



สาร  
**สภาวิศวกร**  
COE Newsletter

ปี 2557 ฉบับที่ 2  
ประจำเดือนเมษายน - มิถุนายน 2557  
ISSN : 1686-1361





**แสดงความยินดี** ดร.กมล ตรีภักบุตร นายสภาวิศวกร แสดงความยินดีกับ ศาสตราจารย์ ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ นายกวีวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ที่เข้ารับตำแหน่ง พร้อมประมุขหรือร่วม ในการดำเนินงานร่วมกัน รวมถึงเป็นการ เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดี และประสาน ความร่วมมือระหว่าง 2 หน่วยงาน เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2557 ที่ผ่านมา



**มอบเกียรติบัตร** ผู้บริหารสภาวิศวกร มอบเกียรติบัตรให้ผู้ที่เข้ารับการทดสอบความรู้ ผู้ขอรับใบอนุญาต ระดับภาคีวิศวกร ทำคะแนนสูงสุด 10 อันดับแรก ประจำเดือนธันวาคม 2556 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 และประจำเดือน มกราคม – กุมภาพันธ์ 2557 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2557 ณ สำนักงานสภาวิศวกร



## สัมมนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นการทำประกันภัยวิชาชีพ

สภาวิศวกรจัดสัมมนาเรื่อง “ประกันภัยวิชาชีพ” (Professional Indemnity Insurance : PI) ในวันที่ 22 มกราคม 2557 ณ โรงแรมเอสซี พาร์ค กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจาก นายพิสิฐ พุฒนไพโรจน์ อดีตนายกสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย บรรยาย เพื่อให้นิติบุคคลได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับเรื่องการทำประกันภัยวิชาชีพ และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัยวิชาชีพว่ามีประโยชน์ และมีความจำเป็นอย่างไร เพื่อสรุปแนวทางป้องกัน และแก้ไขปัญหาค่าธรรมเนียมประกันภัยวิชาชีพที่ไม่เป็นธรรม และหาแนวทางส่งเสริมให้นิติบุคคลทำประกันภัยวิชาชีพให้มากขึ้น และเพื่อเป็นข้อมูล ให้นิติบุคคลพิจารณาประกอบการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปลายปี 2558



## สัมมนาการบริหารความปลอดภัย

เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2557 สภาวิศวกร จัดสัมมนา “การบริหารความปลอดภัย – มาตรการ และเทคนิคการอนุรักษ์พลังงาน ที่วิศวกรควรรู้” นำโดยนายศุภกิจ บุญศิริ ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย กรมโรงงาน

อุตสาหกรรม ผศ.ดร.ปฐมทัศน์ จิระเดช เลขานุการสมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย นายดนัย เอกกมล ผู้อำนวยการสำนักกำกับและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) และ นายสวัสดิ์ดี กฤษศิริธรรมาภัย อุปนายกสมาคมผู้ตรวจสอบและบริหารความปลอดภัยอาคาร เป็นผู้บรรยาย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้วิศวกรทุกคนที่ทำงานเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการ อนุรักษ์พลังงาน และการบริหารความปลอดภัย ในโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งด้านเทคนิค และวิชาการ เสริมสร้างความเข้าใจแนวทางและมาตรการการจัดการพลังงาน โดยเลือกใช้ เทคโนโลยีเชิงลึกที่เหมาะสมกับความต้องการของกระบวนการผลิต และเสริมสร้างจิตสำนึก และความรับผิดชอบให้เกิดขึ้น กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้พลังงาน และความปลอดภัย ในโรงงาน



**ร่วมยินดี** สภาวิศวกรนำโดยนายกมล ตรีภักบุตร นายสภาวิศวกร นายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2 และนายชัชวาลย์ คุณค้ำชู เทรียญภูิกสภาวิศวกรร่วมแสดงความยินดีกับ รศ. ยุพยง เหมะศิลป์น นายกษาศาสนิก เนื่องในโอกาสครบรอบวันสถาปนา สถาปนิกปีที่ 14 ณ อาคารที่ทำการสภาสถาปนิก กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 57 ที่ผ่านมา



## ประชุมโต๊ะกลม เรื่อง

### “ภัยพิบัติไฟไหม้บ่อขยะกับแนวทางการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน”

เนื่องจากเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้บ่อขยะ ต.แพรกษา อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงจัดประชุมโต๊ะกลมเพื่อหา ข้อเสนอแนะด้านของปัญหาที่เกิดผลกระทบต่อ และแนวทางการจัดการปัญหา ทั้งด้านมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และด้านอัคคีภัย และได้จัดแถลงข่าว ในหัวข้อ “สถานการณ์ปัญหา ไฟไหม้บ่อขยะ & ผลกระทบ” เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2557 ที่ผ่านมา



**สัมมนาเชิงวิชาการ** เมื่อวันศุกร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 สภาวิศวกรจัดสัมมนา “การจัดการภัยพิบัติอันเกิดจากดินถล่ม” โดยมุ่งให้ความรู้แก่สมาชิกสภาวิศวกร ในเรื่อง หลักการในการป้องกันดินถล่มในพื้นที่ภาคใต้ และให้ตระหนักถึงการบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการขุดดิน และถมดิน และเพิ่มการมีส่วนร่วมของสมาชิกสภาวิศวกรในการ แก้ปัญหาของประเทศไทยซึ่งงานในวันนั้นมีผู้สนใจเข้าร่วมกว่า 130 คน



โถงรับรอง



เคาน์เตอร์บริการสมาชิก

**เชิญพบกับสภาวิศวกรโฉมใหม่** สำนักงานสภาวิศวกร เราได้เปิดให้บริการมาตั้งแต่ ปี 2542 อาคารสถานที่รวมถึงอุปกรณ์บางส่วนได้เกิดความเสื่อมสภาพทรุดโทรมลงไป ดังนั้นเพื่อให้สมาชิกได้รับความสะอาดสบายและเกิดความพึงพอใจในการมารับบริการ สภาวิศวกรได้ปรับปรุงอาคารสถานที่ อุปกรณ์สำนักงานต่างๆ ให้มีความทันสมัย และ กว้างขวางมากยิ่งขึ้น ซึ่งสมาชิกสามารถใช้บริการตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

บทความ รูป ข้อเขียนใดๆ ในสารสภาวิศวกรนี้เป็นความรับผิดชอบเฉพาะตนของผู้เขียนเท่านั้น ไม่เกี่ยวข้องกับสภาวิศวกรและกรรมการสภาวิศวกร



# สารนายกสภาวิศวกร



รมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี ทำให้การดำเนินการตามที่ได้สรุปประเด็นสำคัญไปแล้ว เป็นไปได้ อย่างเป็นระบบ และเรียบร้อยดี

การจัดประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกร ประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ณ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ก็ได้รับความร่วมมือจากสมาชิกสภาวิศวกรเข้าร่วมประชุมเช่นในปีที่ผ่านมา คณะกรรมการสภาวิศวกร ใครจะขอขอบคุณสมาชิก มา ณ ที่นี้ด้วย



## สารจากเลขาธิการสภาวิศวกร

สภาวิศวกรเป็นของสมาชิกทุกคน นอกจากการดำเนินงานโดยคณะกรรมการสภาวิศวกร และอนุกรรมการชุดต่างๆ แล้ว สมาชิกยังสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการของสภาวิศวกรได้อีกหลายเรื่อง เช่น

1. การเข้าร่วมประชุมใหญ่ ในแต่ละปีการประชุมใหญ่จะมี 2 ครั้ง คือประชุมใหญ่สามัญในเดือนเมษายน และประชุมใหญ่วิสามัญในเดือนสิงหาคม โดยการประชุมใหญ่สามัญมีวาระสำคัญคือการให้ความเห็นชอบกับแผนการดำเนินงานและงบประมาณประจำปีการแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีงบดุลประจำปี การประชุมในวันที่ 9 เมษายน 2557 ยังมีวาระการแต่งตั้งกรรมการจรรยาบรรณชุดใหม่อีกด้วย ส่วนการประชุมวิสามัญจะมีวาระอื่นๆ ที่ไม่สามารถพิจารณาให้เสร็จสิ้นในการประชุมใหญ่สามัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องกฎกระทรวง ข้อบังคับ และระเบียบที่ต้องออกใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไข ที่รอการพิจารณาอยู่หลายเรื่อง การประชุมใหญ่วิสามัญในวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ก็ได้พิจารณาในเรื่องข้อบังคับ และระเบียบการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน เป็นต้น การประชุมใหญ่สามัญปี 5 นี้มีสมาชิกเข้าร่วมประชุมมากกว่าสมัยที่แล้วมากเท่าตัว คือ โดยเฉลี่ยเกิน 500 คน แต่มีเป้าหมายให้ได้ถึง 1,000 คน เพื่อให้มติของการประชุมได้ผ่านการพิจารณาของสมาชิกอย่างแท้จริง

2. การเสนอข้อคิดเห็น แผนการดำเนินงานของสภาวิศวกรมักจะถูกมองว่าถูกกำหนดโดยกรรมการสภาวิศวกรไม่กี่คน และข้อเสนอในการประชุมใหญ่ไม่เคยถูกนำไปพิจารณาอย่างจริงจัง จึงขอเรียนว่าในสมัยที่ 5 นี้ กรรมการสภาวิศวกรได้ให้ความสำคัญกับข้อเสนอต่างๆ เป็นอย่างดี และหลายๆ เรื่องก็ได้รับการพิจารณาบรรจุเป็นแผนการดำเนินงาน เช่น การจัดตั้งสภาภาคซึ่งในปีนี้จะจัดตั้งที่เชียงใหม่และขอนแก่นเป็นโครงการนำร่อง สมาชิกสามารถเสนอข้อคิดเห็นผ่าน web จดหมาย หรือใบแสดงความคิดเห็นเมื่อมาติดต่อกับสภาวิศวกร ซึ่งในช่วงนี้มีการจับรางวัลแจก iPad ทุกเดือน

3. การเลือกตั้ง ในปี พ.ศ. 2558 จะมีการเลือกตั้งกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 6 โดยมีเป้าหมายให้มีสมาชิกใช้สิทธิมากกว่า 50% หรือมากกว่า 70,000 คน จากคราวที่แล้วที่มีประมาณ 26,000 คน ทั้งนี้เพื่อให้ได้กรรมการสภาวิศวกรที่มาจากเสียงส่วนใหญ่ของสมาชิกอย่างแท้จริง โดยที่สำนักงานสภาวิศวกรอยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบ และใบลงคะแนนให้เกิดความสะดวกมากขึ้น มีบัตรเสีย น้อยลง

สภาวิศวกรเป็นของพวกเราทุกคน สมาชิกทุกท่านสามารถช่วยกันผลักดันให้สภาวิศวกรก้าวไปข้างหน้าด้วยกัน

นายเกษ ธีระโกเมน  
เลขาธิการสภาวิศวกร



## สภานายกพิเศษ

นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ

## นายกสภาวิศวกร

นายกมล ตรรกบุตร

## อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 1

นายการุญ จันทรางศุ

## อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2

นายประสงค์ ธาราไชย

## เลขาธิการสภาวิศวกร

นายเกษ ธีระโกเมน

## เหรียญกษาปณ์สภาวิศวกร

นายชัชวาลย์ คุณคำชู

## รายนามคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 (พ.ศ. 2555-2558)

### กรรมการสภาวิศวกร

นายประศาสน์ จันทราทิพย์  
นายจารุญ มัลลย์กรอง  
นางสุรี ชาวเจริญ  
นางนิตยา จันทรเรือง มหาผล  
นายวิรัตน์ ช่อวิเชียร  
นายสุริวัตร กุลละวณิชย์  
นายสุรชัย พรภักทรกุล  
นายชัยฤทธิ์ สัตยาประเสริฐ  
นายมงคล มงคลวงศ์โรจน์  
นายลือชัย ทองนิล  
นายจักรพงษ์ อุทธาสิน  
นายพิชิต ล้ายอง  
นายพิชญะ จันทราวัฒน์

### ผู้ตรวจสภาวิศวกร

นายมนต์ชัย ราบรินทวีสุข  
นายสุชุม สุขพันธ์ไพฑาราม  
นายวิรัช กาญจนพิบูลย์

### คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษา กมล ตรรกบุตร, จารุญ มัลลย์กรอง, สุวัฒน์ เชาว์ปรีชา, วีระพงษ์ ศรีนวล, Dr. Gregory L.F. Chiu  
ประธานอนุกรรมการ ประสงค์ ธาราไชย รองประธานอนุกรรมการ นินนาท ไชยธีรภิญโญ,  
อนุกรรมการ ชัชวาลย์ คุณคำชู, ทศพร ศรีเอี่ยม, นิรมล ทรานนท์, คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, ปราณ ศรีสุกใส,  
สุจิต ประเสริฐศักดิ์, ธีรศร ธนะสมบูรณ์, วรรณสิริ พันธุ์โอไร, ธีรธ ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง,  
จิตรเกษม งามนิล, ไกร ตั้งสง่า, ธเนศ วีระศิริ, อภิชาติ วงศ์กักรกุล  
เลขานุการอนุกรรมการ ธรรมจารี เสริมทองกลาง  
ผู้ช่วยเลขานุการอนุกรรมการ เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์

### คณะทำงานโครงการสารสภาวิศวกรและสื่อประชาสัมพันธ์สภาวิศวกร

ที่ปรึกษา ประสงค์ ธาราไชย  
ประธานคณะทำงาน ทศพร ศรีเอี่ยม  
คณะทำงาน คมสัน เหล่าศิลปเจริญ, สุจิต ประเสริฐศักดิ์, วรรณสิริ พันธุ์โอไร, ธีรธ ธาราไชย, เอกรินทร์ วาสนาส่ง,  
ไกร ตั้งสง่า, มานพ ศรีตลยโชติ, ออม พิมามา  
เลขานุการคณะทำงาน ธรรมจารี เสริมทองกลาง  
ผู้ช่วยเลขานุการคณะทำงาน เพ็ญพิรุฬห์ ศรีประสาธน์, สายชล วังบุญคง  
จัดรูปเล่มและประสานงาน บริษัท โอ.เอส.พรินต์ติ้ง เฮ้าส์ จำกัด



## บรรณาธิการแถลง

สารสภาวิศวกรฉบับนี้ ต้อนรับเดือนเมษายน และคลายร้อนด้วยโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำ ปากพองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ภายในฉบับคณะผู้จัดทำได้พยายามเพิ่มเนื้อหาให้เป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านมากยิ่งขึ้น ด้วยคอลัมน์ประจำ และคอลัมน์ที่น่าสนใจอื่นๆ ซึ่งผู้อ่านจะได้พบกับกิจกรรมสภาวิศวกร, ตัวอย่างคดีจรรยาบรรณ, Road Map สภาวิศวกร, แนะนำน้องคนเก่งที่ทำงานเป็นวิศวกรที่องค์การบริหารการบิน และอวกาศแห่งชาติ หรือนาซา ความเป็นมาที่น่าสนใจของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำ

ปากพองฯ ความคับหน้าโครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ และอีกบทความหนึ่งที่น่าสนใจมากคือ บทความที่กล่าวถึงเรื่องความเสี่ยงของโลก จากการประชุม WORLD ECONOMIC FORUM ในประเด็นเรื่องเกี่ยวข้องกับวิศวกรรม รวมทั้งยังมีคอลัมน์ที่น่าสนใจอื่นๆ อีกเช่นเคย

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 ที่ผ่านมามีการประชุมใหญ่สภาวิศวกร ซึ่งการประชุมผ่านพ้นไปด้วยดีครับ ผ่านไปปีกว่าๆ ของสมัยคณะกรรมการชุดนี้ สภาวิศวกรมีความเปลี่ยนแปลงในหลายๆ ด้าน ทั้งรูปลักษณ์ของสถานที่ การติดต่อสภาวิศวกรด้วยระบบ Call Center 1303 รวมทั้งมีแนวคิดในการขยายที่ทำการสภาวิศวกรไปสู่ภูมิภาค โดยนำร่องที่ จ.ขอนแก่น และเชียงใหม่ก่อนมีการนำเทคโนโลยี ที่ทันสมัยมาให้บริการสมาชิกมากยิ่งขึ้น

การปรับปรุงของสภาวิศวกร ที่เกี่ยวข้องกับสารสภาวิศวกรที่สำคัญ คือ การจัดทำแอปพลิเคชัน สภาวิศวกร ซึ่งภายในจะบรรจุสารสภาวิศวกรฉบับอิเล็กทรอนิกส์เข้าไปด้วย จากงบประมาณการจัดทำสารสภาวิศวกรที่ลดลงก็ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภาวิศวกร สภาวิศวกรจำเป็นต้องยกเลิกการจัดส่งสารสภาวิศวกรฉบับพิมพ์ให้กับท่านสมาชิก แต่ทดแทนด้วยสารสภาวิศวกรฉบับอิเล็กทรอนิกส์ โดยท่านสมาชิกจะต้องดาวน์โหลดแอปพลิเคชันของสภาวิศวกรเพื่ออ่านสารสภาวิศวกรฉบับต่อจากนี้ที่ แอปพลิเคชัน COETHAILAND หวังว่าท่านผู้อ่านจะเข้าใจ และเพลิดเพลินกับการใช้แอปพลิเคชัน COETHAILAND รวมทั้งได้ประโยชน์มากขึ้น จากการอ่านสารสภาวิศวกรฉบับอิเล็กทรอนิกส์ครับ พบกันใหม่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่ฉบับหน้าเป็นต้นไป

ทศพร ศรีเอี่ยม  
(tos@ntec.co.th)



## เรื่องที่ 1 สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า

นายสมชายได้ลงลายมือชื่อในหนังสือรับรองของวิศวกรผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงดัน 22 เควี เพื่อขยายเขตติดตั้งหม้อแปลงระบบไฟฟ้า จำนวน 17 งาน แต่นายสมชาย มิได้ควบคุมงานดังกล่าวด้วยตนเองครบทุกงาน และในบางงานก็ได้ไปตรวจสอบภายหลังจากที่การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว

เนื่องจากนายสมชาย ซึ่งเป็นผู้รับเหมาได้ควบคุมดูแลงานดังกล่าวอยู่แล้ว ประกอบกับนายสมชายเห็นว่า ตามปกติก่อนที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะอนุมัติให้ใช้ไฟฟ้า จะมีเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าไปทำการตรวจสอบสภาพการก่อสร้างให้ถูกต้อง ก่อนจ่ายไฟฟ้าทุกครั้ง

นายสมชายจึงได้ลงลายมือชื่อเป็นผู้ควบคุมงานดังกล่าว อันเป็นการลงลายมือชื่อเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในงานที่ตนเองไม่ได้รับทำ ตรวจสอบ หรือควบคุมด้วยตนเอง โดยวิธีลัด และพฤติการณ์ของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งต้องปฏิบัติงานภายใต้กรอบมาตรฐาน และจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม จึงต้องมีความรับผิดชอบมากกว่าบุคคลธรรมดา เนื่องจากเป็นงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องของความปลอดภัยสาธารณะ หากมีความผิดพลาดอาจส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน

ด้วยเหตุดังกล่าวคณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษตักเตือนนายสมชายในความผิดตามข้อ 3 (9) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้มากกว่าเดิม โดยเฉพาะการปฏิบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงานก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้า

## เรื่องที่ 2 สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

นายใหญ่ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมแม่แรง มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างรางรถไฟฟ้ามหานครบริเวณถนนรามคำแหง

โดยในวันเกิดเหตุ นายใหญ่ทราบที่ว่าคนงานจะทำการเลื่อนคานเหล็กที่ใช้รองรับรางสำหรับประกอบทำรางรถไฟฟ้ามหานครบริเวณถนนรามคำแหง โดยวิธีใช้ล้อเลื่อน นายใหญ่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการทำงาน ก็ต้องอยู่ควบคุมดูแลการเลื่อนคานเหล็ก และการบังคับแม่แรงยกคานเหล็กที่ใช้รองรับรางให้เป็นไปโดยปลอดภัย ทั้งการเลื่อนคานเหล็ก และการบังคับแม่แรงยกคานเหล็ก ก็ได้กระทำเหนือผิวการจราจรกลางถนนรามคำแหง นายใหญ่จึงต้องใช้ความระมัดระวัง และทำการปิดการจราจรในบริเวณดังกล่าว และนายใหญ่ย่อมทราบดีว่าในการใช้งานตามปกติของแม่แรงจะมีหัวล้อค้อยู่ที่ก้านลูกสูบในแม่แรงแต่ละตัวซึ่งสามารถปรับขึ้นลงได้โดยผู้ควบคุมแม่แรง เพื่อป้องกันมิให้ก้านลูกสูบลดระดับลงกว่าที่ต้องการ ซึ่งจะทำให้คานเหล็ก ที่ถูกยกโดยแม่แรงอยู่ในระดับระนาบไม่ลาดเอียงไปตามใดด้านหนึ่ง จนอาจเกิดอันตรายได้ในระหว่างร่วมกันบังคับแม่แรง โดยต้องตรวจสอบ และทำการหมุนหัวล้อคของแม่แรงแต่ละตัวตลอดเวลาให้อยู่ในระดับ ที่เหมาะสม

แต่นายใหญ่ไม่ได้อยู่ควบคุมแม่แรงในขณะที่คนงานทำการเลื่อนคานเหล็ก และขณะบังคับแม่แรงยกคานเหล็กที่ใช้รองรับรางสำหรับประกอบทำรางรถไฟฟ้ามหานคร และไม่ได้ทำการปิดถนนในบริเวณดังกล่าว เมื่อคนงานไม่

ตรวจสอบ และหมุนระดับหัวล้อคให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตลอดเวลาที่ยกคานเหล็ก ในขณะที่ปฏิบัติงาน ที่มีคานเหล็กอยู่บนขาแม่แรง และขณะที่คนงานทำการบังคับแม่แรงยกคานเหล็กทั้งสองข้างขึ้นขึ้นนั้น ก้านลูกสูบแม่แรงยกคานเหล็กด้านหนึ่ง จึงลดตัวลงต่ำอย่างผิดปกติ ทำให้คานเหล็กด้านนั้นเอียงตัวลงมามาก เป็นเหตุให้คานเหล็กเอียงตกจากแม่แรงตกลงสู่ถนนรามคำแหง ทับรถยนต์เสียหาย และประชาชนได้รับบาดเจ็บ การกระทำดังกล่าวจึงถือได้ว่า นายใหญ่ในฐานะเป็นวิศวกรผู้ควบคุมแม่แรงยังไม่ได้ใช้ความระมัดระวังในการประกอบวิชาชีพให้เป็นไปโดยถูกต้องตามหลักปฏิบัติ และวิชาการอย่างเพียงพอ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้น

ด้วยเหตุดังกล่าว คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายใหญ่ ในความผิดตามข้อ 3 (2) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

## กิจกรรมเร่งด่วน - โครงการวิศวกรอาสา



สืบเนื่องจากแผ่นดินไหววันที่ 5 พฤษภาคม 2557 สภาวิศวกร นำโดยนายประสงค์ ธาราไชย อุปนายกสภาวิศวกร คนที่ 2 เดินทางไปตรวจพื้นที่แผ่นดินไหว จ.เชียงราย ร่วมกับ วสท., มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, AIT, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา โดยการตรวจแบ่งสายงานเป็น ตรวจโรงพยาบาล วัด โบสถ์ และบ้านของประชาชน รวมถึงเขื่อนและถนนด้วย เพื่อขวัญและกำลังใจ เพื่อเกิดความมั่นใจในการใช้อาคาร และไม่ตื่นตระหนก สำหรับการดำเนินการขั้นต่อไป คือ การจัดส่งวิศวกรอาสาไปที่ศูนย์บริการ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ตั้งแต่วันที่ 10 พ.ค.2557 และนายกสภาวิศวกรเปิดศูนย์อย่างเป็นทางการในวันที่ 17 พ.ค.2557



### เรื่องที่ 3 สาขาวิศวกรรมเหมืองแร่

นายเล็ก เป็นวิศวกรควบคุมการทำเหมืองแร่ ได้กระทำผิดตามพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2510 กล่าวคือ ได้ทำการขุดแร่เข้าไปในเขตหวงห้ามในระยะ 50 เมตร จากขอบทางสาธารณะ ซึ่งเป็นถนนสำหรับการสัญจรของประชาชน ทำให้ขอบถนนทรุดพังหลายลงมาในบ่อเหมืองแร่ โดยนายเล็กมิได้ห้ามปรามให้เจ้าของเหมืองระงับการเข้าไปขุดแร่ในเขตหวงห้าม และยังปล่อยให้มีการทำเหมืองในลักษณะที่สูงชัน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายของผิวดิน และเป็นอันตรายต่อประชาชน อันเป็นการละเลยไม่สั่งการให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ และวิชาการ

ด้วยเหตุดังกล่าวคณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายเล็ก ในความผิดตามข้อ 3 (2) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

#### คณะกรรมการจรรยาบรรณ (สมัยที่ 5 พ.ศ.2557-2559)

1. นายเกษม	กุหลาบแก้ว	ประธานกรรมการจรรยาบรรณ
2. นายสนั่น	ศิริอ่อน	กรรมการจรรยาบรรณ
3. นายไกรวุฒิ	เกียรติโกมล	กรรมการจรรยาบรรณ
4. นายจิม	พันธุ์โกมล	กรรมการจรรยาบรรณ
5. นายสุวิษ	ลิ้มทอง	กรรมการจรรยาบรรณ
6. นายเอนก	ศิริพานิชกร	กรรมการจรรยาบรรณ
7. นายมัน	ศรีเรือนทอง	กรรมการจรรยาบรรณ
8. นายสินธิ์	บุญสิทธิ์	กรรมการจรรยาบรรณ
9. นายขวัญชัย	ลีเฝ้าพันธุ์	กรรมการจรรยาบรรณ
10. นางพุลพร	แสงบางปลา	กรรมการจรรยาบรรณ
11. นายจุลละพงษ์	จุลละโพธิ์	กรรมการจรรยาบรรณ
12. นายวิเชียร	บุษยบัณฑิต	กรรมการจรรยาบรรณ
13. นายยุทธชัย	บรรเทิงจิตร	กรรมการจรรยาบรรณ
14. นางสาวสมสงวน	บุราคม	กรรมการจรรยาบรรณ
15. นายเยี่ยม	จันทร์ประสิทธิ์	กรรมการจรรยาบรรณ

### เรื่องที่ 4 สาขาวิศวกรรมโยธา

นายโชค ได้เบิกเงินล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าออกแบบคำนวณ และยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคารจากนายชัย แต่ก็มีได้ดำเนินการดังกล่าว และมีได้ชำระเงินคืนให้แก่นายชัย

แม้ นายโชคจะอ้างว่าได้นำเงินดังกล่าว ไปเป็นค่าใช้จ่ายในการเขียนแบบก็ตาม แต่เมื่อนายโชคไม่สามารถยื่นขออนุญาตก่อสร้างได้ ก็ควรที่จะต้องแจ้ง และอธิบายปัญหาที่เกิดขึ้นให้นายชัยรับทราบ เพื่อหาแนวทางแก้ไข และเจรจาคืนเงินแก่นายชัยไป ประกอบกับ การที่นายโชคได้ยอมรับงานออกแบบอาคาร โดยใช้แบบแปลนที่ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่นได้ออกแบบไว้แล้วนั้น แม้จะเป็นการกระทำตามคำสั่งของนายชัยซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง แต่นายโชคย่อมควรจะต้องรู้ว่าการรับทำงานดังกล่าว อาจมีความผิดทางจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมได้ แต่กลับไม่ปรากฏว่านายโชค ได้โต้แย้งนายชัยในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด

ดังนั้น การกระทำของนายโชคจึงถือเป็นการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วยความไม่ซื่อสัตย์สุจริต และพฤติการณ์ที่นายโชคได้รับเป็นผู้ออกแบบ และดำเนินการยื่นขออนุญาตก่อสร้าง แต่นายโชคไม่สามารถจัดหาวิศวกรมาลงลายมือชื่อเพื่อใช้ยื่นขออนุญาตก่อสร้าง ตามมาตรา 39 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยมีได้แจ้งให้นายชัยทราบถึงปัญหาดังกล่าว และจงใจหลีกเลี่ยงที่จะติดต่อกับนายชัย ซึ่งเป็นการผิดวิสัยของวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่จะต้องมีความรับผิดชอบต่องานที่ตนได้รับทำ โดยเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นก็ควรที่จะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ และให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาตามสมควรแก่กรณี

การกระทำของนายโชคจึงถือเป็นการละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร คณะกรรมการจรรยาบรรณจึงเห็นสมควรให้ลงโทษพักใช้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนายโชค ในความผิดตามข้อ 3 (3) และข้อ 3 (8) ของข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543 โดยมีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่รับทราบคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจรรยาบรรณ

## ประกาศ

ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป สมาชิกสามารถติดตามข่าวสารสภาวิศวกร ในรูปแบบ e-Book โดยการ Download APPLICATION “COE THAILAND” มาติดตั้งบนสมาร์ตโฟน มีทั้งระบบ Android และ iOS





จากการที่คณะกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 ได้รับแต่งตั้งเข้าบริหารสภาวิศวกร คำถามในการพูดคุยกันในการที่จะเริ่มบริหารงานสภาวิศวกรก็คือ อะไรเป็นหน้าที่สำคัญที่สุดที่คณะกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 ควรจะต้องรีบดำเนินการ ทำให้เกิดแนวความคิดว่าควรจะต้องทำการเขียนแผนที่อนาคตของสภาวิศวกร โดยได้มอบให้ อ.พิชิต ล้ายอง ซึ่งเป็นกรรมการสภาวิศวกรเป็นผู้จัดระดมสมองของกรรมการสภาวิศวกรสมัยที่ 5 ซึ่งการระดมสมองของกรรมการสภาวิศวกรได้จัดขึ้นที่ โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด ในวันที่พฤหัสบดีที่ 11 ตุลาคม 2555

จากการทำ Road Map of COE โดยการประชุมกรรมการสภาวิศวกร ทำให้ได้รับทราบถึงมุมมองของกรรมการสภาวิศวกร ในการมิติต่างๆ ที่ตั้งขึ้นมาเพื่อเป็นแนวทางในการระดมสมอง

- ได้มีการแสดงความคิดเห็นในด้านวัตถุประสงค์ อำนาจและหน้าที่ของสภาวิศวกรต่อสมาชิกและสังคมโดยรอบ สภาวิศวกรต้องทำหน้าที่ให้บริการและสื่อสารกับสมาชิก รับผิดชอบต่อสังคมและประเทศ ควบคุมและกำกับกำกับการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ส่งเสริมและพัฒนาวิศวกรรม
- ด้านวิสัยทัศน์ของสภาวิศวกร ได้มีการให้ข้อคิดเห็นเป็นแนวทางว่าต้องมีองค์ประกอบที่เป็นส่วนที่สำคัญของวิสัยทัศน์ แต่ยังไม่มีการสรุปของวิสัยทัศน์ของสภาวิศวกร
- ด้านนโยบาย สภาวิศวกรสมัยที่ 5 ยังไม่มีนโยบายที่ผ่านกรรมการสภาวิศวกร
- ด้านมิติทางสมรรถนะของวิศวกรที่มาเป็นสมาชิกของสภาวิศวกร จะต้องประกอบด้วยมิติในด้านองค์ความรู้ ทักษะ ความรับผิดชอบ ความอดทน ความคิดสร้างสรรค์ และความรู้ที่มีการพัฒนาต่อยอดจรรยาบรรณของวิศวกร และมนุษย์สัมพันธ์

จากการทำ Road Map of COE โดยกรรมการสภาวิศวกรทำให้ทราบถึงความจำเป็นในการกำหนดทิศทางของสภาวิศวกร คณะอนุกรรมการบริหารสภาวิศวกร เสนอให้ตั้ง คณะทำงานร่างนโยบายของกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 โดยมีอำนาจหน้าที่ ร่วมดำเนินการจัดทำแผนที่อนาคตของสภาวิศวกรสมัย 5 ในกรอบ 2555-2565 และร่างนโยบายของคณะกรรมการสภาวิศวกร สมัยที่ 5 เพื่อเสนอคณะอนุกรรมการการบริหารพิจารณาก่อนนำเสนอคณะกรรมการสภาวิศวกร

ซึ่งผลงานของคณะทำงานที่ออกมาชัดเจนมี 2 เรื่องหลัก และได้ผ่านการนำเสนอในที่ประชุมใหญ่และในการจัดประชุมในโอกาสต่างๆ คือ

- วิสัยทัศน์ของสภาวิศวกร "สภาวิศวกรเป็นองค์กรหลักด้านวิศวกรรมและเป็นตัวแทนของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมของประเทศ"
- นโยบายของสภาวิศวกรในมิติด้านการประกอบวิชาชีพ ด้านองค์กร ด้านการศึกษา ด้านต่างประเทศ และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

ซึ่งสามารถดูรายละเอียดได้จากเว็บไซต์ของสภาวิศวกร การดำเนินงานต่างๆ ของสภาวิศวกรในปัจจุบันจะค่อยๆ ปรับให้สอดคล้องกับนโยบายในส่วนของงานทางด้านการทำ Road Map of COE ยังมีการเติมข้อมูลและปรับบางส่วนให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ในส่วนโครงสร้างของหัวข้อในการระดมสมองขณะนี้ ถือว่าตกผลึกเป็นแนวทางที่ชัดเจน

การทำแผนที่อนาคต เป็นการระดมสมองโดยผู้เชี่ยวชาญเขียนภาพความเป็นจริงขององค์กร ดังนั้นผู้เชี่ยวชาญจำเป็นต้องมีมุมมองมาจากสมาชิกหลากหลายกลุ่มที่จะช่วยสะท้อนภาพความเป็นจริงในมิติต่างๆ และรวมถึงช่วยเสนอแนะแนวทางในการปฏิบัติที่จะช่วยแก้ปัญหาส่งผลนำไปสู่การเขียนแผนกลยุทธ์ (Strategy Plan), แผนหลัก (Master Plan) และแผนปฏิบัติการขององค์กร (Action Plan)

ประมาณเดือนตุลาคมปีนี้จะครบ 2 ปีของการทำ Road Map ถ้ามีโอกาสจะจัดระดมสมองทำ Road Map ของสภาวิศวกรเพื่อการปรับเปลี่ยนข้อมูลที่ชัดเจน และเป็นการติดตามว่างานที่ทำมากรรมการสภาวิศวกรได้ดำเนินการผ่านอนุกรรมการ และคณะทำงานสอดคล้องกับนโยบายของสภาวิศวกร และเมื่อลงมือปฏิบัติแล้ว แก้ปัญหาได้หรือไม่

### โครงการวิศวกรอาสา ช่วยเหลือกรณีเกิดแผ่นดินไหว และเปิดศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจกรณีเกิดแผ่นดินไหว จ.เชียงราย

สภาวิศวกรร่วมกับสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงราย จัดโครงการวิศวกรอาสาช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหว และเปิดศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหว ระหว่างวันที่ 17-18 พฤษภาคม 2557 ณ ห้องประชุม อาคารวิทยบริการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงราย และได้รับความร่วมมือจากวิศวกรในหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ภาคการศึกษากว่า 100 คน ในการตรวจประเมินความเสียหายในพื้นที่ อ.พาน และ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ทั้งหมด 554 หลังคาเรือน พร้อมทั้งแบ่งกลุ่มโซนในการประเมินผลกระทบเบื้องต้นโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สีเขียว - ในขณะตรวจสอบไม่พบความเสียหายของโครงสร้างอาคาร แต่ให้เฝ้าระวังหากมีแผ่นดินไหวซ้ำที่รุนแรงเกิดขึ้น (จำนวน 194 หลังคาเรือน)
2. สีเหลือง - อาคารต้องได้รับการซ่อมแซมก่อนเข้าไปใช้งานอย่างถาวร และควรเฝ้าระวังกรณีที่ยังไม่ได้ซ่อมแซม (จำนวน 234 หลังคาเรือน)
3. สีแดง - อาคารมีความเสียหายรุนแรงและเป็นอันตรายห้ามเข้าใช้อาคาร (จำนวน 126 หลังคาเรือน)



ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 นอกจากมาตรา 7(1) สภาวิศวกร มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ยังมีมาตรา 7(3) ส่งเสริมสวัสดิการ และผดุงเกียรติของสมาชิก มาตรา 7(4) ควบคุมความประพฤติ และการดำเนินงานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน และจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม และมาตรา 7(5) ช่วยเหลือ แนะนำ เผยแพร่ และให้บริการทางด้านวิชาการต่างๆ แก่ประชาชน และองค์กรอื่นในเรื่องที่เกี่ยวกับวิทยาการและเทคโนโลยีทางวิศวกรรม

อนึ่งปัจจุบันมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพประมาณ 145,000 คน และในแต่ละปีมีวิศวกรที่เข้ามาขึ้นทะเบียนเป็นสมาชิก และขอรับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรมประมาณ 4,500 คน หรือร้อยละ 40 ของ นักศึกษาวิศวกรที่จบการศึกษาในระดับปริญญาตรี

นอกจากนี้ยังมีวิศวกรที่ทดสอบความรู้ระดับภาคีผ่านแล้ว แต่ยังไม่ได้อบรม มาอบรม และทดสอบความพร้อมอีกจำนวนกว่า 5,000 คน ซึ่งได้ขอผ่อนผันไว้ และได้รับสิทธิ์นั้นก่อนปี พ.ศ. 2552

ด้วยเหตุนี้ทำให้สภาวิศวกรมีความกังวลว่า วิศวกรจำนวนหนึ่งกำลังปฏิบัติงาน ในวิศวกรรมควบคุมโดยไม่มีใบอนุญาตฯ ซึ่งอาจเกิดจากสาเหตุหลายประการ ที่ทำให้วิศวกรจบการศึกษาแล้วแต่ไม่ต้องการใบอนุญาตฯ ในการทำงาน เช่น สถานประกอบการไม่ได้กำหนดให้ต้องมีใบอนุญาตฯ หรือได้รับเงินเดือนที่สูงขึ้น อาจเห็นว่าการสอบมีขั้นตอนยุ่งยากหรือสอบผ่านยาก มีค่าใช้จ่ายหรือภาระ ในการต่ออายุในการมีใบอนุญาตฯอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

การทำงานของวิศวกรที่ไม่มีใบอนุญาตฯนอกจากเป็นการละเมิดกฎหมายแล้ว วิศวกรเหล่านั้นอาจไม่ได้รับการพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งอาจทำให้ ขาดความรู้ และเทคโนโลยีที่ทันสมัย ในที่สุดอาจทำให้เกิดความเสียหายทั้งต่อ ตนเอง และองค์กรที่ทำงานอยู่ได้ ทั้งนี้อนุกรรมการนิติบุคคล และอนุกรรมการ สวัสดิการของสภาวิศวกรจึงได้พยายามรณรงค์ และส่งเสริมให้วิศวกรเหล่านั้น เห็นความสำคัญและรีบติดต่อสภาวิศวกร และเข้ามายื่นขอรับใบอนุญาตฯโดยเร็ว ด้วยการจัดกิจกรรมต่างๆ สำหรับกลุ่มเป้าหมายนี้

อนึ่ง จากข้อมูลพบว่าในภาคโรงงานอุตสาหกรรม มีวิศวกรจำนวนมากที่ กำลังทำงานที่เกี่ยวกับวิศวกรรมควบคุมที่ยังไม่มีใบอนุญาตฯ ซึ่งส่วนใหญ่ จะเข้าข่ายเป็นลักษณะงานอำนวยความสะดวก งานที่ปรึกษาวางแผนโครงการ และงาน พิจารณาตรวจสอบ ดังนั้นทางสภาวิศวกรจึงจำเป็นต้องขอความร่วมมือจาก ผู้ประกอบการ และหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน กำหนดกรอบ และ แนวทางส่งเสริมให้วิศวกรที่ทำงานอยู่ทุกคน รวมทั้งช่างเทคนิคที่ทำงานเกี่ยวกับ งานวิศวกรรมควบคุมทุกคน จะต้องต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพทางวิศวกรรม ตามกฎหมายโดยเร็ว และสำหรับบุคคลที่ไม่จบปริญญาทางวิศวกรรมอาจขอ รับใบอนุญาตแบบวิศวกรภาคีพิเศษได้

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอาจนำไปสู่การเสียชีวิต และทรัพย์สินมหาศาล รวมทั้งส่ง ผลกระทบต่อสังคม และเศรษฐกิจของชาติได้ ดังเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้น เช่น การเกิดระเบิด หรือไฟไหม้ในโรงงาน และการเกิดสารเคมีรั่วไหล ซึ่งอาจเกิด จากความประมาท หรือขาดความรู้ที่เหมาะสม และทันสมัยของผู้มีส่วน เกี่ยวข้องในทางเทคนิค ขาดกระบวนการจัดการทางวิศวกรรมที่ดี ดังนั้น วิศวกรทุกฝ่ายทั้งในการผลิต ฝ่ายสนับสนุน ฝ่ายซ่อมบำรุง ฝ่ายวิจัยพัฒนา และฝ่ายบริหาร นอกจากจะต้องมีความรู้ด้านการวิศวกรรมแล้ว จำเป็นต้อง มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย เพื่อการพัฒนาวิศวกร ทุกคนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นพื้นฐานความปลอดภัยในเชิงป้องกัน โดยเฉพาะ ความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และชุมชน รวมถึงสิ่งแวดล้อม

จากความสำคัญดังกล่าวเพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจนำไปสู่อันตรายทั้งต่อวิศวกร บุคคลที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสถานประกอบการ สภาวิศวกรโดยคณะกรรมการ สวัสดิการ จึงได้มีนโยบายเพื่อส่งเสริมให้วิศวกรทุกคนในภาคโรงงานอุตสาหกรรม ที่ยังไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ขอให้รีบดำเนินการ ติดต่อกับสภาวิศวกรเพื่อเข้าสู่กระบวนการขอรับใบอนุญาตฯต่อไป และหาก ท่านต้องการข้อมูล และการอำนวยความสะดวกใดๆ สามารถสอบถามมายัง สภาวิศวกรได้ทุกวัน ยกเว้นวันอาทิตย์ Call Center 1303 หรือ โทร 02-935-6868 หรือดูรายละเอียดได้จาก [www.coe.or.th](http://www.coe.or.th)

## ภาพโครงการวิศวกรอาสา ช่วยเหลือกรณีเกิดแผ่นดินไหว และเปิดศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจ เชียงราย ระหว่างวันที่ 17-18 พฤษภาคม 2557





สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาเครื่องกลและไฟฟ้าไทย “THAI MECHANICAL AND ELECTRICAL CONSULTING ENGINEER ASSOCIATION “MECT”



สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาเครื่องกลและไฟฟ้าไทย ได้เริ่มก่อตั้งขึ้นครั้งแรกเป็น “ชมรมวิศวกรออกแบบและปรึกษาเครื่องกลและไฟฟ้าไทยแห่งประเทศไทย” ในปี พ.ศ. 2541 เพื่อให้สมาชิกในวงการวิศวกรรมระบบ ซึ่งประกอบด้วยวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมสุขาภิบาล วิศวกรรมสิ่งแวดล้อมและป้องกันอัคคีภัย ได้รับการเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการด้านวิศวกรรมระบบ ให้ข่าวสาร ยกระดับคุณภาพด้านการออกแบบ และควบคุมงานให้ดีขึ้น และส่งเสริมกิจกรรมอื่นๆ ที่มีประโยชน์ต่อสมาชิกและสังคมจากรยะเวลาที่ผ่านไป สมาคมฯ ได้มีกิจกรรมต่างๆ จำนวนมาก และเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเกิดประโยชน์ต่อสมาชิกและผู้สนใจเป็นอย่างดี อาทิเช่น กิจกรรมสัมมนา, วารสารสมาคม, หนังสือของสมาคมฯ ตลอดจนกิจกรรมอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรม

### วัตถุประสงค์ของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาเครื่องกลและไฟฟ้าไทย

1. ยกระดับมาตรฐานการประกอบวิชาชีพวิศวกรออกแบบ และปรึกษาเครื่องกลและไฟฟ้า
2. พัฒนา และให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ทางด้านวิชาการ
3. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสาร
4. ดูแลผลประโยชน์ และสิทธิประโยชน์ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรออกแบบ และปรึกษา
5. พบปะสังสรรค์ และสร้างความสามัคคีในหมู่สมาชิกของสมาคมฯ
6. สนับสนุน และประสานงานให้กับภาครัฐบาล ภาคเอกชน และสังคมชุมชนทางด้านวิศวกรรมเครื่องกล และไฟฟ้า ติดตามความเคลื่อนไหวในแวดวงของสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาเครื่องกล และไฟฟ้าไทยได้ผ่านทางเว็บไซต์

www.mect.or.th | E-mail address: info@mect.or.th | Tel. 0-2318-4121,0-2184-4614 | Fax. 0-2318-4122



### ประวัติความเป็นมาของสมาคมผู้ตรวจสอบและบริหารความปลอดภัยอาคาร

จากการเกิดอัคคีภัยขนาดใหญ่ในช่วงสิบกว่าปีที่ผ่านมาทางภาครัฐได้ตระหนักถึง ปัญหาที่สำคัญ และเริ่มร่างกฎหมาย การตรวจสอบอาคารขึ้นประมาณปี 2540 โดย ศ.ดร.วรศักดิ์ กนกนุกุลชัย และโดยความร่วมมือของกทม.จัดให้มีการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบอาคารขึ้น ผู้สำเร็จการอบรมจึงรวมตัวกันจัดตั้งชมรมผู้ตรวจสอบและบริหารความปลอดภัยอาคารด้านอัคคีภัยของอาคารโดยมี นายเจริญชัย พูนพิพัฒน์ ดำรงตำแหน่งเป็นประธานชมรมฯ ต่อมาชมรมฯ ได้ปรับเปลี่ยนยกระดับเป็นสมาคมผู้ตรวจสอบ และบริหารความปลอดภัยอาคาร เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2547 โดยมี ร้อยโท วโรดม สุจริตกุล เป็นผู้ก่อตั้ง และดำรงตำแหน่งนายกสมาคมฯ สมัยแรก (พ.ศ. 2548 - พ.ศ. 2549) และสมัยที่สอง (พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2552) ผศ.ชลชัย ธรรมวิวัฒน์กุล เป็นนายกสมาคมฯ สมัยที่สาม (พ.ศ. 2552 - 2554) ผศ.ดร.อุทัย ไชยวงศ์วิธาน นายกสมาคมฯ สมัยที่สี่ (พ.ศ. 2554 - พ.ศ. 2555) และปัจจุบัน นายวิเชียร บุชยบัณฑิต ดำรงตำแหน่งนายกสมาคมฯ สมัยที่ห้า (พ.ศ. 2555 ถึงปัจจุบัน) โดยมีผู้ตรวจสอบอาคาร และผู้สนใจร่วมเป็นสมาชิกเพื่อประกอบกิจกรรม จัดอบรมผู้ตรวจสอบอาคาร ประชาสัมพันธ์ และเสริมสร้างบรรทัดฐานคุณภาพผู้ตรวจสอบอาคาร ส่งเสริมกิจกรรมเกี่ยวกับกฎหมายการตรวจสอบอาคารให้ถูกนำมาใช้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยกระดับความปลอดภัยอาคารในประเทศไทยให้เทียบเท่าสากล

**วัตถุประสงค์**

1. เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของอาคาร
2. อบรม พัฒนาและให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ทางด้านวิชาการ
3. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยของอาคารให้กับประชาชน ภาครัฐและภาคเอกชน ได้รับทราบข้อมูลเพื่อประโยชน์ในการนำไปศึกษาและปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยของอาคารสูงสุด
4. ดูแล สิทธิประโยชน์ มารยาทและจรรยาบรรณในการประกอบวิชาชีพผู้ตรวจสอบ
5. สนับสนุน ประสานงาน และให้บริการกับภาครัฐและเอกชน ในด้านความปลอดภัยของอาคาร เพื่อเป็นทุนในการดำเนินกิจกรรมของสมาคม
6. การดำเนินกิจการของสมาคมไม่เกี่ยวข้องกับการเมืองหรือลัทธิศาสนาใดๆ

**วิสัยทัศน์ “ชั้นนำสังคมในการนำมาซึ่งความปลอดภัยต่อสาธารณะ”**

**ยุทธศาสตร์**

- สร้างความแข็งแกร่ง เพิ่มพูนศักยภาพ ของ ผู้ตรวจสอบสมาชิก
- เป็นผู้นำ ในด้านมาตรฐานปฏิบัติงานตรวจสอบด้านความปลอดภัย
- มีส่วนร่วมในการปรับปรุงแก้ไข กฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อให้บังคับใช้ได้ ในทางปฏิบัติ และเหมาะสมกับสภาพสังคม
- มีส่วนร่วมกับหน่วยงานราชการต่างๆ ในการวิเคราะห์รากสาเหตุกรณีมีเหตุภัย และให้คำแนะนำที่เสริมสร้างประโยชน์ต่อสาธารณะ

**สมาคมผู้ตรวจสอบและบริหารความปลอดภัยอาคาร**  
เลขที่ 487 ซ.รามคำแหง 39 (เทพลילה 1) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ : 0-2184-4612 โทรสาร : 0-2184-4613  
Email : bsa.janjira@gmail.com เว็บไซต์ : www.bsa.or.th



### สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ส.ฟ.ท.)  
Electricity Supply Industry Association of THAILAND (TESIA) จัดทะเบียนก่อตั้งสมาคมเมื่อ พ.ศ. 2548 รูปแบบ

ของเครื่องหมายสมาคมมีลักษณะเป็นตราสัญลักษณ์รูปกังหันสีแดงอยู่เหนือตัวอักษร I และตัวหนังสือเป็นสีน้ำเงิน ตรงกลางมีแสงสว่างออกมา โดยความหมายของสัญลักษณ์หมายความว่า การรวม 5 การไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

### วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมเทคโนโลยีทางด้านอุตสาหกรรมไฟฟ้าของประเทศไทย
2. แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ งานวิจัย เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมทุกสาขา
3. สร้างความสัมพันธ์อันดี และส่งเสริมความสามัคคีระหว่างสมาชิก
4. ดูแลรักษาผลประโยชน์และความมั่นคงทางอาชีพของสมาชิกผู้ประกอบวิชาชีพ เกี่ยวกับอุตสาหกรรมผลิตส่งหรือจำหน่ายไฟฟ้า
5. ประกอบกิจกรรมที่เป็นสาธารณประโยชน์
6. พัฒนาวิชาชีพของสมาชิกวิศวกรทุกสาขา เพื่อให้เกิดสาธารณประโยชน์แก่สังคม อันจะทำให้เกิดแก่ชื่อเสียงของสังคม

**ภารกิจเพื่อสังคม :** สมาคมฯ ได้นำเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติคลื่นยักษ์สึนามิ (2547), ร่วมการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศล ของชมรมวิศวกรการไฟฟ้านครหลวง (2548), สนับสนุนเงินช่วยกิจกรรมดูงาน ที่มหาวิทยาลัยชินวัตร ของชมรมวิศวกร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (2549), ร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศลของ สมาคมไฟฟ้าแสงสว่างแห่งประเทศไทย (2549), การจัดงานสร้างสรรค์สายสัมพันธ์ 5 องค์การ, การจัดการแข่งขันกอล์ฟการกุศล เพื่อนำเงินสมทบมูลนิธิสายใจไทย (2550) ร่วมการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศลของชมรมวิศวกร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

**โครงการภารกิจเพื่อสังคม :** ทบทวนความรู้เพื่อสอบเลื่อนระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเหมือนแร่ (พ.ย.2550), โครงการพัฒนาความรู้สมาชิกทางวิศวกรรม เพื่อเตรียมความพร้อมในการสอบ เลื่อนระดับ ภาคีวิศวกรเป็น สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าแขนงไฟฟ้ากำลัง (2551), โครงการอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้ เพื่อสอบเลื่อนระดับจากภาคีวิศวกร เป็นสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา (2551), โครงการอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้ เพื่อสอบเลื่อนระดับจากภาคีวิศวกรเป็นสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (2551), โครงการอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้เพื่อสอบเลื่อนระดับจากภาคีวิศวกรเป็นสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม (2551), โครงการอบรมหลักสูตร POWER GENERATION TECHNOLOGY, TRANSMISSION SYSTEM DISTRIBUTION, DISTRIBUTION SYSTEM TECHNOLOGY, RENEWABLE ENERGY AND SOLAR ENERGY, โครงการศึกษาดูงาน โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ประเทศเกาหลี

ปัจจุบันสำนักงาน ตั้งอยู่ ณ อาคารวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ เลขที่ 487 รามคำแหง 39 (เทพลילה) ถ.รามคำแหง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กทม. 10310 โทร : 0-2184-4610, 0-2184-4611 โทรสาร : 0-2184-4502  
<http://www.Tesia-thailand.org>





**สวัสดิ์ศรี** รับ สารสภาวิศวกรฉบับนี้จะพาทุกท่านมาทำความรู้จักกับ **นางสาวพิรดา เตชะวิจิตร** วิศวกรดาวเทียมหญิงของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ซึ่งเป็นหญิงไทยคนแรกที่สร้างประวัติศาสตร์การเดินทางไปสู่อวกาศ (Thailand 's First Space Traveller) กับ **“แอ็กซ์ อพอลโล สเปซ อะคาเดมี่” (AXE Apollo Space Academy)** โครงการที่คัดเลือกผู้ที่มีความแข็งแกร่งจาก 62 ประเทศทั่วโลก โดยคัดเลือกเหลือเพียง 23 คนเท่านั้น ที่จะมีโอกาสได้ขึ้นไปกับยานอวกาศลิซซ์ มาร์คทู โดยจะออกเดินทางจากรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ต้นปี 2558

## แรงบันดาลใจที่ทำให้อยากเป็นนักบินอวกาศ :

การที่ได้มีโอกาสไปประชุมวิชาการทางอวกาศ ทำให้เจอกับนักบินอวกาศหลายๆ คนที่น่าชื่นชม เพราะแต่ละคนจะมีคามฝันแล้วเขาสามารถทำได้จริง อย่างคนหนึ่งที่ไปเจอเป็นชาว Costa Rica ชื่อ Dr. Franklin Chang - Diaz คือทางประเทศของเขาไม่มีโครงการทางด้านการส่งคนไปยังอวกาศเหมือนกับประเทศไทย แต่เขาอยากเป็นนักบินอวกาศ จึงเขียนจดหมายไปหา NASA แต่ทาง NASA ส่งกลับมาขอโทษเพราะรับแต่คนสัญชาติอเมริกันเท่านั้น เขาจึงเดินทางไปเรียนต่ออเมริกา โดยเริ่มเรียนภาษาใหม่กับคนอเมริกา กระทั่งเรียนจบปริญญาโท และปริญญาเอกทางด้านฟิสิกส์ แล้วเข้าไปทำงานใน Lab ของทาง NASA ก่อน จากนั้นถึงได้เป็นนักบินอวกาศ โดยเขามีสถิติการบินสูงที่สุดคือ 7 รอบ กับ Space shuttle ส่วนคนที่เป็นแรงบันดาลใจให้ยึดมั่นทำตามความฝันมากที่สุดคือ นักบินอวกาศคนแรกของเราเกาหลีใต้คือ คุณ ยี โซยอน เพราะอยากเป็นนักบินอวกาศหญิงคนแรกบ้าง จึงสู้ทุกอย่างเพื่อให้ได้เป็นนักบิน

ภารกิจที่ฝึกนักบินอวกาศ (Space Camp) ในครั้งนี้มีภารกิจอะไรบ้าง :  
ภารกิจที่ต้องฝึกมี 3 ภารกิจ คือ

- 1.ภารกิจ “G Centrifuge” เป็นการฝึกนั่งเครื่องบินในห้องนักบินในสภาวะการขับชียานขึ้นสู่อวกาศจริงแบบซิมูเลเตอร์ เพื่อทดสอบสภาวะร่างกายให้สามารถทนแรง G ให้ไหวเหมือนกับนักบินรบ เพราะว่าเวลาที่เกิดแรง G แล้วเราจะหนักขึ้น เช่น หนัก 5G = หนักขึ้น 5 เท่า ซึ่งระหว่างฝึกปฏิบัติ ภารกิจนี้เราจะรู้สึกว่เลือดมันไหลเวียนลงไปเท้า หากหน้ามืดต้องพยายามเกร็งตัวเพื่อไม่ให้เลือดตกอยู่ที่เท้ามากเกินไป ทำตัวตามสบายไม่ได้ ถ้าเกิดว่าเป็นของนักบินรบ เราจะมีวิธีในการช่วยบีบขาอัตโนมัติไม่ให้เลือดตกไปที่ขาเยอะ ครั้งแรกที่ทำก็ลุ่มใจอยู่ แต่หลังๆ พอรู้จังหวะแล้วดีขึ้น
2. ภารกิจสภาวะไร้น้ำหนัก หรือ Zero G Flight เป็นสภาวะไร้น้ำหนักในห้วงอวกาศที่ไม่สามารถทำได้บนพื้นโลกปกติจะต้องใช้เครื่องบินแล้วเอาที่นั่งออกหมดโดยใช้เครื่องบิน โบอิง 737 เวลาเครื่องบินขึ้นจะไม่เกิดอะไร แต่ช่วงขาลงเหมือนเครื่องบินตก เค้าเราจะไม่แตะอะไรเลย จะใช้เวลา 30 วินาที เหมือนอยู่ในน้ำแต่ช่วยไม่ได้ต้องคอยทรงตัว แล้วจะมีให้ทดสอบเอาน้ำมาเล่นกันน้ำก็จะเป็นก้อนกลมๆ หรือลูกอมพอยอนแล้วมันจะลอย
3. ภารกิจฝึกในเครื่อง G Force คือฝึกให้อยู่ในเครื่องมีแรงเหวี่ยง แรงตี ซึ่งก่อนเข้าไปในเครื่องจะต้องจำตัวเลขที่เขากำหนดไว้ให้พอออกจากเครื่อง G Force ให้บอกตัวเลขนั้นว่าจำได้หรือไม่ ถ้าจำได้ถือว่าสามารถทำภารกิจสำเร็จ

## ระหว่างสภาวะไร้น้ำหนักหรือ Zero G Flight กับสภาวะที่ถูกแรงดึงดูด “G Centrifuge” อันไหนหนักกว่าในแง่ของร่างกาย

ถ้าให้เปรียบเทียบกันในส่วนตัวคิดว่าเป็นแรงจีที่หนักกว่า เพราะไม่คุ้นเคยและรู้สึกว่าตัวเองหนักมาก และถ้าเกร็งตัวไม่ทันจะทำให้หน้ามืด

## เกณฑ์ในการตัดสินใจเลือกหาผู้ที่เหมาะสมเป็นนักบินอวกาศ

เขาจะดูพฤติกรรม 3 อย่างหลักๆ ได้แก่ การทำงานเป็นทีมเวิร์ค ความกล้าหาญ และความกระตือรือร้น ซึ่งเป็นคุณสมบัติของนักบินอวกาศ รวมถึงจะมีบททดสอบในการทำข้อสอบ คือ นักบินอวกาศอย่างน้อยต้องมีความรู้ทางด้านพื้นฐานทางด้านวิศวกรรม เนื่องจากเวลาขึ้นไปอวกาศเราจะต้องสื่อสารกับนักบินอีกคนเพื่อเป็นการช่วยเหลือกันและกัน

## ประเด็นใดที่ทำให้คิดว่าตัวเองชนะในประเด็นต่างๆ จึงทำให้เป็นผู้ที่ขึ้นไปอยู่ในอวกาศ

นอกจากเรื่องของร่างกายและทางด้านจิตใจแล้วน่าจะมีเรื่องของ การเข้าสังคมกับเพื่อนใหม่ โดยใช้ภาษาอังกฤษในการสื่อสารคิดว่าอาจเป็นส่วนนี้ที่สามารถเอาชนะได้ เพราะไม่กลัวกับการใช้ภาษา เพราะต่างประเทศไม่มีใครมาดูว่าเราพูดผิดไวยากรณ์ และไม่เคยดูถูกเรา บางคนกลัวว่าพูดผิดจะโดนดูถูก แต่ตัวเองไม่กลัวเลย รู้สึกว่าฝรั่งค่อนข้างจะให้เกียรติเราก็เลยคิดว่าเกิดจากตรงนี้ได้พัฒนาทางด้านภาษา

## พอเสร็จภารกิจนี้ จะกลับไปเป็นนักบินไหม

ยังสนใจคะ เพียงแต่ว่าถ้าเป็นนักบินอวกาศจำเป็นต้องเปลี่ยนสัญชาติ เพราะประเทศไทยเรายังไม่มีการส่งเสริมทางด้านนี้ คือถ้าอยากทำเป็นอาชีพหลักจริงๆ จะต้องเป็นทีอเมริกา เพราะทางรัฐบาลของประเทศเค้าเป็นคนลงทุนให้

## ฝากถึงเยาวชนที่ใฝ่ฝันอยากเป็นนักบินอวกาศ

คือบางทีหลายคนอาจมองว่าการอยากไปอวกาศเป็นเรื่องเพ้อฝัน แต่เชื่อว่าสักวันจะต้องเป็นจริง ถ้าโอกาสมาถึงแล้วควรทำให้เต็มที่ และบ่อยครั้งที่รู้สึกท้อแต่คิดว่าโอกาสแบบนี้ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยๆ ดังนั้น ขอฝากกับทุกคนไว้ว่า ถ้าโอกาสเข้ามาหาเราแล้ว เราต้องเตรียมตัวให้พร้อมและอยากให้ทุกคนที่มีความฝัน ได้ทำอย่างเต็มที่ ในช่วงที่ทำงานจะเหนื่อย ท้อ แต่สุดท้ายแล้วเวลาเราประสบความสำเร็จหรือทำได้ตามที่ฝัน มันจะเป็นอะไรที่ยิ่งใหญ่มากจริงๆ







## สืบจากปก

โดย นายชูลิต วัชรสินธ์

### โครงการพัฒนาลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

จากสาเหตุปริมาณน้ำจืดที่ไหลในแม่น้ำปากพนังมีน้อยในช่วงฤดูแล้งเป็นระยะเวลานานหลายเดือน น้ำทะเลจึงไหลรุกล้ำขึ้นไปตามแม่น้ำปากพนังและลำน้ำสาขาเป็นระยะทางไกลมากกว่า 80 กิโลเมตร ทุกปี การเกษตรกรรมในเขตลุ่มน้ำนี้จึงเกิดความเสียหาย เนื่องจากน้ำกร่อยเป็นประจำ และบางปี หากเกิดฝนตกหนักก็จะมีปัญหาน้ำท่วมเพิ่มเติมมาด้วย จึงเป็นเหตุให้ประชาชนชาวลุ่มน้ำปากพนังในเขตพื้นที่มากกว่า 500,000 ไร่ ที่แต่ก่อนมีฐานะทางเศรษฐกิจดีที่สุดในภาคใต้ ปัจจุบันมีฐานะยากจนลง

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงห่วงใยในความทุกข์ยากเดือดร้อนของราษฎรในลุ่มน้ำปากพนัง ได้พระราชทานพระราชดำริแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พิจารณาหาทางช่วยเหลือตลอดมาเป็นระยะเวลายาวนาน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2521 จากแนวพระราชดำริที่พระราชทานรวมหลายครั้ง ในโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่มีทั้งลุ่มน้ำรัฐบาลจึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังขึ้นเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2536

ต่อมาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้พระราชทานพระราชดำริให้ทุกหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติในการดำเนินงานโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังฯ ตามพระราชดำริที่พระราชทานแก่คณะกรรมการบริหารโครงการ ณ พระตำหนักทักษิณราชินีแคว้น อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ซึ่งมีความสำคัญสรุปได้ว่า

**“ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างประตูระบายน้ำปากพนังให้เสร็จโดยเร็ว เพราะงานนี้จะเป็นจุดเริ่มต้นโครงการฯ และเป็นศูนย์กลางในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำจืด สำหรับใช้ในการเกษตร การอุปโภคบริโภคในฤดูแล้ง ปัญหาน้ำทะเลรุกล้ำในฤดูแล้ง และปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ทำกินของราษฎรเป็นบริเวณกว้างในฤดูฝน**

**ควรพิจารณาขุดคลองระบายน้ำพร้อมอาคารเพื่อระบายน้ำจากแม่น้ำปากพนังออกทะเลอีกทางหนึ่ง โดยขุดบริเวณหน้าประตูระบายน้ำปากพนังจะช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น จึงจะสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ทำกินของราษฎรได้**

**เร่งขุดลอกคลองท่าพญา พร้อมก่อสร้างประตูระบายน้ำท่าพญา เพื่อช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ให้เร็วขึ้น**

**เร่งขุดลอกขยายคลองบ้านกลาง คลองปากพนัง และคลองหน้าโกฏี พร้อมก่อสร้างประตูระบายน้ำ พระประตุน้ำที่บ้านเสีอร่อง และหน้าโกฏีจะช่วยระบายน้ำจากคลองบ้านกลางและคลองปากพนังจากพื้นที่โครงการลงสู่ทะเลได้เร็วขึ้น**

**ในลำดับต่อไปควรพิจารณาขุดคลองระบายน้ำสายชะอวด-แพรกเมือง พร้อมก่อสร้างอาคารประตูระบายน้ำ จะเป็นการช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการฯ ได้อีกทางหนึ่ง จะต้องพิจารณากำหนดแนวเขตที่แน่นอน เพื่อแยกพื้นที่น้ำจืดและพื้นที่น้ำเค็ม โดยพิจารณาบริเวณด้านทิศตะวันออกของคลอง หรือแม่น้ำปากพนังให้เป็นพื้นที่น้ำเค็ม**

**ควรจัดตั้งศูนย์ศึกษาเฉพาะกิจที่บริเวณประตูระบายน้ำหน้าโกฏี ในพื้นที่ของกรมประมง เพื่อทำการทดลองศึกษาและวิจัยด้านการประมงแบบครบวงจร**

เนื่องจากด้านทิศตะวันตกของลุ่มน้ำปากพนังเป็นเทือกเขา สภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่สูง มีปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ทำการเกษตรและอุปโภคบริโภคของราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ควรพิจารณาวางโครงการ และก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ หรือฝายกั้นน้ำ

ควรพิจารณาเกี่ยวกับระบบการระบายน้ำเสียจากนาุ้ง และน้ำเปรี้ยวจากฟาร์ม รวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากชุมชน เช่น เขตชุมชนอำเภอเชียรใหญ่ และอำเภอชะอวด เพื่อให้ น้ำจืดที่เก็บกักไว้ในน้ำล้าคลองต่างๆ ในเขตลุ่มน้ำสามารถนำมาใช้ในการอุปโภคบริโภคได้อย่างสมบูรณ์ขึ้น”

จากแนวพระราชดำริดังกล่าว กรมชลประทานได้มีการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้วเสร็จปี พ.ศ. 2537 และออกแบบรายละเอียดในปี พ.ศ. 2539 กรมชลประทานได้ดำเนินการก่อสร้างประตูระบายน้ำปากพนัง และอาคารประกอบดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อยปราศจากอุปสรรคต่างๆ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2542 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานชื่อประตูระบายน้ำว่า **“ประตูระบายน้ำอุทกวิชาพระสัทธิ”** มีความหมายว่า **“ประตูที่ให้ประสบความสำเร็จในการแยกน้ำ”** ต่อจากนั้น วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2542 จึงเริ่มใช้ประตูระบายน้ำอุทกวิชาพระสัทธิ ทำหน้าที่ควบคุมแยกน้ำเค็ม และน้ำจืดได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นที่ประจักษ์นอกจากนั้นมีการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัย ประกอบด้วย การก่อสร้างคลองระบายน้ำขึ้นใหม่ 3 สาย และขุดลอกขยายคลองเดิมอีก 1 สาย คือ

- 1) คลองระบายน้ำฉุกเงิน เหนือประตูระบายน้ำอุทกวิชาพระสัทธิ เพื่อระบายน้ำอุทกภัยจากแม่น้ำปากพนัง ออกสู่อ่าวไทย
- 2) คลองชะอวด-แพรกเมือง ในเขตอำเภอชะอวด ที่ระบายน้ำอุทกภัยออกสู่อ่าวไทยในเขตอำเภอหัวไทร
- 3) คลองหน้าโกฏี เป็นคลองระบายน้ำเชื่อมคลองหัวไทร ระบายน้ำอุทกภัยออกสู่อ่าวไทย
- 4) คลองบางโค-ท่าพญา เป็นคลองธรรมชาติที่มีอยู่เดิม นำมาขุดลอก และขยายให้กว้างขึ้นเพื่อระบายน้ำได้มากขึ้น

นอกจากนี้มีการก่อสร้างคันแบ่งเขตน้ำจืด และน้ำเค็ม รวมทั้งงานก่อสร้าง และปรับปรุงระบบชลประทาน เพื่อให้สามารถส่งน้ำให้พื้นที่ในเขตลุ่มน้ำปากพนังรวม 521,500 ไร่

ปัจจุบันการก่อสร้างตามแผนงานโครงการทั้งหมด เสร็จเรียบร้อยแล้ว ความสำเร็จของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำรินี้ ทำให้วิถีชีวิตของชาวลุ่มน้ำปากพนังกลับคืนสู่ความสุข ร่มเย็นดังเช่นที่เคยเป็นมาเมื่อครั้งบรรพบุรุษ สมัยที่ดินแดนลุ่มน้ำปากพนังได้ชื่อว่าเป็น อู่ข้าวอู่น้ำที่สำคัญของภาคใต้ เพราะคุณภาพน้ำดีขึ้น ปัญหาน้ำท่วม และการเกิดปัญหาน้ำเปรี้ยวลดลง ตลอดปีมีน้ำจืดมาสนับสนุนการทำนาให้ขยายตัวมากขึ้น รวมทั้งยังเป็นแหล่งน้ำดีสำหรับผลิตน้ำประปาอีกด้วย

**ที่มา:** วารสารชมรมนักอุทกวิทยาไทย ฉบับเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในโอกาสที่ทรงพระเจริญพระชนมพรรษา 80 พรรษา ปีที่ 11 ฉบับที่ 10 มิถุนายน 2550



# ไขข้อข้องใจในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล

## (คำถามที่สมาชิกสอบถามบ่อย)

1. นิติบุคคลที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจะต้องได้รับใบอนุญาตประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกรหรือไม่

**คำตอบ** นิติบุคคลที่ปฏิบัติงานวิศวกรรมควบคุมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2550 จะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ตามมาตรา 4 บทนิยามคำว่า “ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และตามมาตรา 49 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2552

2. หากนิติบุคคลไม่ได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกรแต่ปฏิบัติงานวิศวกรรมควบคุมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2550 จะมีความผิดหรือไม่ อย่างไร

**คำตอบ** นิติบุคคลปฏิบัติงานวิศวกรรมควบคุมโดยไม่ได้รับใบอนุญาตฯ ประเภทนิติบุคคล จากสภาวิศวกรเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนมาตรา 45 และมีความผิดตามมาตรา 71 และมาตรา 74 แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

3. กรณีนิติบุคคลใดๆ จะประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยนิติบุคคลนั้น ไม่ได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร แต่มีบุคคลธรรมดาได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ปฏิบัติงานในนามนิติบุคคลนั้น นิติบุคคลดังกล่าวจะมีความผิดหรือไม่ อย่างไร

**คำตอบ** กรณีดังกล่าวบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลที่จะประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หากนิติบุคคลประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมโดยไม่ได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร แม้จะมีบุคคลธรรมดาได้รับใบอนุญาตฯ ปฏิบัติงานในนามของนิติบุคคลด้วยก็ตามย่อมเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนมาตรา 45 และมีความผิดตามมาตรา 71 และมาตรา 74 แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

4. การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วม (Consortium) ซึ่งเป็นการร่วมกันระหว่างนิติบุคคลกับนิติบุคคล หรือนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา นิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบงานวิศวกรรมควบคุม จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตฯ ประเภทนิติบุคคลหรือไม่

**คำตอบ** การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคล ไม่ว่าจะเป็นการเข้าร่วมกิจการในลักษณะกิจการร่วมค้า หรือกิจการร่วมก็ตาม นิติบุคคลที่มีหน้าที่เป็นผู้รับผิดชอบงานวิศวกรรมควบคุม ย่อมต้องได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกรด้วย ทั้งนี้ตามมาตรา 4 บทนิยามคำว่า “ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” และมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

**หมายเหตุ** : เทียบเคียงความเห็นทางกฎหมายตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสรีที่ 403/2553 เรื่องการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมของนิติบุคคลตามพระราชบัญญัติสถาปนิก

## “คณะกรรมการพิจารณาการออกใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล”

คำแนะนำการขอรับใบอนุญาตฯ และต่ออายุใบอนุญาตฯ ประเภทนิติบุคคล ประเภทห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน, ห้างหุ้นส่วนจำกัด, บริษัทจำกัด และบริษัท (มหาชน) จำกัด

คำแนะนำที่ 1 : เกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 49 วรรคสาม (2)

คุณลักษณะ	หลักการพิจารณาคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 49 วรรคสาม (2)
(หุ้นส่วน/กรรมการ)	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ หุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน</li><li>▶ หุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนจำกัด</li><li>▶ กรรมการในบริษัทจำกัด</li><li>▶ กรรมการในบริษัทมหาชนจำกัด</li></ul> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>“จำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ”</p>

คำแนะนำที่ 2 : เกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 49 วรรคสาม (2)

คุณลักษณะ	หลักการพิจารณาคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตฯ ตามมาตรา 49 วรรคสาม (2)
(หุ้นส่วน/กรรมการ)  (มอบหมายให้หุ้นส่วนหรือกรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนมีอำนาจบริหารกิจการในนามของนิติบุคคลนั้น)	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ หุ้นส่วนผู้จัดการในห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน</li><li>▶ หุ้นส่วนผู้จัดการในห้างหุ้นส่วนจำกัด</li><li>▶ กรรมการผู้จัดการในบริษัทจำกัด *</li><li>▶ กรรมการผู้จัดการในบริษัทมหาชนจำกัด</li></ul> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>“เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ”</p> <p><b>หมายเหตุ</b> กรณีอนุโลมลักษณะการเป็นกรรมการผู้จัดการ โดยหนังสือรับรองบริษัทฯ ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ระบุข้อมูลสาระสำคัญไว้ ดังนี้ (1) มีคำว่า “กรรมการผู้จัดการ” ปรากฏท้ายชื่อ-สกุล ของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ซึ่งมีฐานะเป็นกรรมการผู้ลงชื่อผูกพันบริษัทฯ หรือ (2) มีกรรมการผู้ลงชื่อผูกพันบริษัทฯ เพียงคนเดียว และบุคคลนั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ</p>





## ประวัติความเป็นมา

สนามบินหนองงูเห่า ถือเป็นเป็นตำนานมานับเป็นเวลาหลายทศวรรษ แนวคิดเกิดเมื่อ พ.ศ. 2503 สมัย พญา จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ หลังจากความไม่แน่นอนมานานหลายทศวรรษ ในปี พ.ศ. 2539 จึงจัดตั้ง บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (New Bangkok International Airport Company Limited; NBIA)

แต่การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ) เพิ่งสามารถเริ่มขึ้นในเดือนมกราคม พ.ศ. 2545 ในสมัยรัฐบาล พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร สืบเนื่องมาจาก การขาดเสถียรภาพทางการเมือง และเศรษฐกิจ ที่สำคัญได้แก่ วิกฤตการณ์ทางการเงินในเอเชีย พ.ศ. 2540 โดยก่อนหน้านั้น มีการปรับปรุงพื้นที่เป็นเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2540 -2544) ต่อมาในปี พ.ศ. 2548 มีการโอนหน้าที่อำนวยความสะดวกก่อสร้าง และการจัดการให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. พร้อมทั้งปิดกิจการบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ปัจจุบัน ทอท. นอกจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว ทอท. ยังบริหารจัดการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม) และท่าอากาศยานภูมิภาคอีก 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ชหญ) และ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ชร)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับการกล่าวถึงว่าเป็น "ความภูมิใจของคนไทยทั้งชาติ" และยังเป็นสิ่งก่อสร้างที่ทำลายสถิติโลกในหลายประการ ได้แก่

- 1) มีหอบังคับการบินที่สูงที่สุดในโลก ด้วยความสูง 132.2 เมตร
- 2) ล็อบบี้ของโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร มีห้องพักถึง 600 กว่าห้อง เป็นบริเวณล็อบบี้ที่ใหญ่ที่สุดในโลก
- 3) อาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเคยเป็นอาคารผู้โดยสารเดี่ยวที่ถูกบันทึกว่ามีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก ในการก่อสร้างครั้งเดียว โดยมีพื้นที่ใช้สอยราว 563,000 ม.<sup>2</sup> แต่ในปัจจุบัน สถิตินี้ตกเป็นของอาคารผู้โดยสารที่ 3 ของท่าอากาศยานนานาชาติดูไบ ซึ่งมีพื้นที่ใช้สอยราว 1,500,000 ม.<sup>2</sup>

## โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ระยะที่ 2

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จาก 45 ล้านคนต่อปี (Million Annual Passenger: MAP) เป็น 60 ล้านคนต่อปี ในขณะที่เดียวกันได้กำหนดให้ ทดม. เป็นท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่ 2 เพื่อให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers: LCCs) ซึ่งบินจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ไม่มีการเชื่อมต่อเที่ยวบิน เช่น สายการบินแอร์เอเชีย นกแอร์ และโอเรียนท์ไทย เริ่มทำการบินเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ซึ่งจะทำให้กรุงเทพฯมีท่าอากาศยาน 2 แห่ง คือ ทสภ. และ ทดม. เปิดบริการควบคู่กันไป (Multi-Airport System) และช่วยยืดระยะเวลาให้ ทสภ. ระยะที่ 1 รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อีกระยะหนึ่งโดย ทอท. ต้องดำเนินการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 เป็นการเร่งด่วน โดยมีเป้าหมายเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร 60 MAP ได้อย่างน้อยจนถึงปี 2562

ทอท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา EPM Consortium ประกอบด้วย : บริษัท พีซีบีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (บริษัทหลัก), บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอพซิลอน จำกัด, บริษัท ออเรียนทอล คอนซัลแตนท์ จำกัด มาเป็นผู้บริหารจัดการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560) เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 มาเป็นผู้ดำเนินงาน ให้ดำเนินการ 58 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง 31 มีนาคม 2560 ค่าจ้าง 757 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

**งานออกแบบ :** โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มงานใหญ่ๆ ดังต่อไปนี้

**กลุ่มงานที่ 1** กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ประกอบด้วยงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 งานส่วนต่อเชื่อมโมดูลด้านทิศใต้ และติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) ซึ่งรวมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) ระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM) ระบบเฉพาะพิเศษสำหรับท่าอากาศยานระบบสาธารณูปโภค ระบบสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) การปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน Concourse D ลานจอดอากาศยาน ทางขึ้นเชื่อม และถนนเชื่อมต่อ ทอท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม เอ เอ103 กรุ๊ปประกอบด้วย 1) บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทหลัก) 2) บริษัท ดีไซน์ 103 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 3) HOK, Inc. 4) NACO, Netherlands Airport Consultants B.V. 6) BNP Associates, Inc. 7) บริษัท ไวส์ โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด

ให้ดำเนินการ 10 เดือน เริ่มตั้งแต่ 16 พฤษภาคม 2556 ถึง 15 มีนาคม 2557 ค่าจ้าง 675.00 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

**กลุ่มงานที่ 2** กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วย : ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ส่วนต่อขยายระบบสายพานลำเลียงสัมภาระ (BHS) ระบบเฉพาะพิเศษสำหรับท่าอากาศยานระบบสาธารณูปโภคระบบสื่อสาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT)

ทอท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน SADC2 ประกอบด้วย บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยีจำกัด (บริษัทหลัก), บริษัท ออเรคอน คอนซัลติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท โดนามิค เอ็นิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท อาคิตเดคส์ แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด, บริษัท แอ็ค คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท CAGE Inc., บริษัท เฟบรัวร์ อิมเมจ จำกัด ให้ดำเนินการ 10 เดือนเริ่มตั้งแต่ 17 มิถุนายน 2556 ถึง 16 เมษายน 2557 ค่าจ้าง 138.99 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

**กลุ่มงานที่ 3** กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภคประกอบด้วย : ระบบส่งไฟฟ้า 115 KV สถานีไฟฟ้าหลักหลังที่ 2 (MTS2) ระบบจำหน่ายไฟฟ้า 24 KV และการติดตั้งสายไฟฟ้างานตัดต่อเชื่อมระบบจำหน่ายระบบไฟฟ้าปัจจุบันระบบควบคุม และรายงานผลผ่านระบบศูนย์กลางระบบ ประปาประบบน้ำเสียระบบการจัดการขยะ

ทอท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัท PSS Consortium ประกอบด้วย บริษัท โปรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทหลัก), บริษัท สเปน จำกัด, บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการ 10 เดือน เริ่มตั้งแต่ 16 พฤษภาคม 2556 ถึง 15 มีนาคม 2557 ค่าจ้าง 59.78 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ซึ่งขณะนี้อยู่ในช่วงสุดท้ายของการออกแบบของกลุ่มงานทั้ง 3 กลุ่ม ความก้าวหน้าของโครงการอยู่ในช่วงการออกแบบรายละเอียด ของทุกกลุ่มงานโดยเฉลี่ยแล้วช้ากว่าแผนที่วางไว้เล็กน้อย ลำดับต่อไปที่กลุ่มที่ปรึกษา EPM ต้องดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างของแต่ละกลุ่มงาน และ ผู้รับจ้างงานก่อสร้างของแต่ละกลุ่มงาน รวมทั้งสิ้นอีก 6 สัญญา



## ความเสี่ยงของโลกในปี 2557 โดย World Economic Forum

วันนี้เอารายงานของ World Economic Forum มาคุยกันบ้างครับ ครึ่งนี้เป็นครั้งที่ 9 แล้วที่ทาง World Economic Forum เขาทำการสำรวจเรื่องความเสี่ยงของโลก ซึ่งเขามีความเชื่อว่าหากเข้าใจถึงความเสี่ยงต่างๆรวมถึงความเชื่อมโยงระหว่างกันของความเสี่ยงเหล่านั้น ก็จะสามารถวางแผนป้องกันผลลบที่อาจจะเกิดขึ้นจากความเสี่ยงเหล่านี้ได้ดีขึ้น การสำรวจดังกล่าวทำโดยแบบสอบถามโดยสอบถามไปที่ผู้ที่มีความเกี่ยวข้องกับการออกนโยบาย ผู้นำประเทศต่างๆ และผู้บริหารระดับสูงจากทั่วโลก รายงานดังกล่าว เป็นรายงานที่ค่อนข้างยาวทีเดียว แต่ผมตัดเอาเฉพาะบางส่วนที่น่าสนใจมาให้ดูกัน

Table 1: Ten Global Risks of Highest Concern in 2014

No.	Global Risk
1	Fiscal crises in key economies
2	Structurally high unemployment/underemployment
3	Water crises
4	Severe income disparity
5	Failure of climate change mitigation and adaptation
6	Greater incidence of extreme weather events (e.g. floods, storms, fires)
7	Global governance failure
8	Food crises
9	Failure of a major financial mechanism/institution
10	Profound political and social instability

Source: Global Risks Perception Survey 2013-2014.  
Note: From a list of 31 risks, survey respondents were asked to identify the five they are most concerned about.

หากเราดูเฉพาะความเสี่ยงที่ถูกระบุว่าเป็นเรื่องที่มีความสำคัญในปี 2557 ดังตารางที่แปะไว้ให้นี้ จะเห็นว่ามีความเสี่ยงอย่างน้อยสองสามข้อเลยที่เดี่ยวที่วิศวกรอย่างเราๆ น่าจะเข้าไปมีบทบาทโดยตรงในการแก้ปัญหาเหล่านี้ได้ ซึ่งนั่นคือ ปัญหาเรื่องน้ำ ซึ่งปัญหานี้ก็ได้เกิดขึ้นในหลายๆ แห่งของโลกทั้งน้ำน้อยไป และน้ำมากไป ปัญหาเรื่องสภาพอากาศเลวร้ายรุนแรง ไม่ว่าจะมาจากน้ำ พายุ หรือไฟป่า รวมทั้งปัญหาเรื่องของอาหารซึ่งงานทางวิศวกรรม ก็สามารถเข้าไปเกี่ยวข้องได้ในเรื่องของการส่งเสริมการเพิ่มผลผลิต การควบคุมปัจจัยการผลิต และการขนส่ง

นอกจากประเด็นทางข้างต้นแล้ว รายงานดังกล่าวยังระบุถึงว่าภายในปี ค.ศ. 2050 (พ.ศ. 2593) ประชาชนของสังคมเมืองในโลกนี้จะเพิ่มขึ้นอีกเท่าหนึ่งเป็นประมาณ 6.4 พันล้านคน โดยเฉพาะในประเทศที่มีระดับรายได้ต่ำ และปานกลาง โดยที่ส่วนมากจะกระจุกตัวกันอยู่ในบริเวณเมืองที่ติดทะเล ซึ่งจะทำให้ปัญหาระดับน้ำทะเลสูงขึ้น ปัญหาสภาพภูมิอากาศรุนแรง แผ่นดินไหว สึนามิ และน้ำท่วมจะยิ่งสร้างปัญหามากขึ้น

สำหรับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างประชากรโลกที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ยังคงเป็นปัญหาด้านการเพิ่มจำนวนประชากรอย่างรวดเร็ว ปัญหาการเพิ่มขึ้นของสัดส่วนประชากรผู้สูงอายุ ปัญหาการย้ายถิ่นฐานผิดกฎหมายและปัญหาพลังงาน

สำหรับความเสี่ยงในเชิงสังคมและการเมืองก็ยังคงจะเป็นปัญหาเดิมๆ ซึ่งก็สะท้อนให้เห็นว่าประเทศอื่นๆ ในโลก ก็ไม่น่าจะต่างจากประเทศไทยมากนัก นั่นคือ ความเสี่ยง หรือปัญหาด้านความเชื่อมั่นในองค์กรต่างๆ ปัญหาความเชื่อทางด้านศาสนา และการเมือง ปัญหาการตกงาน ปัญหาเด็กวัยรุ่น การเข้าถึงการศึกษา และคอร์รัปชัน

ความเสี่ยงในเชิงการเมืองเศรษฐกิจก็ยังคงเป็นเรื่องเดิมๆ เช่นกัน เพราะจะยังเป็นผลต่อเนื่องจากการที่ธนาคารกลางของแต่ละประเทศพยายามกระตุ้นเศรษฐกิจด้วยการใช้นโยบายทางการเงิน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความกังวลเรื่องเงินเฟ้อ และฟองสบู่ของสินทรัพย์ประเภทต่างๆ ที่น่าสนใจก็คือมีการระบุถึงความเสี่ยงที่เพิ่มเติมจากระบบการเงินแบบใหม่ที่เกิดขึ้นในสังคมออนไลน์ เช่น bitcoin ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงเกี่ยวกับการฟอกเงิน การคอร์รัปชัน และการโยกย้ายเงินที่ซับซ้อนยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ รายงานฉบับนี้มีการพูดถึงเทคโนโลยีที่เป็นที่จับตามองอยู่หลายอย่าง เช่นการพัฒนาของวัสดุนาโน 3-D Printing รถยนต์ขับเคลื่อนเอง ชีวกรรมสังเคราะห์

เท่าที่อ่านดูทุกๆ ไปแล้ว ก็ถือว่าเป็นบทความที่น่าสนใจฉบับหนึ่ง ใครสนใจก็ไปอ่านต่อได้จาก Reference ที่ทิ้งไว้ด้านล่างบทความนี้นะครับ

เวลาอ่านรายงานแบบนี้แล้ว ก็อยากให้เราไปใส่ใจกับโอกาสของการทำให้ปัญหาเหล่านั้นมันหมดไป หรือดีขึ้นมากกว่าจะเห็นแต่ปัญหา ปัญหา และปัญหา สิ่งที่เราน่าจะมองเห็นก็คือ โอกาส โอกาส และโอกาสนะครับ อ่านรายงานฉบับนี้แล้ว อย่างน้อยในบางเรื่อง บางความเสี่ยง ความรู้ความสามารถทางวิชาการของพวกเรา ก็ช่วยให้โลกใบนี้น่าอยู่ขึ้นได้แน่ๆ ครับ

Reference : Global Risks 2014 Ninth Edition by World Economic Forum  
[http://www3.weforum.org/docs/WEF\\_GlobalRisks\\_Report\\_2014.pdf](http://www3.weforum.org/docs/WEF_GlobalRisks_Report_2014.pdf)



## คุณสมบัติของผู้ขอขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer: ACPE)

ตามที่ประเทศไทยได้มีข้อตกลงยกเว้นค่าธรรมเนียมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรม (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Engineering: MRA) ซึ่งเป็นความตกลงยอมรับร่วมด้านคุณสมบัติในด้านบริการวิชาชีพวิศวกรรม เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเคลื่อนย้ายอย่างเสรีสำหรับวิศวกรวิชาชีพ และแลกเปลี่ยนความชำนาญ ประสบการณ์ และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุด ที่เหมาะสมกับความต้องการเฉพาะของประเทศสมาชิกอาเซียน

สภาวิศวกร ในฐานะผู้มีอำนาจกำกับดูแลการประกอบวิชาชีพให้บริการวิศวกรรม (Professional Regulatory Authority: PRA) ในประเทศไทย เพื่อให้สามารถขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ที่สอดคล้องตามข้อตกลงยอมรับร่วมฯ ได้นั้น สภาวิศวกร จึงได้ออกร่าง “ระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกร ว่าด้วยการขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer) พ.ศ. ....” ซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่สามัญสภาวิศวกร ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และขณะนี้ร่างระเบียบดังกล่าวอยู่ในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา และการออกข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยการกำหนดค่าจดทะเบียนสมาชิก ค่าบำรุง และค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากสมาชิกหรือบุคคลภายนอก เพื่อให้มีผลบังคับใช้ได้ตามกฎหมาย

สำหรับผู้ที่จะประสงค์จะได้รับสิทธิประโยชน์ในฐานะวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ASEAN Chartered Professional Engineer: ACPE) ให้ยื่นคำขอพร้อมชำระค่าคำขอขึ้นทะเบียนต่อสำนักงานสภาวิศวกร ตามแบบคำขอขึ้นทะเบียน และหลักฐานที่คณะกรรมการสภาวิศวกรกำหนด และต้องมีคุณสมบัติของผู้ขอขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ACPE) ดังต่อไปนี้

### 1. ผู้ขอขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ในสาขาวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

- (1) เป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทยและต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ยื่นคำขอ
- (2) มีประสบการณ์ในภาคปฏิบัติวิชาชีพมาแล้วไม่น้อยกว่าเจ็ดปีหลังจบการศึกษา
- (3) มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่าสองปีในการรับผิดชอบงานด้านวิศวกรรมควบคุมที่เด่นชัด
- (4) มีหน่วยความรู้ตามระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกร ว่าด้วยการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง ตามที่คณะกรรมการสภาวิศวกรกำหนด
- (5) ไม่เคยถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

### 2. ผู้ขอขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพ ในสาขาวิชาชีพวิศวกรรม

ตามกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

- (1) เป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทยและต้องเป็นสมาชิกสามัญหรือสมาชิกวิสามัญ
- (2) สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมศาสตร์หรือเทียบเท่า
- (3) มีประสบการณ์ในภาคปฏิบัติวิชาชีพมาแล้วไม่น้อยกว่าเจ็ดปีหลังจบการศึกษา
- (4) มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่าสองปีในการรับผิดชอบงานด้านวิศวกรรมที่เด่นชัด
- (5) มีหน่วยความรู้ตามระเบียบคณะกรรมการสภาวิศวกรว่าด้วยการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง ตามที่คณะกรรมการสภาวิศวกรกำหนด
- (6) ไม่เป็นผู้ประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพตามที่กำหนดในข้อบังคับสภาวิศวกร



ทั้งนี้ วิศวกรวิชาชีพอาเซียน (ACPE) จะประกอบวิชาชีพวิศวกรรมได้เฉพาะ

ในขอบข่ายงานที่ได้รับอนุญาตตามความชำนาญของวิศวกรวิชาชีพผู้ขึ้นทะเบียนภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมฯ เท่านั้น

อย่างไรก็ตาม หากร่างระเบียบดังกล่าวมีการประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ได้แล้วนั้น สภาวิศวกรจะประชาสัมพันธ์การเปิดรับขึ้นทะเบียนวิศวกรวิชาชีพอาเซียนอย่างเป็นทางการให้ผ่านสมาชิกได้รับทราบต่อไป



# COE Thailand แอปพลิเคชันบน Smart Phone ของสภาวิศวกร



หลังจากที่พวกเราออกคอยกันมานาน วันนี้ท่านสามารถดาวน์โหลดกันได้แล้วทั้งระบบ iOS และ Android เรามาดูกันซิว่า แอปพลิเคชันของสภาวิศวกรน่าสนใจเพียงใด

เมื่อท่านติดตั้งแอปเสร็จเรียบร้อย เปิดแอปพลิเคชันขึ้นมา ท่านก็จะได้พบกับข้อมูลข่าวสารที่น่าสนใจเกี่ยวกับวงการวิศวกรรม รวมทั้งกิจกรรมที่น่าสนใจต่างๆ ได้ทันที ท่านสามารถอ่านได้บนมือถือทุกที่ทุกเวลาอย่างสะดวกและง่ายดาย เพียงกดลงไปทีข่าวสารที่ต้องการการ รายละเอียดของข่าวสารก็จะปรากฏขึ้นไปให้ท่านบิดขึ้นลงเพื่ออ่าน พร้อมทั้งสามารถปรับแต่งขนาดของตัวอักษรให้เล็กใหญ่ เหมาะกับการอ่านของท่านอย่างสะดวกสบายตา รวมทั้งปรับเปลี่ยนภาษาได้ทั้งไทย และอังกฤษ



แถบเมนูที่ปรากฏอยู่บนมุมซ้ายบนของหน้าจอ จะทำให้พวกเราได้เข้าถึง Contents ต่างๆ ในแอปได้อย่างรวดเร็ว ทั้งในเรื่องของการอ่านสารสภาวิศวกรฉบับปัจจุบัน รวมทั้งฉบับย้อนหลัง บทความที่น่าสนใจ คลิปวิดีโอสภาวิศวกรที่น่าสนใจ บทความของสมาชิก รวมทั้งกฎหมายข้อบังคับต่างๆ ทำให้เราไม่พลาดข้อมูล ข่าวสารในวงการวิศวกรรมอีกต่อไป



ต่อจากนี้ไป สมาชิกก็สามารถที่จะติดตามอ่าน สารสภาวิศวกร ฉบับอิเล็กทรอนิกส์ ได้ทุกฉบับ โดยสามารถคลิกเข้าไปดูในแต่ละคอลัมน์ที่เราสนใจได้อย่างรวดเร็ว สามารถอ่านบทความที่สนใจได้อย่างสะดวก รวมทั้งคัดลอกข้อความที่น่าสนใจเอาไว้อ้างอิงได้อย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ท่านยังสามารถรับชมคลิปวิดีโอข่าวสารกิจกรรมของสภาวิศวกรได้โดยตรงจากแอปพลิเคชัน โดยไม่ต้องเข้าไปค้นหาใน Youtube ทำให้ประหยัดเวลา และสะดวกรวดเร็วตอบโจทย์ของสมาชิกได้เป็นอย่างดี

และก้าวต่อไปของ COE Thailand แอปพลิเคชันบน Smart Phone ของสภาวิศวกร ก็คือ ทุกท่านจะได้รับการแจ้งเตือนเมื่อมีข้อมูลข่าวสารที่น่าสนใจรวมทั้งสิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่สมาชิกจะได้รับผ่านทาง **Push Notification** ทำให้ท่านสมาชิกจะไม่พลาดข่าวสารและสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับอีกต่อไป รวมทั้งการใช้แอปพลิเคชันในการลงทะเบียนต่างๆ ของสภาวิศวกร การสมัครเข้าร่วมสัมมนาและการตรวจสอบต่างๆ ก็ยังสามารถทำได้จากแอปพลิเคชันนี้เช่นเดียวกัน

COE Thailand พร้อมให้ท่านดาวน์โหลดได้แล้วบนมือถือทั้งระบบ iOS และ Android ฟรี โดยเฉพาะในช่วงแรกท่านจะได้พบกับโปรโมชันพิเศษ รวมทั้งส่วนลดพิเศษต่างๆ สำหรับทุกท่านที่ดาวน์โหลดแอป เพียงโชว์แอปพลิเคชันสภาวิศวกรในมือถือของท่าน ก็จะได้รับสิทธิประโยชน์ทันที ติดตามอ่านได้ในแอป COE Thailand ครับ



อย่ารอช้า !! ดาวน์โหลด COE Thailand แอปพลิเคชัน มาใช้กันเถอะนะคะจะได้ไม่พลาดข่าวสารดีๆ จากสภาวิศวกร





### ขับรถอะไร ไม่ให้ติดไฟแดง?

ทุกวันนี้ปัญหาที่รบกวนจิตใจคนขับรถในเมืองใหญ่ หรือโดยเฉพาะในกรุงเทพฯ ก็คือสัญญาณไฟจราจร ในบางแยกเปิดสัญญาณไฟแดงนานหลายสิบนาที แต่เวลาเปิดไฟเขียว เขานับให้เป็นแควินาที บางทีเข้าเกียร์ เหยียบคันเร่งพ้นไฟเขียวไปได้แค่สองคัน ก็ไฟแดงอีกแล้ว จึงทำให้เกิดปัญหาคนฝ่าไฟเหลือง หรือฝ่าไฟแดงกันเป็นกิจวัตร ที่น่าเซ็งที่สุดคือถ้าวันไหนขับรถแล้ว ติดไฟแดงมันทุกแยก ไม่มีไฟเขียวให้เห็นเลย วันนั้นดูเหมือนจะเป็นวันที่เรารู้สึกว่าดวงไม่ตีเสียแล้ว

แต่ด้วยเทคโนโลยีใหม่ที่พัฒนาโดย Audi ผู้นำเทคโนโลยียานยนต์ของโลก เขาได้พัฒนาระบบ Audi connect และระบบ the Multi Media Interface (MMI) system หรือระบบเชื่อมต่อรถยนต์ของ Audi เข้ากับระบบข้อมูลออนไลน์ต่างๆ โดยเฉพาะข้อมูลจราจร และข้อมูลการเปลี่ยนสถานะของสัญญาณไฟในแยกต่างๆ เพื่อมาใช้ประมวลผลว่ารถของเราต้องวิ่งด้วยความเร็วเท่าไรถึงจะไปผ่านแยกต่างๆ ให้ตรงตอนที่ไฟเขียวพอดี ซึ่งการทำในลักษณะนี้จะทำให้ผู้ขับไม่ต้องเร่งรีบมาก เพราะเร่งไปให้ท้ายก็ต้องไปติดไฟแดงอยู่ดี สู้ขับไปเรื่อยๆ แล้วไปถึงตอนไฟเขียวพอดีจะสบายกว่า เทคโนโลยีนี้ถ้าทำสำเร็จ 100% จะทำให้เราลดความเครียดบนท้องถนนไปได้เยอะ นอกจากนั้นแล้วยังสามารถช่วยลด อัตราการใช้เชื้อเพลิง และลดการปล่อยมลพิษสู่บรรยากาศโลกด้วย ได้กันหลายต่อเลยทีเดียว ว่าแต่ไม่รู้จะเอามาใช้กับถนนเมืองไทยได้ในชาตินี้หรือไม่ห๊ะครับ

[http://www.gizmag.com/audi-connected-traffic-light-system/31159/?utm\\_source=Gizmag+Subscribers&utm\\_campaign=2a76b9e625-UA-2235360-4&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_65b67362bd-2a76b9e625-89780962](http://www.gizmag.com/audi-connected-traffic-light-system/31159/?utm_source=Gizmag+Subscribers&utm_campaign=2a76b9e625-UA-2235360-4&utm_medium=email&utm_term=0_65b67362bd-2a76b9e625-89780962)

### กิจกรรมของสภาวิศวกร



### สรุปผลการตอบแบบสอบถามสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 3 ประจำเดือน มกราคม – มีนาคม 2557

ตามที่สารสภาวิศวกร เชิญชวนสมาชิกตอบแบบสอบถามความพึงพอใจของสมาชิกที่มีต่อสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 3 ประจำเดือนมกราคม – มีนาคม 2557 ซึ่งมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 823 คน นั้น และจากการรวบรวมข้อคิดเห็นมีผลสรุปดังนี้

- 1) สารสภาวิศวกรจะเพิ่มรูปแบบใหม่เป็นรูปแบบ e-Book บน Smart Phone ได้แต่ควรมีวารสารสภาวิศวกรควบคู่ไปด้วย
  - 2) คอลัมน์ที่สมาชิกให้ความสนใจมากที่สุด 3 อันดับแรกคือ
    - 1.คอลัมน์เปิดโลกวิศวกรรม
    - 2.คอลัมน์มองโลกในมุมวิศวกร
    - 3.คอลัมน์คดีจรรยาบรรณ
  - 3) คอลัมน์ที่สมาชิกต้องการอ่านเพิ่มเติมในสารสภาวิศวกร ที่ไม่รวมคอลัมน์ในปัจจุบัน คือ คอลัมน์เทคโนโลยี ที่ทันสมัยหรือนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรม, คอลัมน์เทคนิคงานด้านวิศวกรรม, คอลัมน์เกี่ยวกับอาเซียน ความก้าวหน้าทางวิศวกรรมในกลุ่มอาเซียน/บทบาทวิศวกรไทยต่อ AEC
  - 4) สมาชิกสภาวิศวกรส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดาวน์โหลด Application เพื่ออ่านสารสภาวิศวกรแบบ e-Book บนสมาร์ตโฟน
- สุดท้ายคณะทำงานขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาใช้เวลาตอบแบบสอบถามดังกล่าว และขอแนะนำข้อเสนอแนะที่ได้ทั้งหมดไปปรับปรุง และพัฒนาสารสภาวิศวกรให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

### มอบรางวัล Apple iPad mini Wi-fi (16GB)

### ฉบับที่ 3 ประจำเดือน มกราคม – มีนาคม 2557

ขอแสดงความยินดีกับ นายวีระชัย บ่างมณีสกุล เลขที่สมาชิก 63101 ที่ได้รับรางวัล iPad mini จากการจับฉลากโดยนายกสภาวิศวกร ในวันที่ 10 มีนาคม 2557 ที่ผ่านมา และวันที่ 1 เมษายน 2557 คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์ได้มอบรางวัลให้แก่ นายวีระชัย บ่างมณีสกุล เลขที่สมาชิก 63101 ผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจของสมาชิกที่มีต่อสารสภาวิศวกร ฉบับที่ 3 ประจำเดือน มกราคม – มีนาคม 2557 เรียบร้อยแล้ว ณ สำนักงานสภาวิศวกร



**1303** สภาวิศวกรเปิดใช้หมายเลขพิเศษ  
**COE Call Center**

สำหรับให้บริการสมาชิกสภาวิศวกร

เปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

