

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ร่างข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติ ของผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
แต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ.
จากการรับฟังความคิดเห็นผ่าน www.coe.or.th

๑. เนื่องด้วยงาน ประเภท และขนาดของงาน ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายกำหนด สาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันซึ่ง วิทยาการและเทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมก้าวหน้า ไปอย่างรวดเร็ว งานวิศวกรรมบางประเภทอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อมสมควรแก้ไขปรับปรุงงาน ประเภท และขนาดของงาน ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ ในปัจจุบัน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่กำหนดเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมพ.ศ. ๒๕๖๕ โดยได้ประกาศราชราช กิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (มีผลบังคับใช้วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖)

๒. สำนักกฎหมายและจรรยาบรรณได้จัดทำประชาพิจารณ์รับฟังความคิดเห็นร่างข้อบังคับ สภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติ ของผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ. ผ่านเว็บไซต์ของสภาวิศวกร (www.coe.or.th) โดยกำหนดให้แสดงความคิดเห็น ผ่านเว็บไซต์ของสภาวิศวกร (www.coe.or.th) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ปรากฏว่ามี ผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๕๐ คน โดยผลการรับฟังความคิดเห็นต่างก็เห็นด้วยกับร่างข้อบังคับนี้

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นรับฟังความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติ ของผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ.

ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
ระดับวุฒิวิศวกร	
<p>๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับวุฒิวิศวกรให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ทุกงานทุกประเภทและทุกขนาด (ข้อ ๕ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย - เห็นด้วยเนื่องจาก ระดับวุฒิวิศวกรเป็นขั้นระดับที่สูงและมีประสบการณ์</p> <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข - เห็นว่าระดับวุฒิวิศวกรควรมีการรับรองในสาขาย่อย เช่น วิศวกรรมโครงสร้าง วิศวกรรมทรัพยากรแหล่งน้ำ วิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมธรณีเทคนิค เป็นต้น โดยไม่ควรให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับวุฒิวิศวกรประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ทุกงาน ทุกประเภทและทุกขนาด</p>	<p>- การกำหนดขอบเขตความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้สอดคล้องกับสิทธิการประกอบวิชาชีพฯ ตามข้อบังคับเดิมมีความเหมาะสมแล้ว ประกอบกับการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องอยู่ภายใต้จรรยาบรรณ</p>
ระดับสามัญวิศวกร	
<p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกรให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ทุกงาน ทุกประเภท และทุกขนาด ยกเว้นงานให้คำปรึกษาทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำ แต่ไม่สามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงาน (ข้อ ๖ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย - เห็นว่ามีความเหมาะสม - เห็นด้วยว่าควรให้ทำได้ แต่อาจจะเพิ่มขั้นตอนการทำงาน หรือเพิ่มการรับรองจากบุคคลอื่น เพื่อการทำงานสอบทานที่รัดกุม และตรวจสอบได้ - เห็นด้วยเนื่องจากสามัญวิศวกรที่มีประสบการณ์และมีความรู้ความสามารถที่เพียงพอ - เห็นด้วย ถ้าเปรียบเทียบด้านวิชาการแล้ว ถือได้ว่าครอบคลุม ทุกงาน ทุกประเภท และทุกขนาด เช่นเดียวกับระดับ ปริญญาโท</p>	

ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
<p>- เห็นว่า สามัญวิศวกร ควรสามารถทำงานดังกล่าวได้ แต่อาจกำหนดประเภทและขนาดให้ชัดเจน</p> <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- เห็นว่าการตรวจรับรองงานควรให้คำนิยามชัดเจน อย่างเช่น รับรองการตรวจสอบอาคาร รับรองการตรวจสอบแบบทำได้หรือไม่</p> <p>- เห็นว่าควรให้ตรวจรับรองงานและวินิจฉัยได้</p> <p>- เห็นว่าสามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงาน</p> <p>- เห็นว่าในการให้คำปรึกษา วินิจฉัย ตรวจรับงาน ควรระบุประเภทของงานให้ชัดเจน</p> <p>- เห็นว่าควรให้สามารถวินิจฉัยหรือตรวจรับรองงานได้เป็นบางประเภทหรือตามมูลค่าของงาน</p> <p>- เห็นว่าควรให้ปฏิบัติตามสาขาที่มีประสบการณ์ และชำนาญ และสามารถให้การวินิจฉัยหรือตรวจรับรองงานในสาขาที่ได้รับอนุญาตได้</p> <p>- เห็นว่าในปัจจุบัน งานด้านวิศวกรรมโยธามีความซับซ้อนมากขึ้นกว่าในอดีตมาก และหากเกิดข้อผิดพลาด อาจเป็นอันตรายต่อทรัพย์สินและชีวิตตลอดจนเกิดความเสียหายต่อภาครัฐ ดังนั้น สามัญวิศวกรจึงต้องมีการรับรองในสาขาย่อย เช่น วิศวกรรมโครงสร้าง วิศวกรรมทรัพยากรแหล่งน้ำ วิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมธรณีเทคนิค เป็นต้น โดยไม่ควรถูกให้ "ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ ทุกงานทุกประเภท และทุกขนาด ยกเว้นงานให้คำปรึกษา ทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำ แต่ไม่สามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงาน" แต่ควร "ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกรให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ ทุกงานทุกประเภท และทุกขนาดในสาขาที่ได้รับใบอนุญาตฯ และในส่วนของงานให้</p>	<p>- สภาวิศวกรและผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีการพิจารณาอย่างรอบด้านและเหมาะสมแล้ว โดยกำหนดขอบเขตความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้สอดคล้องกับสิทธิการประกอบวิชาชีพฯ ตามข้อบังคับเดิม รวมถึงการกำหนดให้ระดับสามัญวิศวกร สามารถประกอบวิชาชีพฯ สาขาวิศวกรรมโยธา ได้ทุกงาน ทุกประเภท และทุกขนาด ยกเว้นงานให้คำปรึกษาให้ทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำแต่ไม่สามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงาน</p>

ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
<p>คำปรึกษา ทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำสาขาที่ได้รับใบอนุญาตฯ เท่านั้น โดยไม่สามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงานได้"</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นว่าควรให้สามารถวินิจฉัยได้โดยกำหนดขนาดที่สามารถทำได้ - ต้องอาศัย ความรู้และประสบการณ์ ขั้นสูง ถึงจะให้คำปรึกษาและ วินิจฉัย การรับรองงานนั้นได้ - เห็นว่าควรจะระบุว่าจะงานใดที่สามารถหรือไม่สามารถวินิจฉัยหรือตรวจ รับรอง - เห็นว่า ระดับสามัญวิศวกรควรสามารถทำงานดังกล่าวได้ แต่อาจกำหนด ประเภทและขนาดให้ชัดเจน - เห็นว่าหากมีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะควรให้วินิจฉัยหรือการตรวจรับรอง งานได้ <ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรให้ขยายความคำว่า “แนะนำ” มีความหมายต่างกับ “ให้ คำปรึกษา”อย่างไร 	
ระดับภาคีวิศวกร	
<p>๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกร ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ได้เฉพาะงาน ประเภท และขนาด (ข้อ ๗ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นว่ามีความเหมาะสมตามประสบการณ์และความชำนาญ <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรพิจารณาขอบเขตการออกแบบ ถนนสาธารณะขนาดกว้างไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร และกำหนดขนาดบรรทุกของถนนว่าไม่เกินเท่าใด เพื่อการทำงานได้เหมาะสมกับความรับผิดชอบพื้นฐานในระดับชุมชน - เห็นควรขยายขอบเขตงานให้กว้างขึ้นและครอบคลุมงานออกแบบคำนวณ หรือโครงสร้างความปลอดภัยทุกชนิด 	<ul style="list-style-type: none"> - สภาวิศวกรและผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีการพิจารณาอย่างรอบด้านและเหมาะสม แล้ว โดยทบทวนการกำหนดขอบเขตความสามารถในการประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ระดับภาคีวิศวกร ให้สอดคล้องกับ สิทธิการประกอบวิชาชีพฯ ตามข้อบังคับเดิม รวมถึงการกำหนดเพิ่มเติมใน ส่วนงาน ประเภท และขนาดของงาน ตามที่ได้มีการเพิ่มเติมในกฎกระทรวง

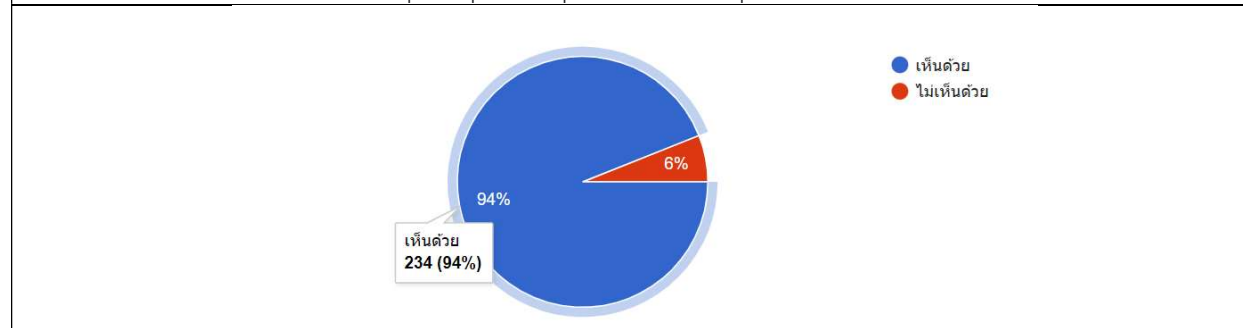
ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
<ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรขยายขอบเขตงานสำหรับผู้ที่มีความชำนาญ ในการออกแบบด้วย software (ต้องมีการรับรองระดับความชำนาญการใช้งาน) - เห็นควรให้งานออกแบบและคำนวณ ควรเพิ่มงานอาคารสาธารณะโดย กำหนดขนาดชั้นและพื้นที่ใช้สอยเช่น อาคารสาธารณะไม่เกิน ๒ ชั้น พื้นที่ให้ สอยไม่เกิน ๖๐๐ ตารางเมตร - เห็นว่าควรขยายประเภทและขนาดให้กว้างกว่าปัจจุบัน - เห็นว่างานออกแบบอาคารคลังสินค้า ควรกำหนดเป็นความสูงเสาหรือพื้นที่ ไม่ควรกำหนดเป็นปริมาตร - เห็นควรให้ระบุความยาวของคาน - ควรจะปรับปรุงทั้งสองลักษณะงานให้สอดคล้องกัน และทันต่อสถานการณ์ และข้อเท็จจริง ปัจจุบันภาควิศวกรรมงานอาคารสูงจำนวนมาก (เนื่องจาก สามัญวิศวกรโยธามีน้อย ภาควิศวกรมีมากกว่า) เพียงแต่ไม่ได้เป็นผู้ลงนาม ซึ่งผิดกฎหมาย - เห็นควรให้คองงานออกแบบอาคารมีความสูงเสาไม่เกิน ๔.๐๐ เมตรและ ความยาวคานไม่เกิน ๕ เมตร เช่นเดิม - เห็นว่าภาควิศวกรเป็นจำนวนมากไม่ได้ไปเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร แต่เรียนจบด้านวิศวกรรมโยธาเฉพาะทางในระดับปริญญาโท ปริญญาเอก และทำงานเฉพาะทางในสายงานนั้น ๆ มาโดยตลอด ภาควิศวกรเหล่านี้มี ความสามารถ ควรได้รับการยอมรับในความเชี่ยวชาญ กฎระเบียบควรเขียน ให้กว้างและให้ครอบคลุม และเพื่อไม่ให้เกิดการตีความภายหลัง - การแสดงหลักฐานการเรียนการสอนหรืออบรมเรื่องแรงแผ่นดินไหวจะ แสดงอย่างไร - กรณีควบคุมงาน (ป) นั่งร้านหรือค้ำยันสูงไม่เกิน ๔๒ เมตร มีหลักการ แนวคิดอย่างไรในการใช้ความสูง ๔๒ เมตรเป็นเกณฑ์ ในขณะที่ออกแบบ และคำนวณได้ไม่เกิน ๒๕ เมตร 	<p>กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕ อย่างเหมาะสม</p>

ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ	
<p>๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ตามงาน ประเภทและขนาดที่ระบุไว้ในใบอนุญาต (ข้อ ๘ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นว่ามีความเหมาะสม <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรให้ประกอบวิชาชีพได้ทุกประเภท และต้องไม่มีอำนาจลงนามรับรองงาน - เห็นควรให้ได้เฉพาะควบคุมงานก่อสร้างเท่านั้น ส่วนใหญ่ภาคีวิศวกรพิเศษมักออกแบบและทำรายการคำนวณ ตลอดจนวิเคราะห์พฤติกรรมโครงสร้างไม่ได้ - เห็นควรให้พิจารณาหน้าที่การควบคุมงานตามอายุงาน - เห็นควรเจาะจงลักษณะงานที่ทำได้ - เห็นควรให้ควบคุมได้ก่อสร้างเฉพาะงานบ้านพักอาศัยก็เป็นบ้านพักอาศัยทั้งหมด คือจำพวกอาคารพักอาศัยรวมทั้งหมด อาคารสาธารณะ ให้แยกขาดตามเดิม โดยอยากให้อำนาจแค่บ้านพักอาศัย อาคารพักอาศัยจำกัดความสูง ๘ ชั้น หรือ ๒๕ เมตรถึงชั้นดาดฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดขอบเขตความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้สอดคล้องกับสิทธิการประกอบวิชาชีพฯ ตามข้อบังคับเดิมมีความเหมาะสมแล้ว

ประเด็น	ผลการพิจารณา/คำชี้แจง/เหตุผล
การวินิจฉัยชี้ขาด	
<p>๕. กรณีที่ต้องมีการวินิจฉัยชี้ขาดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา ตามข้อบังคับนี้ ให้คณะกรรมการสภาวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการสภาวิศวกรให้เป็นที่สุด (ข้อ ๙ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย - เห็นว่ามีความเหมาะสมแล้ว</p> <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข - เห็นควรให้สามารถยื่นคำชี้แจงหรือให้ข้อมูลเพิ่มเติมกรณีมีหลักฐานใหม่ - การให้เฉพาะคณะกรรมการเป็นผู้ชี้ขาด ถือเป็นภาระจำกัดสิทธิ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง - เห็นควรให้สามารถโต้แย้งได้</p>	<p>- การกำหนดบทบัญญัติในเรื่องนี้มีความเหมาะสมแล้ว</p>
บทเฉพาะกาล	
<p>๖. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมตามระดับ และสาขาที่ระบุไว้ในใบอนุญาต ภายในข้อกำหนดและเงื่อนไขตามกฎหมายกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ผู้นั้นประกอบการงานนั้นต่อไปได้จนกว่างานจะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ไม่เกินสามปีนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ (ข้อ ๑๐ ของร่างฯ)</p>	
<p>กลุ่มที่เห็นด้วย - เห็นว่ามีความเหมาะสมแล้ว</p> <p>กลุ่มที่เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไข - เห็นควรให้ดำเนินงานต่อไปจนกว่างานแล้วเสร็จ - เห็นควรแก้ไขเป็นไม่เกิน ๑ ปี - เห็นควรแก้ไขเป็นไม่เกิน ๒ ปี - เห็นว่า ๓ ปี ตามที่กำหนดมีระยะเวลานานเกินไป</p>	<p>- การกำหนดบทบัญญัติในเรื่องนี้มีความเหมาะสมแล้ว</p>

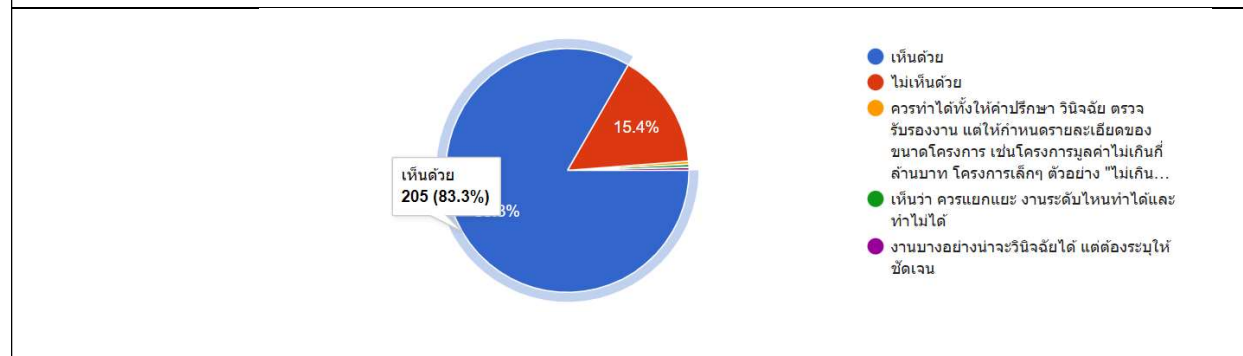
ร่างข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ.

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับวุฒิวิศวกร ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ทุกงาน ทุกประเภทและทุกขนาด (ข้อ ๕ ของร่างฯ)



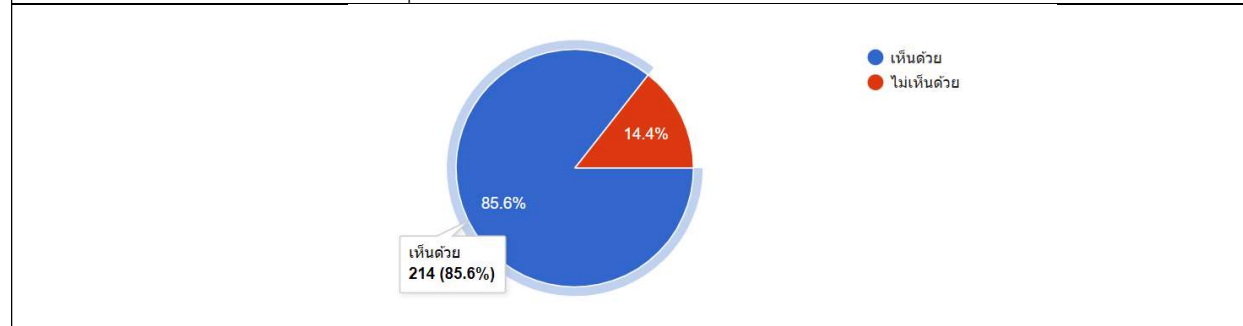
เห็นด้วย ๒๓๔ (๙๔%)	ไม่เห็นด้วย ๑๕ (๖%)
-----------------------	------------------------

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับสามัญวิศวกร ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ ทุกงาน ทุกประเภท และทุกขนาด ยกเว้นงานให้คำปรึกษา ทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำ แต่ไม่สามารถให้การวินิจฉัยหรือการตรวจรับรองงาน



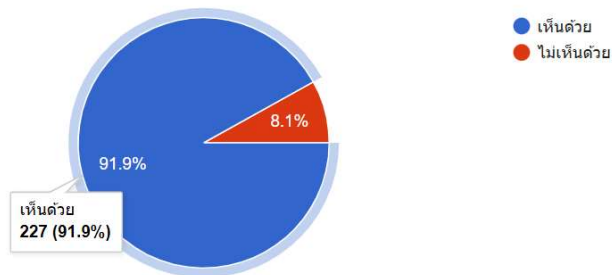
เห็นด้วย ๒๐๕ (๘๓.๓%)	ไม่เห็นด้วย ๓๘ (๑๕.๔%) หมายเหตุ : อื่น ๆ ๓
-------------------------	--

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกร ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้เฉพาะงาน ประเภท และขนาด ตามข้อ ๗ ของร่างฯ



เห็นด้วย ๒๑๔ (๘๕.๖%)	ไม่เห็นด้วย ๓๖ (๑๔.๔%)
-------------------------	---------------------------

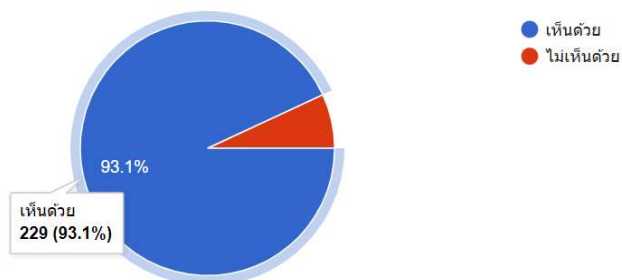
๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้ตามงาน ประเภทและขนาดที่ระบุไว้ในใบอนุญาต



เห็นด้วย
๒๒๗ (๙๑.๙%)

ไม่เห็นด้วย
๒๐ (๘.๑%)

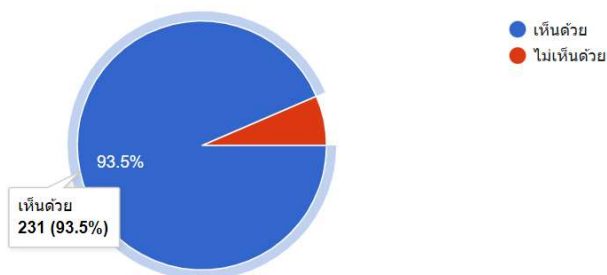
๕. กรณีที่ต้องมีการวินิจฉัยชี้ขาดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา ตามข้อบังคับนี้ ให้คณะกรรมการสภาวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะกรรมการสภาวิศวกรให้เป็นที่สุด (ข้อ ๙ ของร่างฯ)



เห็นด้วย
๒๒๙ (๙๓.๑%)

ไม่เห็นด้วย
๑๗ (๖.๙%)

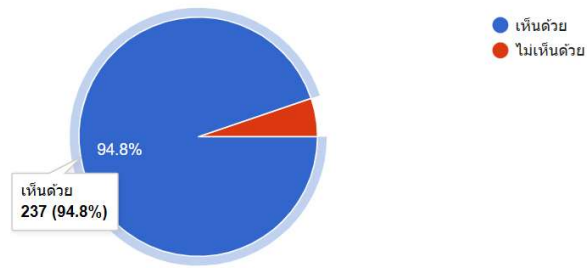
๖. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมตามระดับ และสาขาที่ระบุไว้ในใบอนุญาต ภายในข้อกำหนดและเงื่อนไขตามกฎหมายกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ อยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับให้ผู้นั้น ประกอบการงานนั้นต่อไปได้จนกว่างานจะแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ไม่เกินสามปีนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ (ข้อ ๑๐ ของร่างฯ)



เห็นด้วย
๒๓๑ (๙๓.๕%)

ไม่เห็นด้วย
๑๖ (๖.๕%)

๗. โดยภาพรวมท่านเห็นด้วยกับร่างข้อบังคับนี้ หรือไม่



เห็นด้วย
๒๓๗ (๙๔.๘%)

ไม่เห็นด้วย
๑๓ (๕.๒%)