



ความสำคัญของการมีใบอนุญาตนประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล

รองศาสตราจารย์ ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธ์

นายกสภาวิศวกร

19 July 2022



รองศาสตราจารย์ ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธ์

นายกสภาวิศวกร

การศึกษา

หลักสูตรการบริหารความมั่นคงสำหรับผู้บริหารระดับสูง (SML 3) 2564

หลักสูตรผู้นำการเมืองยุคใหม่ (นบป. 2) สถาบันพระปกเกล้า 2548

หลักสูตรวิทยาลัยการทัพเรือ (วทร. 35) สถาบันวิชาการทหารเรือชั้นสูง 2546

D.Eng. (Water and Wastewater Engineering) AIT 2542

M.Eng (Environmental Technology) KMUTT 2537

B.Eng (Chemical Engineering) KMUTT 2534 (ChemEng 14, KMUTT 28)

ความเชี่ยวชาญ

Water and Wastewater Engineering

Process Safety and Risk Management

Membrane Technology

Natural and Herbal Products

วุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมเคมี วค.11

วุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม วส.96

การบริหาร

นายกสภาวิศวกร สมัยที่ 7

กรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

อุปนายกสภาวิศวกรคนที่ 1 สภาวิศวกร สมัยที่ 7

กรรมการสภาวิศวกร สภาวิศวกร สมัยที่ 6 และสมัยที่ 7

กรรมการอำนวยการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประธานสาขาวิศวกรรมเคมี วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

กรรมการสมาคมวิศวกรรมเคมีและเคมีประยุกต์แห่งประเทศไทย

รองศาสตราจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมเคมี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เกียรติประวัติและความภาคภูมิใจ

รางวัลนักศึกษาเก่าดีเด่น ประจำปี 2563 สาขาความเป็นเลิศทางวิชาการ

สมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ในพระบรมราชูปถัมภ์

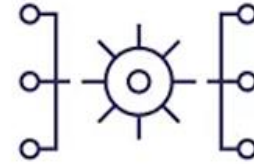
COVID-19 is pushing companies



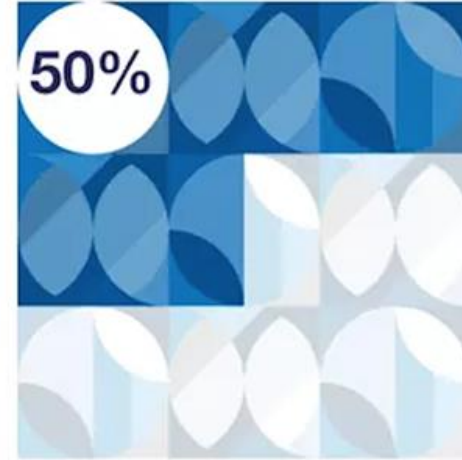
to scale
remote work



to accelerate
digitalization







to accelerate
automation



10 ทักษะผู้ใช้แรงงาน 2025

-  Analytical thinking and innovation
-  Active learning and learning strategies
-  Complex problem-solving
-  Critical thinking and analysis
-  Creativity, originality and initiative
-  Leadership and social influence
-  Technology use, monitoring and control
-  Technology design and programming
-  Resilience, stress tolerance and flexibility
-  Reasoning, problem-solving and ideation

Type of skill

-  Problem-solving
-  Self-management
-  Working with people
-  Technology use and development

คิดวิเคราะห์และนวัตกรรม

เรียนรู้โดยได้ลงมือทำ

แก้ปัญหาซับซ้อน

คิดอย่างมีวิจารณญาณ

คิดสร้างสรรค์ คิดริเริ่ม ริเริ่มทำ

เป็นผู้นำและมีอิทธิพลต่อสังคม

ใช้เทคโนโลยี ติดตาม และควบคุม

ออกแบบเทคโนโลยี และเขียนโปรแกรม

การฟื้นตัว ทนต่อความเครียด และยืดหยุ่น

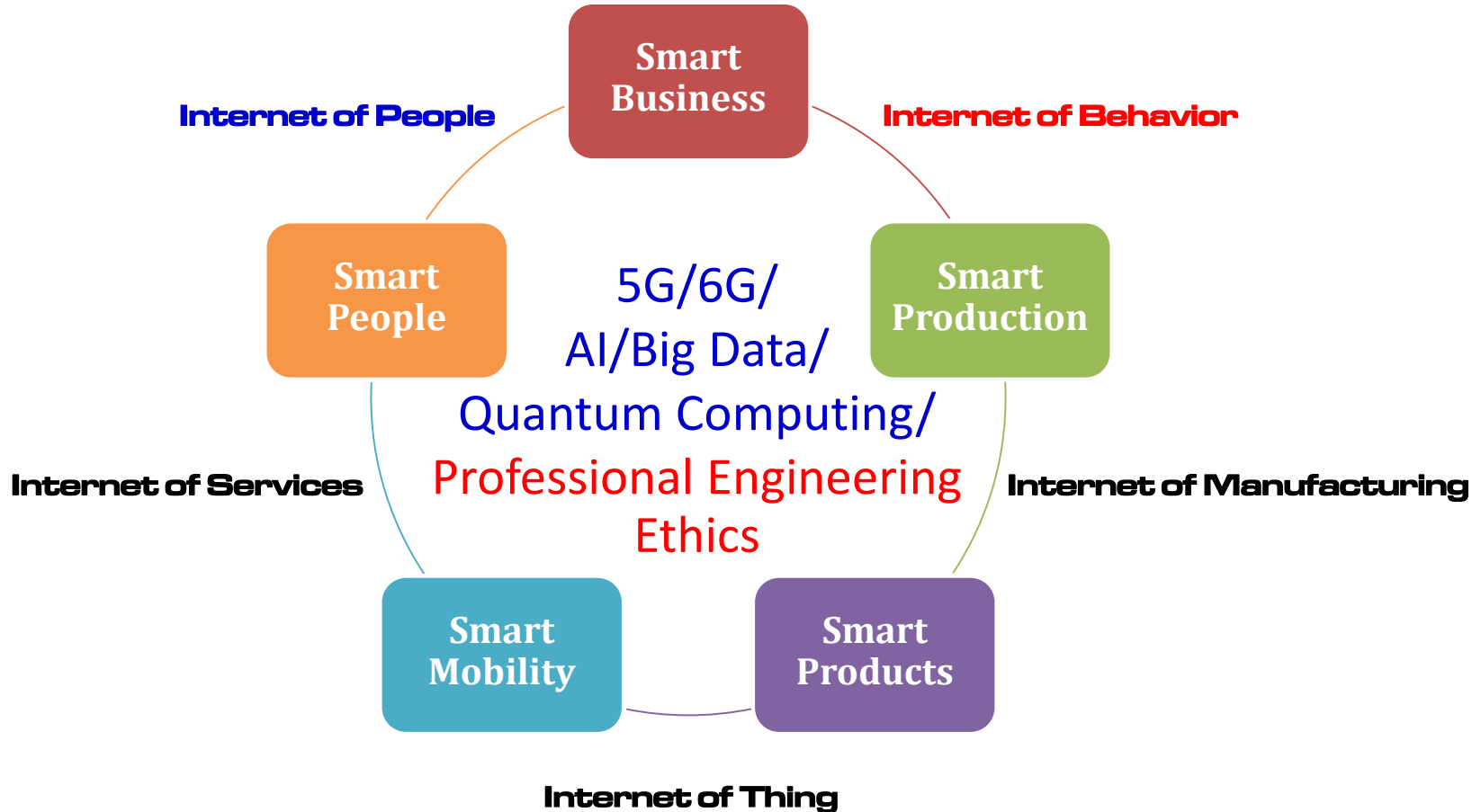
การใช้เหตุผล การตัดสินใจ และการระดมความคิด

FUTURE OF ENGINEERS

A large, solid red circle is positioned behind the text, partially overlapping the letters 'E', 'E', and 'R' in the word 'ENGINEERS'.

Policy: SMART • ENGINEERS • PEOPLE • CITY

• THAILAND





Eastern Economic Corridor : EEC

โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ที่ตั้งเมืองใหม่ EEC



ที่มา : กระทรวงคมนาคม

เป้าหมายการลงทุนภาครัฐและเอกชน

1.5 ล้านล้านบาท ใน 5 ปีแรก



Target Industries

Bioeconomy

- Functional Food
- Bioplastic
- Cosmetic

Auto, Auto parts, Electronics, and Robotics

- Smart Automobiles
- Electronic parts
- Robotics for industrial and lifestyle use

Aviation, Maintenance and Related Businesses

- Aircraft parts and spare parts
- Maintenance, Repair and Overhaul (MRO)
- Air Cargo

Medical Hub

- Wellness Center
- Medical Center
- Medicines and Devices

Source : 1. Dr.Djitt Laowattana, Executive Advisor, Eastern Economic Corridor Office of THAILAND.

2. <https://www.eeco.or.th/en>



Eastern Economic Corridor : EEC

โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก



**International airport &
Air cargo hub (U-tapao)**

**THAILAND: Logistics &
Maritime Services Hub**



Source : 1. Dr.Djitt Laowattana, Executive Advisor, Eastern Economic Corridor Office of THAILAND.

2. <https://www.eeco.or.th/en>



Eastern Economic Corridor : EEC

โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

One of world's busiest container ports
(Laem-Chabung Sea Port)



THAILAND: Logistics & Maritime Services Hub



Source : 1. Dr.Djitt Laowattana, Executive Advisor, Eastern Economic Corridor Office of THAILAND.

2. <https://www.eeco.or.th/en>



ความสำคัญและประโยชน์ของ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

เจตนารมณ์ของกฎหมาย

เพื่อเป็นการคุ้มครองและรักษาผลประโยชน์
ไม่ให้เกิดภัยอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินสาธารณะ



- จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 (มาตรา 6)



มีสถานะเป็นนิติบุคคล

ควบคุมการประกอบ
วิชาชีพวิศวกรรม

พิจารณาออกใบอนุญาต

○ บุคคลธรรมดา

○ นิติบุคคล



วัตถุประสงค์ (มาตรา 7)

1. ส่งเสริมการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพ
2. ส่งเสริมความสามัคคีและไกล่เกลี่ยข้อพิพาทของสมาชิก
3. ส่งเสริมสวัสดิการและผดุงเกียรติของสมาชิก
4. ควบคุมความประพฤติและการดำเนินงานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุมให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม
5. ช่วยเหลือ แนะนำ เผยแพร่ และให้บริการด้านวิชาการต่างๆ แก่ประชาชน และ
องค์กรอื่นในเรื่องที่เกี่ยวกับวิทยาการและเทคโนโลยีทางวิศวกรรม
6. ให้คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลเกี่ยวกับนโยบายและปัญหาด้าน
วิศวกรรมรวมทั้งด้านเทคโนโลยี
7. เป็นตัวแทนของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมของประเทศไทย
8. ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ส่งเสริม

ควบคุม

คุ้มครอง

บริการ



อำนาจหน้าที่ (มาตรา 8)

1. ออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอประกอบวิชาชีพฯ
2. พักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต
3. รับรองปริญญา
4. รับรองความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
5. เสนอแนะรัฐมนตรีเกี่ยวกับข้อกำหนดและการเลิกสาขาวิชาชีพ
6. ออกข้อบังคับสภาวิศวกร



แผนที่นำทางสภาวิศวกร (COET ROADMAP)

MOVE FORWARD

Breakthrough Direction

- มาตรฐานการศึกษา (Track I & II)
- มาตรฐานการประกอบวิชาชีพ
- ยกระดับการประกอบวิชาชีพ
- Engineering Competency & CPD

Revamp & Expansion

- ปรับระบบบริหารจัดการสภาวิศวกรยุคใหม่
- ปรับปรุงระบบสารสนเทศและเครือข่ายดิจิทัล
- ก่อสร้างที่ทำการสำนักงานสภาวิศวกรยุคใหม่

Openly
Digital
COET

Digital
Platform

Enhancing
& Maximizing

Networking
& Public Caring

Networking & Public Caring

- สร้างความร่วมมือภาคีรัฐร่วมเอกชน
- สร้างพลังนิติบุคคลสมาชิกและสมาคมพันธมิตรเครือข่าย
- เชื่อมโยงข้อมูลเปิดสู่สาธารณะ
- มีธรรมาภิบาล มีจิตอาสาสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม



สมาชิกสามัญต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม

(มาตรา 12):

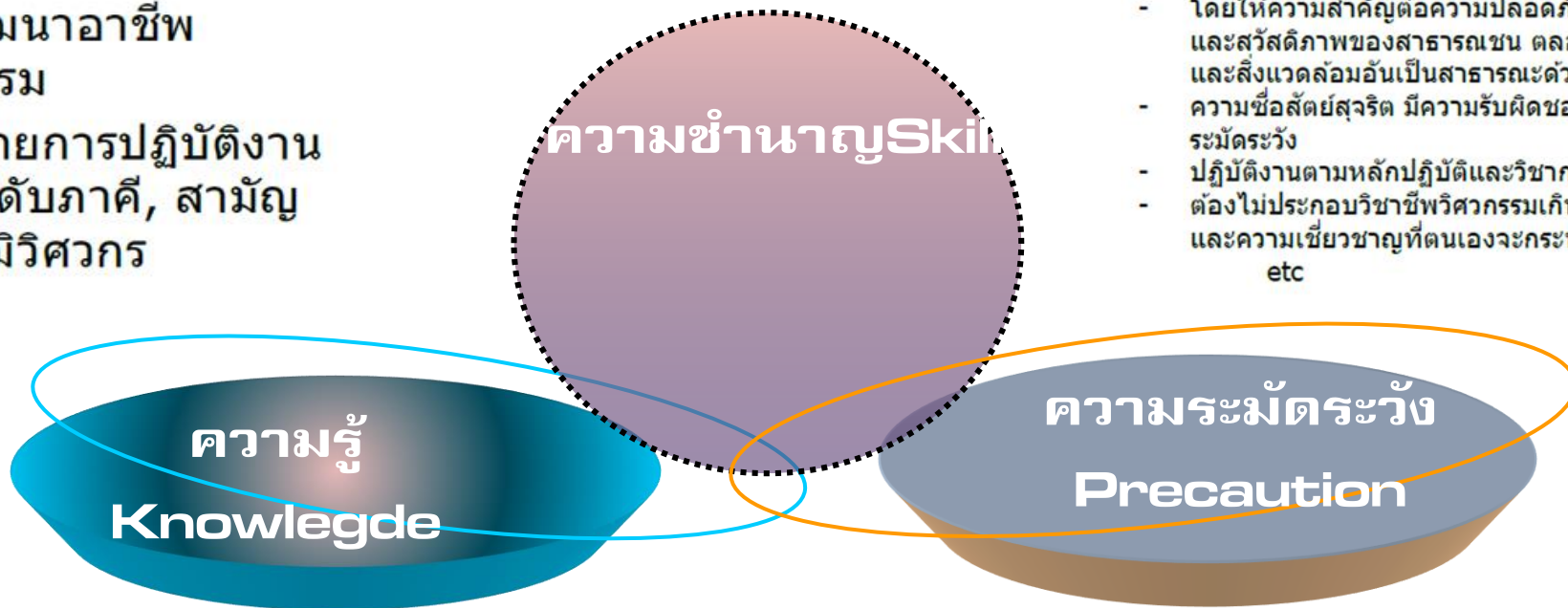
1. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. มีสัญชาติไทย
3. ได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ตามที่สภาวิศวกรให้การรับรอง
4. ไม่เป็นผู้ประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ
5. ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในคดีที่เป็นการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ
6. ไม่เป็นผู้มีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคที่กำหนดในข้อบังคับสภาวิศวกร



วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- การพัฒนาอาชีพวิศวกรรม
- ขอบข่ายการปฏิบัติงานของระดับภาคี, สามัญ และวุฒิวิศวกร

- โดยให้ความสำคัญต่อความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพของสาธารณชน ตลอดจนทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอันเป็นสาธารณะด้วย
- ความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบ และระมัดระวัง
- ปฏิบัติงานตามหลักปฏิบัติและวิชาการ
- ต้องไม่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเกินความสามารถ และความเชี่ยวชาญที่ตนเองจะกระทำได้
etc



งานวิศวกรรมควบคุม

เป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง

มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนทั่วไป



คุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

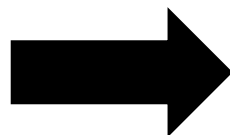
(มาตรา 49):

บุคคลธรรมดา



- เป็นสมาชิกสามัญหรือสมาชิกวิสามัญของสภาวิศวกร
- มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อบังคับสภาวิศวกร

นิติบุคคล



- มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร
- กรณีนิติบุคคลบริหารงานเป็นคณะบุคคลจะต้องมีผู้บริหารในนิติบุคคลไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต หรือกรณีนิติบุคคลมีผู้บริหารเพียงคนเดียวบุคคลนั้นจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต



- บริษัทฯ มีกิจการที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- สำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในประเทศไทย
- กรณีนิติบุคคลบริหารงานเป็นคณะบุคคล กรรมการ/ผู้บริหาร ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ต้องมีใบอนุญาต (แบบบุคคลธรรมดา)
- หรือกรณีนิติบุคคลมีผู้บริหารเพียงคนเดียว หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้มีอำนาจแต่ผู้เดียวนั้น ต้องมีใบอนุญาต (แบบบุคคลธรรมดา)
- ใบอนุญาตมีอายุ 3 ปี ต้องต่ออายุก่อนหมดอายุ 90 วัน



1. กรณีนิติบุคคลมีความประสงค์จะใช้คุณสมบัติของกรรมการผู้จัดการของบริษัทในฐานะเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

2. ให้นิติบุคคลดังกล่าวมีหนังสือรับรองการดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบุคคลดังกล่าว และหนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

3. โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด



ตัวอย่างหนังสือ รับรองของนิติบุคคล

หนังสือรับรองของนิติบุคคล

นิติบุคคลชื่อ.....

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....

ขอรับรองว่านาย/นาง/นางสาว.....ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ

วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียน.....ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

ลงลายมือชื่อกรรมการผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล

.....

(.....)

วันที่.....

(ประทับตรานิติบุคคล)

.....

(.....)

วันที่.....



ตัวอย่างหนังสือ แสดงเจตจำนง

หนังสือแสดงเจตจำนง

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

ของนิติบุคคลชื่อ.....

โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียน.....

ข้าพเจ้าขอแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ของนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้นตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

(ลงชื่อ).....ผู้แสดงเจตจำนง

(.....)

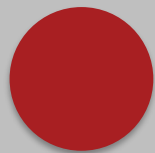
วันที่.....



*** กรณีนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมีการ**เปลี่ยน**ผู้มีอำนาจบริหารฯ ซึ่งเป็นผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**ต้อง**ส่งหนังสือแจ้ง**การเปลี่ยนแปลง**ผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล พร้อมหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลต่อหัวหน้าสำนักงานสภาวิศวกร

** ภายใน**สามสิบวัน** หลังการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงผู้มีอำนาจฯ

* **กรณีไม่แจ้ง**การเปลี่ยนแปลงผู้มีอำนาจฯ ภายในกำหนด จะมีผลให้**ขาด**การเป็นนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



จำนวนสมาชิก/ใบอนุญาต/นิติบุคคล

สาขา	จำนวนใบอนุญาต
โยธา	80,379
ไฟฟ้า	47,116
เครื่องกล	35,248
อุตสาหกรรม	11,894
สิ่งแวดล้อม	4,163
เคมี	2,771
เหมืองแร่	684
รวม	182,255

ข้อมูล	หน่วย
จำนวนสมาชิก	190,264 ราย
จำนวนสมาชิกสามัญ	179,940 ราย
จำนวนสมาชิกวิสามัญ	10,324 ราย
จำนวนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	182,255 ใบ
จำนวนใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล	1,637 ราย
จำนวนสมาชิกที่หมดอายุไม่เกิน 5 ปี	26,445 ราย
จำนวนใบอนุญาตฯ บุคคล หมดอายุไม่เกิน 5 ปี	18,464 ราย
จำนวนใบอนุญาตฯ นิติบุคคล หมดอายุไม่เกิน 5 ปี	370 ราย



ใบอนุญาตฯ บุคคลสมาชิก

TODAY & TOMORROW



ราย %

Active Member	182,255	90.8
Non-Active Member	18,464	9.2

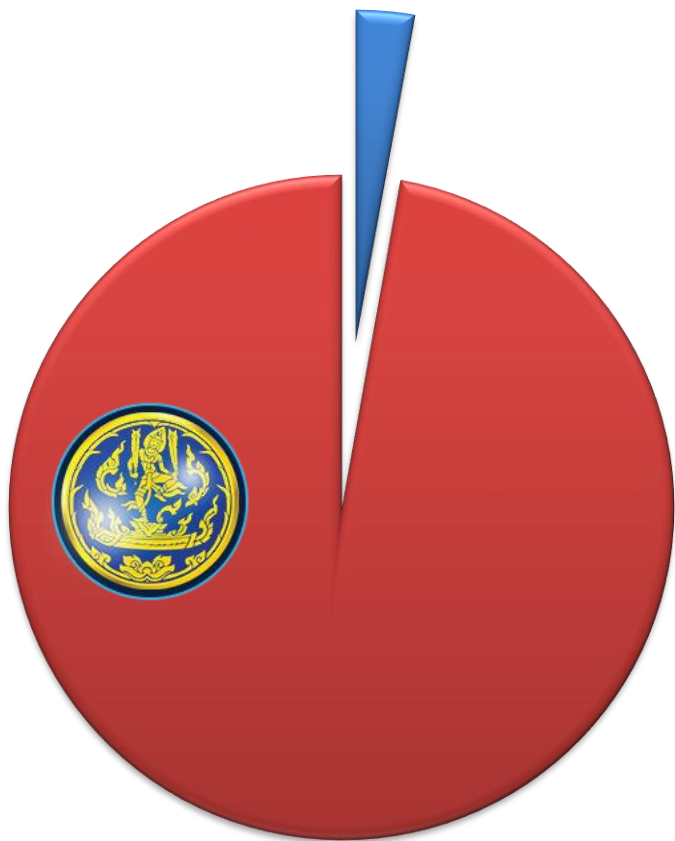
จำนวนใบอนุญาตฯ บุคคลสมาชิกทั้งหมด	200,719	100
--------------------------------------	---------	-----

Source : Council of Engineers, 14 July 2022



ใบอนุญาตฯ นิตินุคคลสมาชิก

TODAY & TOMORROW



	ราย	%
■ นิตินุคคลสมาชิก	1,637	2.58
■ นิตินุคคลประกอบการ	63,340	100

Source : Ministry of Commerce, 7 July 2022
Council of Engineers, 14 July 2022



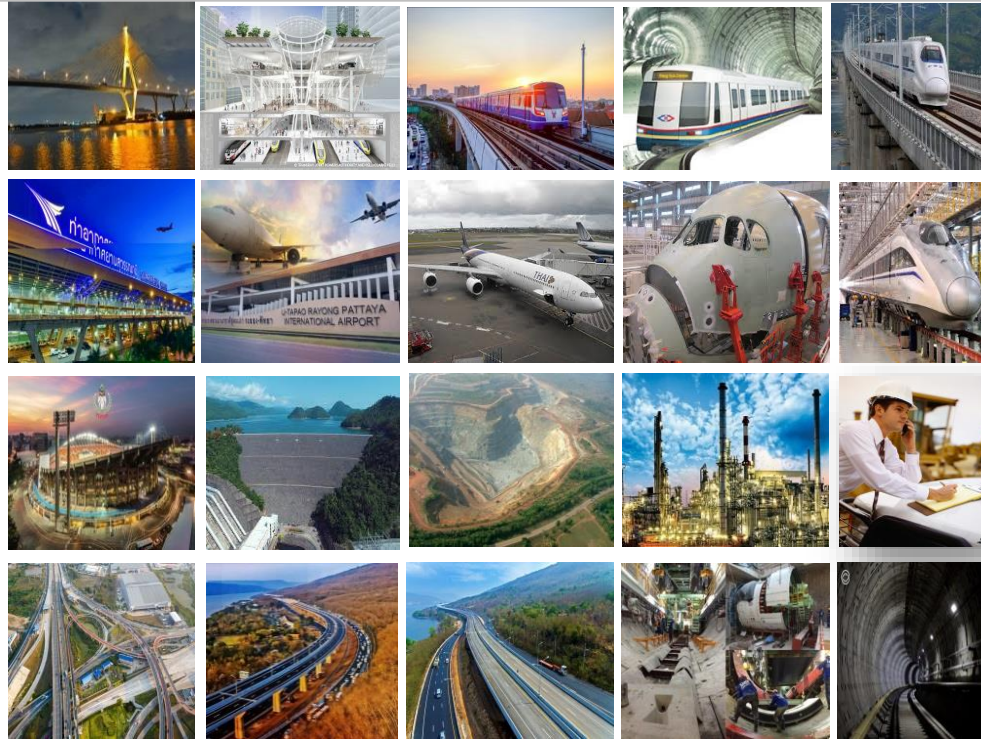
ระดับ	อัตราค่าธรรมเนียมท้าย พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542		บังคับใช้	
	บัตร	ต่ออายุ	บัตร	ต่ออายุ
วุฒิ	10,000	3,000	5,000	1,500
สามัญ	7,500	2,000	3,500	1,000
ภาคี	5,000	1,000	1,000	500
ภาคีวิศวกรพิเศษ	5,000	1,000	1,000	500
นิติบุคคล	100,000	30,000	16,000	9,000

* ต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 6 เดือน ใบอนุญาตมีอายุ 5 ปี ยกเว้นนิติบุคคลมีอายุ 3 ปี

** ต่ออายุหลังหมดอายุ ให้เพิ่มค่าธรรมเนียม 2,000 บาท



บทบาทและหน้าที่ของวิศวกร



- หน้าที่และความรับผิดชอบตามวิชาชีพ
- การปฏิบัติตามกฎหมาย
- ความรับผิดชอบตามสัญญา/ข้อตกลง
- ศิลธรรม/จิตสำนึก
- การศึกษาตลอดชีวิต

"งานวิศวกรรมควบคุม" ถือเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่อ
ความปลอดภัยของสาธารณะ



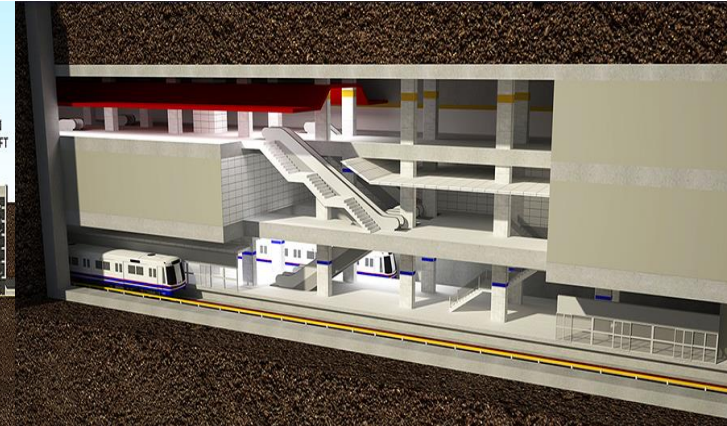
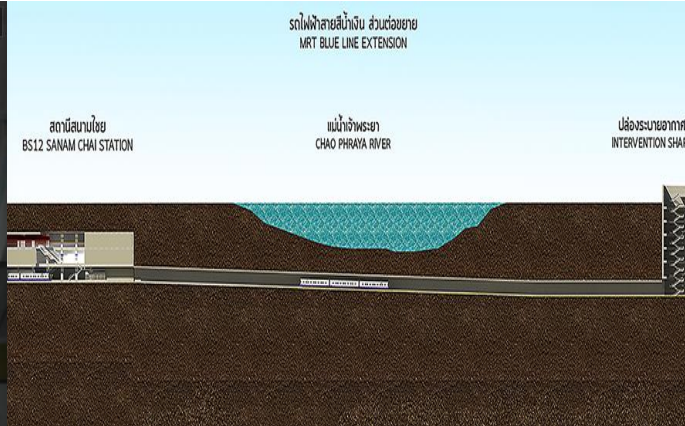
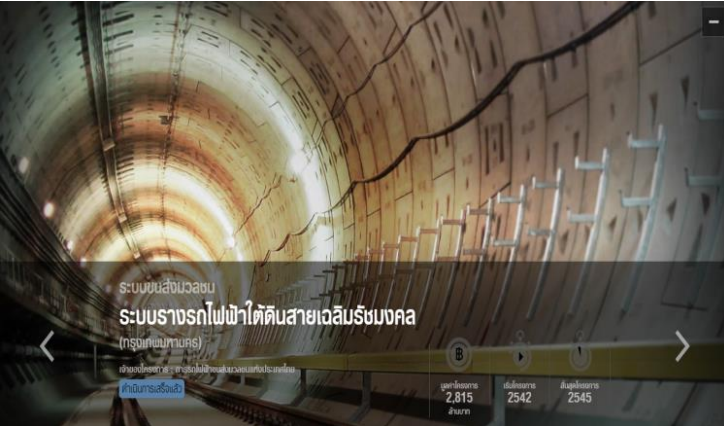
ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์



5 อันดับตึกสูงที่สุดในประเทศไทย (ข้อมูล ณ 25 ธ.ค.61)



ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์



รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเจาะอุโมงค์
ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาครั้งแรกในไทย
โดยบริษัท ช. การช่าง จำกัด
(มหาชน)





ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์

ถนน ทางด่วน สะพาน
สะพานพระราม 9
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : ทางการแห่งประเทศไทย
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 924 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2527	ปี竣เ็จโครงการ 2530
------------------------------	--------------------	-----------------------

ถนน ทางด่วน สะพาน
โครงการก่อสร้างทางพิเศษ บางพลี-บางขุนเทียน (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : ทางการแห่งประเทศไทย
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 14,585 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2547	ปี竣เ็จโครงการ 2550
---------------------------------	--------------------	-----------------------

ท่าอากาศยาน
ก่อสร้างทางขีงสาย ซี สนามบินนานาชาติกรุงเทพ
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : ทางการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 75 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2544	ปี竣เ็จโครงการ 2544
-----------------------------	--------------------	-----------------------

ถนน ทางด่วน สะพาน
โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : บริษัท ทรานส์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 22,500 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2555	ปี竣เ็จโครงการ 2559
---------------------------------	--------------------	-----------------------

ระบบขนส่งมวลชน
ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมรัชมงคล
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : บริษัท ทรานส์คอนสตรัคชั่น จำกัด
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 801 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2545	ปี竣เ็จโครงการ 2546
------------------------------	--------------------	-----------------------

ระบบขนส่งมวลชน
รถไฟฟ้สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ทิวพลาซ่า
ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ
(กรุงเทพมหานคร)

เจ้าของโครงการ : บริษัท ทรานส์คอนสตรัคชั่นแห่งประเทศไทย
ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ 26,339 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2560	ปี竣เ็จโครงการ 2565
---------------------------------	--------------------	-----------------------



คุ้มครอง**ความปลอดภัย**ของสาธารณะ



สร้าง**ความเชื่อมั่น**ในการให้บริการด้านวิศวกรรม



รักษามาตรฐานในการประกอบวิชาชีพ



ได้รับการ**ส่งเสริมและคุ้มครอง**ในการประกอบวิชาชีพ
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542



ช่วยให้วงการวิศวกรรม มีความ**เจริญก้าวหน้า** มีความ
ซื่อสัตย์ ยุติธรรม และมีความเอื้อเฟื้อต่อสังคมส่วนรวม
มากขึ้น



ตัวอย่าง ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตที่ออกโดยสภาวิศวกร เพื่อให้สิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
สิทธิ + หน้าที่ + ความคุ้มครอง



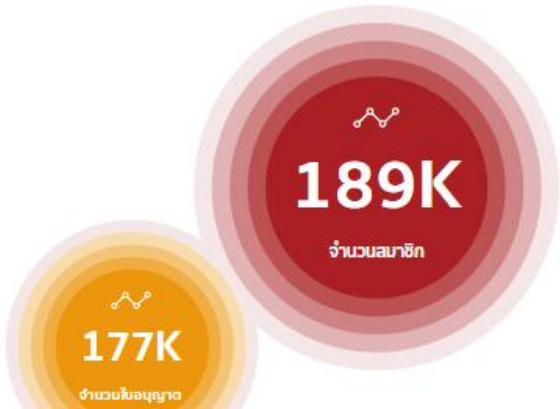
บทกำหนดโทษ



มาตรา 74 ในกรณีผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ เป็นนิติบุคคล ให้หุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน กรรมการ บริษัท ผู้แทนของนิติบุคคลหรือผู้ซึ่งมีส่วนในการกระทำความผิดดังกล่าวมีความผิดในฐานะเป็นผู้ร่วมกระทำความผิด ผู้ใช้ให้กระทำความผิด หรือผู้สนับสนุนกระทำความผิดแล้วแต่กรณี ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในการกระทำความผิดนั้น และสำหรับนิติบุคคล ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสิบเท่าของอัตราโทษปรับสำหรับความผิดนั้นด้วย

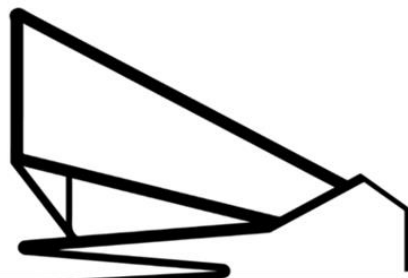


- ✓ ประกอบกิจการที่เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้**ถูกต้องตามกฎหมาย**
- ✓ มีเกียรติ มีศักดิ์ศรี **แห่งวิชาชีพ** เป็นที่นายจ้างและภาคภูมิใจของวงการวิศวกรรม
- ✓ มีความ**น่าเชื่อถือมากขึ้น** รวมทั้งงานภายในประเทศและงานข้ามชาติ
- ✓ สามารถ**เป็นนิติบุคคลพื้นที่รับวิศวกรข้ามชาติ**ร่วมงานได้
- ✓ สิทธิ**การเข้าประกวด**ตามที่ TOR กำหนด (ภาครัฐ) ตาม พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560 [ภาคเอกชนชั้นนำเริ่มกำหนด TOR เหมือนภาครัฐ]
- ✓ สิทธิในการได้รับสนับสนุน **การพัฒนาการประกอบวิชาชีพตาม Competency**
- ✓ เป็น**เครือข่าย**สำหรับการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง (CPD)
- ✓ สิทธิ**ส่งวิศวกรเข้าอบรม** เพื่อพัฒนาบุคลากรของตนเอง (สภาวิศวกรสนับสนุนค่าอบรม **บาท/คน/ปี)
- ✓ สิทธิและการอำนวยความสะดวกอื่นๆ (เสนอให้จัดสัมมนา, อบรม, เสวนา, ...)



สภาวิศวกรเร่งพัฒนาวิศวกรไทยสู่สากลอย่างยั่งยืน

ด้วยกรอบความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (Competency Framework) ที่เทียบเคียงกับ Graduate Attributes and Professional Competencies ตามมาตรฐานของ International Engineering Alliance (IEA) เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการขึ้นทะเบียนวิศวกรอาชีพและวิศวกรเอเปค การประเมินความรู้ความชำนาญของผู้ขอเลื่อนระดับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้พัฒนาทักษะและความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



facebook



LINE@



มาเป็นส่วนหนึ่งกับครอบครัว ONLINE
ติดตามเรื่องราวดีๆ ผ่านหลากหลายช่องทาง

สภาวิศวกร



www.coe.or.th



Instagram



twitter



YouTube

สมาชิกสามารถติดต่อ CALL CENTER ได้ที่เบอร์

ระบบตอบรับอัตโนมัติ 1303



COUNCIL OF ENGINEERS THAILAND

สภาวิศวกร
Council of Engineers
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
Engineering Institute of Thailand
สภาวิศวกร
Engineering Institute of Thailand

พลิกโฉมสภาวิศวกร พลิกโฉมประเทศไทย



**DIGITAL
TRANSFORMATION**





สวัสดีครับ

รองศาสตราจารย์ ดร.ปิยะบุตร วานิชพงษ์พันธ์

โทร: 0816373998

ID Line : 0816373998

Email : piyabutr.che@gmail.com



คุณสมบัติ/หลักฐานการยื่นขอรับใบอนุญาตใหม่

กรณีบริษัทจำกัด

คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการบริษัท มีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่า กี่แห่ง	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการผู้จัดการ ของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติผู้มีอำนาจ บริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต
<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร 2. มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 กรรมการของบริษัทมีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่แห่ง 2.2 กรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต 2.3 ผู้มีอำนาจบริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล 3. หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล



คุณสมบัติ/หลักฐานการยื่นขอรับใบอนุญาตใหม่

กรณีห้างหุ้นส่วนจำกัด

คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติผู้เป็นหุ้นส่วน ของห้างหุ้นส่วน มีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง	กรณีใช้คุณสมบัติหุ้นส่วนผู้จัดการ ของห้างหุ้นส่วน เป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติผู้มีอำนาจบริหาร แต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาต
<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร 2. มีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนมีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง 2.2 หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วน เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต 2.3 ผู้มีอำนาจบริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล 3. หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน 2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล



คุณสมบัติ/หลักฐานการยื่นขอรับใบอนุญาตใหม่ กรณีบริษัทจำกัด (มหาชน)

คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการของบริษัท มีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากี่แห่ง	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติสมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลมีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากี่แห่ง
<ol style="list-style-type: none"> ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร มีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> กรรมการของบริษัทมีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่แห่ง กรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต สมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลมีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่แห่ง 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด โดยสมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลทุกท่านที่มีใบอนุญาตลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง รายงานประจำปี พร้อมระบุหน้าที่มีรายชื่อสมาชิกในคณะผู้บริหาร