกรคนเก่งของเราดีกว่า

สภาวิศวกร : ทำไมถึงตัดสินใจเรียนในด้านวิศวกรรมศาสตร์ และสาเหตุใดถึงตัดสินใจเลือกสาขาที่น้องเลือก

อัจฉา : เนื่องจากจบสายวิทย์คณิต ทุกคนมุ่งมั่นที่จะเข้าแพทย์ศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เป็นส่วนมาก แต่มองตัวเองแล้วเรียนหมอไม่ได้สู้ไม่ไหว เลยมองมาทางวิศวะ และส่วนที่เลือกสาขาอุตสาหการเพราะอยากเรียนวิชาในแนวบริหาร เศรษฐศาสตร์ ไปด้วย น่าจะนำไปใช้ประโยชน์ต่อยอดกับงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่งานวิศวกรรมโดยตรงได้

สภาวิศวกร : ในระหว่างที่เรียนมหาวิทยาลัย มีการวางแผนการเรียนอย่างไร ขอสไตล์การเรียนหน่อยครับ

อัจฉา : ต้องบอกก่อนว่าตอนจบมัธยมมาเกรด 3.8 ถึง 3.9 พอเข้ามหาวิทยาลัย เราก็ปรับตัวไม่ทัน เกรดปี 1 ปี 2 ได้แค่ 2.8 ประมาณนั้นค่ะ จริง ๆ ก็น่าตกใจ แต่คนอื่นก็ได้เท่านี้เลยไม่เครียดอะไร เรายังคิดว่าเอาตัวรอดได้ จะดีมากขึ้นอีกเรื่องนึง แต่พอเริ่มเข้าปี 3 คุณปู่เสียแล้วท่านเคยพูดว่า ถ้าเรียนแล้วได้เกรดดีนิยามได้ ก็ให้พยายามทำ เราก็เลยพยายามตั้งแต่นั้นมา คำว่าตั้งใจ ก็ไม่ได้หมายความว่าอ่านหนังสือทุกวันนะค่ะ อย่างที่บอกเลยเรียนไปเรื่อย ๆ แต่ไม่โดด ไม่ขาด ไม่พลาดส่งงาน พอจะสอบก็ค่อยอ่านหนังสือ รีบอ่านล่วงหน้ามากไป ยิ่งไงก็อ่านไม่เข้าใจ ต้องอ่านก่อนสอบสักประมาณอาทิตย์สองอาทิตย์ แต่ระหว่างนั้นก็ต้องเรียนไปด้วย เวลาอ่านก็ไม่เหลือมากเท่าไรค่ะ ต้องพยายามจัดเวลาให้ดี มักจะอ่านจบแบบเฉียดฉิว ไม่มีการอ่านซ้ำรอบ 2 นะคะ สไตล์การเรียนก็เรียนเป็นเรียน เล่นเป็นเล่นใครที่บอกว่าเกรดเป็นแค่ตัวเลข ไม่ได้วัดว่าคนเก่งไม่เก่ง เห็นด้วยนะค่ะ แต่จากประสบการณ์ของตัวเอง กล้าพูดเลยว่า อย่างน้อยเกรดก็สะท้อนให้เห็นถึงความพยายามของเราก็เท่านี้เอง มันไม่ได้ยากเกินไปหรอกค่ะ แคพยายาม

สภาวิศวกร : ขณะที่เรียนระดับมหาวิทยาลัยนั้น เราได้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับสภาวิศวกรบ้างไหม และทราบเกี่ยวกับเรื่องใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.) มาแบบไหนบ้าง

อัจฉา : พอได้มีวิชากฎหมายให้เรียนก็เลยรู้อยู่ละเอียดของใบ กว. พอสมควร รู้ว่าต้องสอบอะไร มีกี่ระดับ แต่ละระดับทำอะไรได้บ้าง ถ้าเราไม่มี กว. เราคิดอย่างไร

สภาวิศวกร : น้องคิดว่าใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม มีความสำคัญมากน้อยแค่ไหนสำหรับวิศวกร หรือสำหรับน้องเอง

อัจฉา : ถ้าเราให้ความสำคัญ มันก็สำคัญ อย่างน้อยนะค่ะ อุตสาขารับจบวิศวะมาก็น่าจะมิใบ กว. ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ที่สำคัญของอาชีพตัวเอง

สภาวิศวกร : น้องมีการเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้างหรือไม่ในช่วงที่กำลังศึกษา เพื่อหวังที่จะได้ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

อัจฉา : ตอนเรียนคิดแต่เรียนให้จบ และได้เกรดดีที่สุด เรื่องอื่นเรียนจบค่อยว่ากัน ทำให้ดีที่สุดในที่ละอย่าง มันไม่ได้เสียหาย ตั้งใจเรียนไว้ มีแต่ได้กับได้

สภาวิศวกร : น้องมีการเตรียมความพร้อมหลังจากจบการศึกษาอย่างไรบ้าง ก่อนที่จะมาสมัครสอบ เพื่อรับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

อัจฉา : จบมาก็มีเวลาให้เตรียมตัวพอสมควร ทางสภาวิศวกรก็มีตัวอย่างในคลังให้ศึกษาอยู่แล้ว ก็ใช้ตรงนั้นให้เป็นประโยชน์ แคให้เวลากับมันหน่อยค่ะ

สภาวิศวกร : น้องมีความเห็นอย่างไรกับกระบวนการของสภาวิศวกร ในการกลั่นกรองนักศึกษาที่จบใหม่เพื่อพิจารณาว่าจะให้ หรือไม่ให้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

อัจฉา : กระบวนการแบบนี้จะว่าดีก็ดี จะว่าไม่ดีก็ไม่ดี เพียงแต่จะวัดความเก่งของคนไม่ได้ทั้งหมด คนที่ผ่านการสอบ ก็จะประกอบไปด้วยคนเก่ง คนฉลาด แล้วก็คนมีความพยายาม แต่ก็ดีทั้ง 3 แบบค่ะ

สภาวิศวกร : ปัจจุบันทำงานที่ไหน ตำแหน่งอะไรครับ และที่หน่วยงานที่น้องทำงานอยู่ให้ความสำคัญกับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมากน้อยแค่ไหน

อัจฉา : เพิ่งเริ่มทำงานเมื่อวันที่ 1 พ.ย.56 ที่โรงไฟฟ้าบางปะกง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นวิศวกรระดับ 4 แผนกวางแผน กองบำรุงรักษาตามแผน ฝ่ายบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าบางปะกง กฟผ.ให้ความสำคัญกับ กว. มากอยู่แล้วค่ะ วิศวกรทุกคนต้องมี

สุดท้ายนี้สภาวิศวกรขอชื่นชมความเพียรพยายามของน้องอัจฉา อูวิเชียร และขอเผยแพร่ให้สมาชิกได้ทราบทั่วกันเพื่อเป็นแรงผลักดันสำหรับผู้ที่มีความกังวลในเรื่องของการทำข้อสอบฯ ขอบอกว่าไม่ต้องกังวล เพราะถ้ามีความเพียรพยายาม ตั้งใจ และมีความมุ่งมั่น จุดหมายปลายทางก็อยู่ไม่ไกลเกินเอื้อม

"วิศวกรเยอรมันนะเธอ เก่งสุดยอด" อยากให้เขาพูดถึง วิศวกรไทย แบบนี้บ้างไหม

"สวรรค์ คือ ที่ที่ตำรวจเป็นอังกฤษ พ่อครัวเป็นฝรั่งเศส ช่างเป็นเยอรมัน คู่รักเป็นอิตาลี และทั้งหมดมีคนสวีต เป็นผู้บริหารจัดการ ส่วนนรก คือ ที่ที่ตำรวจเป็นเยอรมัน พ่อครัวเป็นอังกฤษ ช่างเป็นฝรั่งเศส คู่รักเป็นสวีต และทั้งหมดมีคนอิตาลีเป็นผู้บริหารจัดการ" เคยได้ยินคำกล่าวติดตลกที่วุ่นไหมครับ



แน่นอนว่า คำพูดดังกล่าวอาจจะเกินจริง หรืออาจจะไม่จริงเลยก็ได้ แต่ผมเชื่อว่าผู้อ่านบางท่านก็อาจจะอดขำไม่ได้เพราะรู้สึกเห็นด้วยอยู่สักๆ (ในขณะที่ผู้อ่านบางท่านอาจจะอยากลุกขึ้นมาเถียงเดี๋ยวนี เพราะถูกพาดพิงโดยตรงหรือโดยอ้อม) สิ่งที่ต้องการชี้ให้เห็นไม่ใช่ว่าจะมาชี้ว่า แต่ละชาติมีดีและไม่ดีในแต่วิชาชีพอย่างไร แต่สะท้อนให้เห็นภาพลักษณ์ ความเชื่อของคนหมู่มาก เกี่ยวข้องกับภาพลักษณ์ของความยอดเยี่ยม หรือยอดเยี่ยมของแต่ละอาชีพในแต่ละชาติ ซึ่งความเชื่อเหล่านี้ในหลายๆ ครั้งก็มีมูลความจริงอยู่บ้างเหมือนกัน

สำหรับวิศวกรเรา ก็มีคำพูดคล้ายๆ กันนี้เหมือนกัน เช่น ถ้าพูดถึงวิศวกรเยอรมัน หลายๆ คนก็จะนึกว่าวิศวกรที่มีคุณภาพ ความรู้ดี สู้งานทำงานเป็นระบบ (คล้ายๆ กับเมื่อนึกถึงนักฟุตบอลเยอรมัน ก็นึกฟุตบอลที่เตะฟุตบอลเก่ง เล่นเป็นระบบ และแข็งแกร่ง) ความยอดเยี่ยมเหล่านี้ สะท้อนออกมาที่สินค้าและบริการจากบริษัทเยอรมันที่เป็นระดับโลกที่เรารู้จักดี ไม่ว่าจะเป็น Audi, BMW, Bosch, Leica, Mercedes-Benz, Osram, Porsche, SAP, หรือ Siemens

คำถามที่น่าสนใจที่เราควรจะตั้งคำถามคือ ทำไมวิศวกรเยอรมันถึงมีภาพลักษณ์เช่นนั้น ภาพลักษณ์ดังกล่าวน่าจะสะท้อนความยอดเยี่ยมของวิศวกรเยอรมันไม่มากนักน้อย เป็นที่น่าสนใจอย่างยิ่งว่า เมื่อพูดถึงการทำงานแบบคนเยอรมันแล้ว คนมักจะนึกถึงประสิทธิภาพอย่างสูงในที่ทำงาน ไม่นำเรื่องงานกับเรื่องส่วนตัวมาปนกันในที่ทำงาน การใส่ใจกับรายละเอียดในทุกขั้นตอนในการทำงาน เชื้อมัน และเน้นการพัฒนากระบวนการทำงานตรงไปตรงมา เน้นคุณภาพ ตรงเวลา เน้นการพัฒนาทักษะการทำงานจริง เป็นทัศนคติที่สร้างความยอดเยี่ยมทางวิศวกรรมได้ไม่ยาก

อีกสิ่งหนึ่งที่คนมักจะพูดถึงเวลาพูดถึงวิศวกรเยอรมันแล้ว คือ การศึกษาที่เน้นการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด บุคคลที่ถูกอบรมให้มาเป็นวิศวกรมีความรู้ใกล้ชิดกับระบบอาชีพมาก อาจเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาทางวิชาการ และวิจัยพัฒนา สามารถนำมาใช้ และปฏิบัติในชีวิตจริงได้ทันที ไม่ใช่รู้แต่ทฤษฎีที่ห่างไกลจากโลกปฏิบัติ นอกจากนี้หากพูดถึงความสำคัญของระบบการศึกษาแล้ว คำตอบแทนของอาจารย์ที่เยอรมันก็อยู่ในระดับสูง เช่นเดียวกับเงินเดือนวิศวกรซึ่งก็สูงเช่นกัน ทำให้วิศวกรเยอรมันอยู่ในวิชาชีพได้นาน ไม่ต้องไปหาเส้นทางเปลี่ยนอาชีพระหว่างทาง เพราะผลตอบแทนไม่ตีพอกกับความยากลำบาก

ความแข็งแกร่งทั้งในระดับบุคคล องค์กร การศึกษา และวิชาชีพทำให้ สินค้าและบริการของเยอรมันมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ทำให้ไม่ยากที่จะแข่งขันในระดับนานาชาติ

ทั้งนี้และทั้งนั้น ผมมิได้มีเจตนาที่จะสื่อสารว่า วิศวกรชาติใด หรือ คนชาติใด ยิ่งใหญ่หรือดีไปกว่าชาติเรา แต่คำถามที่เราควรจะถามตัวเอง คือ เราจะทำอย่างไร ที่จะทำให้เวลาที่ใครพูดถึงวิศวกรไทยแล้ว นึกถึงแต่เรื่องดีๆ ทั้งนี้ และทั้งนั้นคงต้องใช้เวลาในการพัฒนาหลายๆ อย่างพร้อมๆ กัน เพราะจากที่ได้ยินได้ฟังมาบ้าง บางทีคนไทยเรากันเอง ยังมองว่าต่างชาติเหนือกว่า ยอมจ่ายแพงกว่าเพื่อใช้วิศวกรต่างชาติ ซึ่งอันที่จริงผมก็อยากถามเช่นกันว่า ถ้าวิศวกรไทยยังไม่ดีพอ ก็น่าจะต้องยังหาทางพัฒนาให้ดีพอ หรือดีที่สุดไปเลย หากคนไทยไม่ใช้วิศวกรไทย ไม่เชื่อว่าวิศวกรไทยมีฝีมือแล้วใครจะใช้ แล้ววงการวิศวกรไทยจะพัฒนาไประดับโลกได้อย่างไร

หลายๆ ประเทศทั้งเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว และโดยเฉพาะประเทศที่กำลังพัฒนา ให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการพัฒนาวิศวกรในประเทศให้มีความเข้มแข็ง เพราะวิชาชีพวิศวกรมีส่วนอย่างยิ่งต่อการพัฒนาด้านอื่นๆ ของประเทศ

คงเป็นหน้าที่ของทุกส่วนที่เกี่ยวข้องกับวงการวิศวกรไทย ที่จะช่วยพัฒนาให้ วิศวกรไทย ไปได้ถึงระดับโลก ให้ใครเขาพูดถึงกันว่า "วิศวกรไทยนะเธอสุดยอดไปเลย" หากเป็นเช่นนั้นแล้ว อย่าว่าแต่เปิด AEC เลย จะเปิดไปแข่งกับระดับโลกก็คงจะพอสู้ได้



นายกสภาวิศวกร และอุปนายกสภาวิศวกรได้รับรางวัล AFEO Honorary Fellow Award ในงาน CAFEO 31

ASEAN Federation of Engineering Organization (AFEO) เป็นองค์การความร่วมมือกันระหว่างสมาคมทางด้านวิศวกรรมของ 10 ประเทศได้แก่ ประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กัมพูชา ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย บรูไน มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และพม่า ซึ่งวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้งในปี พ.ศ.2525 และกิจกรรมที่สำคัญที่สุดคือการจัดประชุมทางวิชาการประจำปี ซึ่งการประชุมครั้งต่อไปมีชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่า Conference of ASEAN Federation of Engineering Organizations 2013 (CAFEO 31) ภายใต้หัวข้อ "Implementation of Green Infrastructure in ASEAN Countries" นอกจากนี้ยังมีกรมมอบรางวัลให้แก่บุคคล และองค์กรที่ทำประโยชน์แก่วงการวิศวกรรม ซึ่งผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อให้เข้ารับรางวัล AFEO Honorary Fellow Award ในงาน CAFEO 31 ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย คือ นายกมล ตรีภบุตร นายกสภาวิศวกร และ นายประสงค์ ธาราโชย อุปนายกสภาวิศวกร คนที่สอง

พิธีบวงสรวงพระวิษณุกรรม พระสงฆ์สวดธรรมจักร และพิธีทำบุญเลี้ยงพระ เนื่องในโอกาสวันครบรอบสถาปนาสภาวิศวกร วันเสาร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2556 เวลา 07.30 - 12.00 น. ณ อาคาร วสท. ซอยรามคำแหง 39 กรุงเทพมหานคร



มอบรางวัล iPad mini 16 GB wifi สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2556



ตามที่สารสภาวิศวกร เชิญชวนสมาชิกตอบแบบสอบถามความประสงค์รับสารสภาวิศวกร ในฉบับที่ 1 ประจำเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2556 และมีการสุ่มจับรายชื่อผู้โชคดีที่ตอบกลับ "ไม่ประสงค์รับเล่มสารสภาวิศวกร (สะดวกอ่านทาง www.coe.or.th)" นั้น เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556 ที่ผ่านมานายกมล ตรีภบุตร นายกสภาวิศวกร ได้มอบรางวัล Apple iPad mini Wi-Fi (16GB) ให้แก่ นายสมหมาย พรหมโนภาส สมาชิกสภาวิศวกรเลขที่ 159726 ผู้ตอบแบบสอบถาม "ไม่ประสงค์รับเล่มสารสภาวิศวกร (สะดวกอ่านทาง www.coe.or.th)" เรียบร้อยแล้ว ณ สำนักงานสภาวิศวกร

ประกาศรายชื่อผู้โชคดี และมอบรางวัล Apple iPad mini Wi-Fi (16GB) ฉบับที่ 2 ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556



ขอแสดงความยินดีกับ นายธีระศักดิ์ หอประเสริฐวงศ์ เลขที่สมาชิก 233410 ที่ได้รับรางวัล iPad mini 16 GB wifi จากการจับสลากโดยนายกสภาวิศวกร ในวันที่ 29 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา และวันที่ 17 ธันวาคม 2556 คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์ ได้มอบรางวัล Apple iPad mini Wi-Fi (16GB) ให้แก่ นายธีระศักดิ์ หอประเสริฐวงศ์ เลขที่สมาชิก 233410 ผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจของสมาชิกที่มีต่อสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 2 ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556 เรียบร้อยแล้ว ณ สำนักงานสภาวิศวกร

สรุปผลการตอบแบบสอบถามสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 2 ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556

ตามที่สารสภาวิศวกร เชิญชวนสมาชิกตอบแบบสอบถามความพึงพอใจของสมาชิกที่มีต่อสาร สภาวิศวกร ฉบับที่ 2 ประจำเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2556 ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 741 คน นั้น และจากการรวบรวมข้อคิดเห็นมีผลสรุปดังนี้

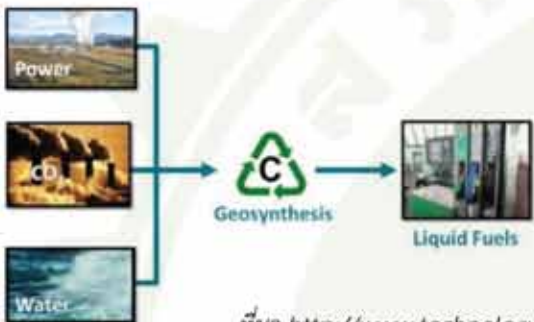
- 1) สมาชิกเห็นชอบให้จัดทำรูปเล่มวารสารสภาวิศวกรต่อไป หากต้องการเพิ่มช่องทางการรับสารสภาวิศวกรควรส่งไปยัง E-mail ของสมาชิก
- 2) คอลัมน์ที่สมาชิกให้ความสนใจมากที่สุด คือ คอลัมน์มองโลกในมุมวิศวกร และคอลัมน์เปิดโลกวิศวกรรม
- 3) คอลัมน์ที่สมาชิกต้องการอ่านเพิ่มเติมคือ ข้อมูลหมายเหตุจรรยาบรรณ เปิดโลกวิศวกรรม อัปเดตเทคโนโลยีใหม่ๆ นวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์วิศวกรรม มองโลกในมุมวิศวกร บทความทางวิศวกรรมทุกแขนง บทความเกี่ยวกับการประกอบอาชีพวิศวกร เข้าสู่ AEC เกร็ดความรู้ทางวิศวกรรม
- 4) คำนำหน้าชื่อของวิศวกร ควรมีตัวย่อและต่อย่อที่เสนอมามากที่สุดคือ วศ. ทั้งนี้สมาชิกยังได้เสนอแนะเพิ่มเติมอีกว่า สารสภาวิศวกรควรจัดทำวารสารในรูปแบบภาษาอังกฤษ และในส่วนของกรอบรวมควรเปิดโอกาส และจัดให้มีการฝึกอบรมหรือศึกษาดูงานให้กับสมาชิก หรือแนะนำอบรมเกี่ยวกับงานวิศวกรรมแต่ละสาขาให้มากขึ้น เป็นต้น

สุดท้ายคณะทำงานขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาสละเวลาตอบแบบสอบถามดังกล่าว และขอแนะนำข้อเสนอแนะที่ได้ทั้งหมดไปปรับปรุง และพัฒนาสารสภาวิศวกรให้ดียิ่งขึ้นต่อไป



สร้างเชื้อเพลิงเหลวด้วยความช่วยเหลือของพลังงานจากภูเขาไฟ!

พลังงานจากความร้อนใต้พิภพ (Geothermal Power) นั้นได้ถูกนำมาใช้งานมากแล้วในหลายรูปแบบ นับตั้งแต่อดีตนับพันปี ความร้อนจากบ่อน้ำร้อน น้ำพุร้อนต่างๆ ถูกนำมาใช้เป็นบ่อสปรังเพื่อสุขภาพของมนุษย์ตั้งแต่ยุคก่อนประวัติศาสตร์ ต่อมามีการพัฒนานำความร้อนใต้พิภพมาใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้า ที่เราเรียกว่า Geothermal Power Plant หรือโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนใต้พิภพซึ่งพบเห็นกันอยู่ทั่วโลกโดยเฉพาะในพื้นที่ซึ่งมีความร้อนสูงใต้พื้นดิน หรือบริเวณใกล้เคียงภูเขาไฟซึ่งบ้านเราก็มีตัวอย่างที่ อ.ฝาง แต่ล่าสุดบริษัท Carbon Recycling International ของประเทศไอซ์แลนด์ ได้พัฒนาโครงการใหม่ ที่จะทำการเปลี่ยนรูปคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ให้กลายเป็น Methanol ซึ่งสามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ ได้มากมาย และยังเป็นการลดก๊าซเรือนกระจกที่จะปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศได้อีกด้วย แต่ไม่ว่าโครงการลักษณะนี้จะทำได้ทุกที่ในโลก แต่โรงงานประเภทนี้จะคุ้มทุนได้ต้องมีกระบวนการแยกคาร์บอนไดออกไซด์ราคาถูก และมีไฟฟ้าราคาถูก ซึ่งองค์ประกอบทั้งสองสิ่งนี้มีรวมอยู่ในโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากใต้พิภพ



สำหรับโครงการนี้ คาร์บอนไดออกไซด์ ถูกแยกจากไอน้ำที่ถูกอัดลงไปยังชั้นหินร้อนคาร์บอเนต (Carbonate Rock) ซึ่งสามารถแยกออกมาได้ง่ายกว่าการแยกคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงทั่วไป ส่วนไฟฟ้าที่ได้จากพลังงานใต้พิภพนั้น ถูกนำมาใช้ในกระบวนการผลิตไฮโดรเจนจากน้ำ เมื่อมีออกซิเจน คาร์บอนไดออกไซด์ และไฮโดรเจน ก็สามารถผลิตเมทานอล (CH₃OH) ได้ตามกระบวนการทางเคมี สำหรับโรงงานแห่งนี้มีกำลังการผลิตถึง 5 ล้านลิตร และสามารถผลิตได้เต็มกำลังในปีหน้า โดยมีชื่อทางการตลาดว่า "Vulcanol"

ที่มา <http://www.technologyreview.com/news/521031/company-makes-co2-into-liquid-fuel-with-help-from-a-volcano/>

นาซ่าทดสอบระบบควบคุมการขับเคลื่อนจรวดสู่อวกาศ โดยใช้เครื่องบินขับไล่ F/A-18

เราคงทราบกันดีว่า ในขณะที่ระบบยานขนส่งอวกาศ ที่เรารู้จักในนามกระสวยอวกาศของสหรัฐนั้นได้ปลดประจำการไปแล้วทั้งหมด และยังไม่มียานขนส่งอวกาศระบบใหม่ขึ้นมาทดแทนได้ทัน ซึ่งจะเห็นได้ชัดว่าในช่วงที่ผ่านมาทางสหรัฐได้ใช้บริหารการขนส่งอวกาศของรัสเซีย และยุโรปเป็นหลักส่วนระบบขนส่งอวกาศแบบใหม่ของสหรัฐนั้นกำลังอยู่ระหว่างการพัฒนา ก่อนหน้านี้จะได้เห็นข่าวการทดสอบระบบจรวดขับดันแบบใหม่ที่มีต้นทุนการขนส่งต่ำกว่าเดิมไปบ้างแล้ว ซึ่งทางนาซ่าได้เคยอ้างว่า ระบบจรวดแบบใหม่ที่กำลังพัฒนานี้ น่าจะเป็นระบบขนส่งที่ใหญ่ และขนส่งสินค้าได้มากที่สุดในโลก แต่ในครั้งนี้เป็นข่าวการทดสอบระบบการควบคุมการขับเคลื่อนจรวดสู่อวกาศ (Space Launch System-SLS) แต่เนื่องจากตัวจรวดเองยังพัฒนาไม่เสร็จสมบูรณ์ ดังนั้นการทดสอบระบบควบคุมกับจรวดจริงจึงยังทำไม่ได้ และถึงทำได้ก็ไม่คุ้มที่จะทำเนื่องจากมีต้นทุนในการปล่อยจรวดแต่ละครั้งสูงมาก ซึ่งหากเกิดความผิดพลาดระหว่างการทดสอบ นั้นหมายถึงการสูญเงินจำนวนมหาศาล ดังนั้นนาซ่าจึงตัดแปลงเครื่องบินขับไล่ทางการทหาร F/A-18 Hornet ซึ่งเป็นเครื่องบินขับไล่ความเร็วเหนือเสียงประสิทธิภาพสูง เอามาใช้ในการทดสอบระบบควบคุมการขับเคลื่อนจรวดสู่อวกาศ



สำหรับข้อดีของการใช้เครื่องบินขับไล่มาทดสอบระบบ SLS นี้ก็คือ นาซ่าสามารถเก็บการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เช่น ความเร็วลม ความหนาแน่นอากาศ การเคลื่อนของก้อนเมฆ เพื่อใช้ในการควบคุมจรวดของจริงว่า ถ้าสภาพอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลงในลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ระบบควบคุมจรวดควรทำอย่างไร นอกจากนั้น การใช้เครื่องบินนี้ทำให้นาซ่าสามารถจำลองสถานการณ์ต่างๆ ของจรวดที่ระดับความสูงต่างได้มากเท่าที่ต้องการ เนื่องจากมีต้นทุนในการทดสอบต่ำ โดยการทดสอบดังกล่าวนี้จะทำต่อเนื่องจนถึงสิ้นปี 2556 นี้

ที่มา <http://www.gizmag.com/fa18-sls/29835/>