



# ความสำคัญของการมีใบอนุญาตนประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พิเศษ สุทธิ แสง-ชูโต

เลขาธิการสภากวีศวกร

23 November 2022

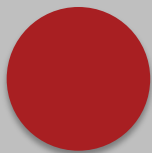


# ความสำคัญและประโยชน์ของ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

เจตนารมณ์ของกฎหมาย

เพื่อเป็นการคุ้มครองและรักษาผลประโยชน์  
ไม่ให้เกิดภัยอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินสาธารณะ



- จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 (มาตรา 6)

มีสถานะเป็นนิติบุคคล

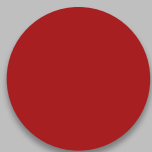


ควบคุมการประกอบ  
วิชาชีพวิศวกรรม

พิจารณาออกใบอนุญาต

○ บุคคลธรรมดา

○ นิติบุคคล



## วัตถุประสงค์ (มาตรา 7)

1. ส่งเสริมการศึกษา การวิจัย และการประกอบวิชาชีพ
2. ส่งเสริมความสามัคคีและไกล่เกลี่ยข้อพิพาทของสมาชิก
3. ส่งเสริมสวัสดิการและผดุงเกียรติของสมาชิก
4. ควบคุมความประพฤติและการดำเนินงานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุมให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม
5. ช่วยเหลือ แนะนำ เผยแพร่ และให้บริการด้านวิชาการต่างๆ แก่ประชาชน และ  
องค์กรอื่นในเรื่องที่เกี่ยวกับวิทยาการและเทคโนโลยีทางวิศวกรรม
6. ให้คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะต่อรัฐบาลเกี่ยวกับนโยบายและปัญหาด้าน  
วิศวกรรมรวมทั้งด้านเทคโนโลยี
7. เป็นตัวแทนของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมของประเทศไทย
8. ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ส่งเสริม

ควบคุม

คุ้มครอง

บริการ



## อำนาจหน้าที่ (มาตรา 8)

1. ออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ขอประกอบวิชาชีพ
2. พักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต
3. รับรองปริญญา
4. รับรองความชำนาญในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
5. เสนอแนะรัฐมนตรีเกี่ยวกับข้อกำหนดและการเลิกสาขาวิชาชีพ
6. ออกข้อบังคับสภาวิศวกร



# แผนที่นำทางสภาวิศวกร (COET ROADMAP)

## MOVE FORWARD

### Breakthrough Direction

- มาตรฐานการศึกษา (Track I & II)
- มาตรฐานการประกอบวิชาชีพ
- ขกระดับการประกอบวิชาชีพ
- Engineering Competency & CPD

### Revamp & Expansion

- ปรับระบบบริหารจัดการสภาวิศวกรยุคใหม่
- ปรับปรุงระบบสารสนเทศและเครือข่ายดิจิทัล
- ก่อสร้างที่ทำการสำนักงานสภาวิศวกรยุคใหม่

Openly  
Digital  
COET

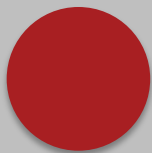
Digital  
Platform

Enhancing  
& Maximizing

Networking  
& Public Caring

### Networking & Public Caring

- สร้างความร่วมมือภาครัฐร่วมเอกชน
- สร้างพลังนิติบุคคลสมาชิกและสมาคมพันธมิตรเครือข่าย
- เชื่อมโยงข้อมูลเปิดสู่สาธารณะ
- มีธรรมาภิบาล มีจิตอาสาสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม



**สมาชิกสามัญต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม  
(มาตรา 12):**

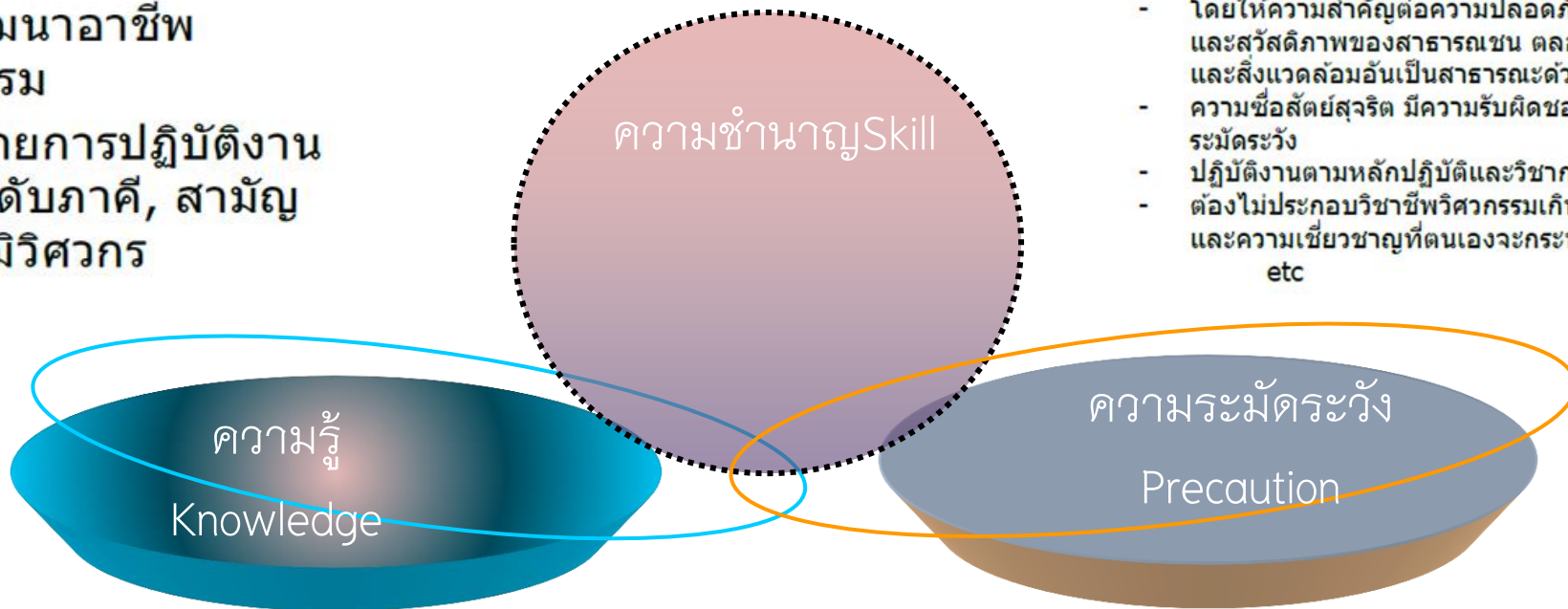
1. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. มีสัญชาติไทย
3. ได้รับปริญญาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ตามที่สภาวิศวกรให้การรับรอง
4. ไม่เป็นผู้ประพฤติดิจรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ
5. ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในคดีที่เป็นการประพฤติดิจรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ
6. ไม่เป็นผู้มีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคที่กำหนดในข้อบังคับสภาวิศวกร



# วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- การพัฒนาอาชีพ วิศวกรรม
- ขอบข่ายการปฏิบัติงาน ของระดับภาคี, สามัญ และวุฒิวิศวกร

- โดยให้ความสำคัญต่อความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพของสาธารณชน ตลอดจนทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมอันเป็นสาธารณะด้วย
- ความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบ และ ระมัดระวัง
- ปฏิบัติงานตามหลักปฏิบัติและวิชาการ
- ต้องไม่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเกินความสามารถ และความเชี่ยวชาญที่ตนเองจะกระทำได้ etc



งานวิศวกรรมควบคุม

เป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง

มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนทั่วไป





## คุณสมบัติของผู้ถือใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(มาตรา 49):

**บุคคลธรรมดา**



- เป็นสมาชิกสามัญหรือสมาชิกวิสามัญของสภาวิศวกร
- มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อบังคับสภาวิศวกร

**นิติบุคคล**



- มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร
- กรณีนิติบุคคลบริหารงานเป็นคณะบุคคลจะต้องมีผู้บริหารในนิติบุคคลไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต หรือกรณีนิติบุคคลมีผู้บริหารเพียงคนเดียวบุคคลนั้นจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต



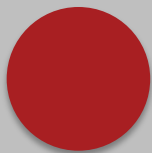
- บริษัทฯ มีกิจการที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- สำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่ในประเทศไทย
- กรณีนิติบุคคลบริหารงานเป็นคณะบุคคล กรรมการ/ผู้บริหาร ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ต้องมีใบอนุญาต (แบบบุคคลธรรมดา)
- หรือกรณีนิติบุคคลมีผู้บริหารเพียงคนเดียว หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้มีอำนาจแต่ผู้เดียวนั้น ต้องมีใบอนุญาต (แบบบุคคลธรรมดา)
- ใบอนุญาตมีอายุ 3 ปี ต้องต่ออายุก่อนหมดอายุ 90 วัน



1. กรณีนิติบุคคลมีความประสงค์จะใช้คุณสมบัติของกรรมการผู้จัดการของบริษัทในฐานะเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

2. ให้นิติบุคคลดังกล่าวมีหนังสือรับรองการดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบุคคลดังกล่าว และหนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

3. โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด



## ตัวอย่าง หนังสือรับรองของนิติบุคคล

### หนังสือรับรองของนิติบุคคล

นิติบุคคลชื่อ.....

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่.....

ขอรับรองว่านาย/นาง/นางสาว.....ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบ

วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียน.....ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการ

ลงลายมือชื่อกรรมการผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล

.....

(.....)

วันที่.....

(ประทับตรานิติบุคคล)

.....

(.....)

วันที่.....



## ตัวอย่าง หนังสือแสดงเจตจำนง

### หนังสือแสดงเจตจำนง

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

ของนิติบุคคลชื่อ.....

โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียน.....

ข้าพเจ้าขอแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ของนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้นตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

(ลงชื่อ).....ผู้แสดงเจตจำนง

(.....)

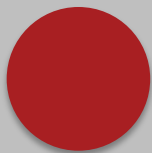
วันที่.....



\*\*\* กรณีนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมีการ**เปลี่ยน**ผู้มีอำนาจบริหารฯ ซึ่งเป็นผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**ต้อง**ส่งหนังสือแจ้ง**การเปลี่ยนแปลง**ผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล พร้อมหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลต่อหัวหน้าสำนักงานสภาวิศวกร

\*\* ภายใน**สามสิบวัน** หลังการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงผู้มีอำนาจฯ

\* **กรณีไม่แจ้ง**การเปลี่ยนแปลงผู้มีอำนาจฯ ภายในกำหนด จะมีผลให้**ขาด**การเป็นนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



# จำนวนสมาชิก/ใบอนุญาต/นิติบุคคล

สาขา	จำนวนใบอนุญาต
โยธา	80,379
ไฟฟ้า	47,116
เครื่องกล	35,248
อุตสาหกรรม	11,894
สิ่งแวดล้อม	4,163
เคมี	2,771
เหมืองแร่	684
<b>รวม</b>	<b>182,255</b>

ข้อมูล	หน่วย
จำนวนสมาชิก	190,264 ราย
จำนวนสมาชิกสามัญ	179,940 ราย
จำนวนสมาชิกวิสามัญ	10,324 ราย
จำนวนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	182,255 ใบ
จำนวนใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล	1,637 ราย
จำนวนสมาชิกทั้งหมดอายุไม่เกิน 5 ปี	26,445 ราย
จำนวนใบอนุญาตฯ บุคคล ทั้งหมดอายุไม่เกิน 5 ปี	18,464 ราย
จำนวนใบอนุญาตฯ นิติบุคคล ทั้งหมดอายุไม่เกิน 5 ปี	370 ราย



# ใบอนุญาตฯ บุคคลสมาชิก

## TODAY & TOMORROW



ราย %

Active Member	182,255	90.8
---------------	---------	------

Non-Active Member	18,464	9.2
-------------------	--------	-----

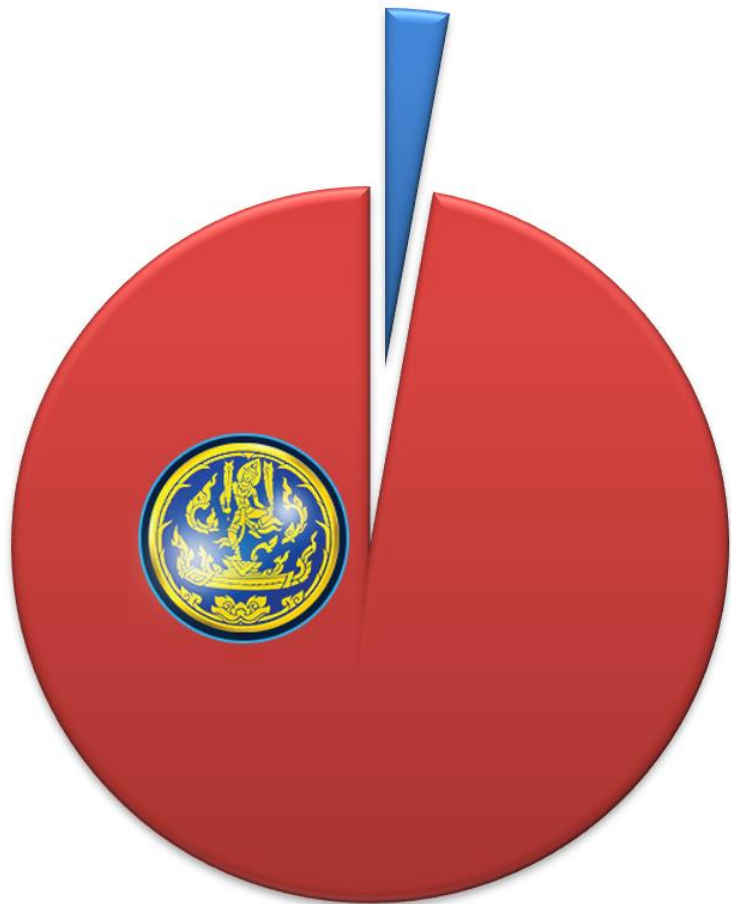
จำนวนใบอนุญาตฯ บุคคลสมาชิกทั้งหมด	200,719	100
--------------------------------------	---------	-----

Source : Council of Engineers, 14 July 2022







# ใบอนุญาตฯ นิตยบุคคลสมาชิก



## TODAY & TOMORROW

	ราย	%
 นิตยบุคคลสมาชิก	1,637	2.58
 อนุญาตประกอบกิจการ	63,340	100

Source : Ministry of Commerce, 7 July 2022  
Council of Engineers, 14 July 2022



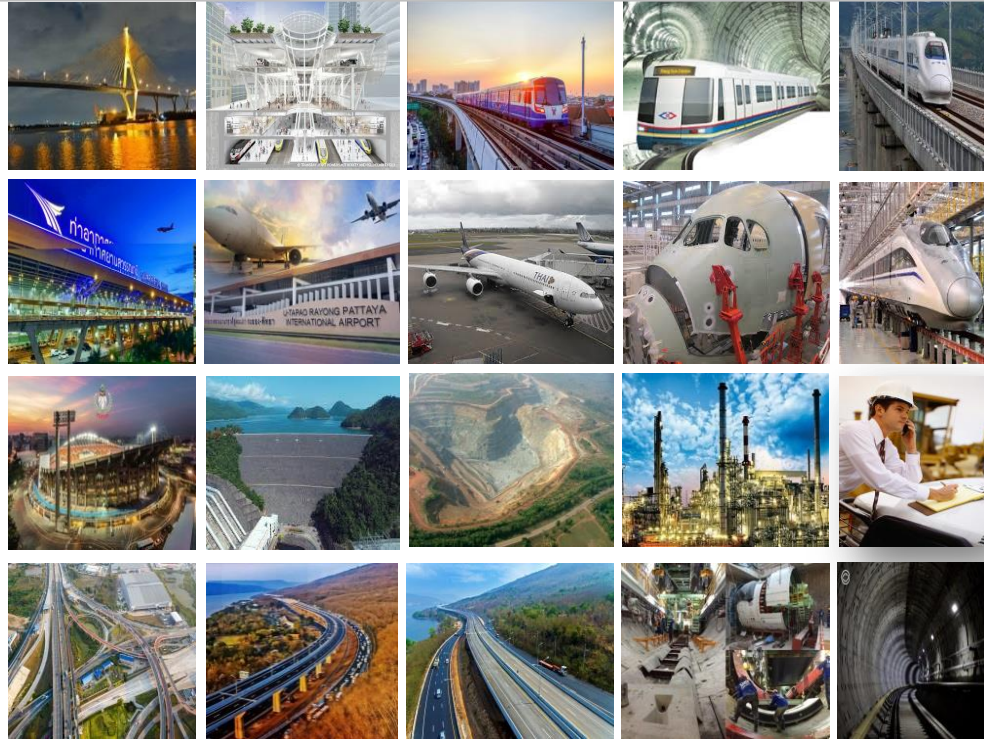
ระดับ	อัตราค่าธรรมเนียมท้าย พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542		บังคับใช้	
	บัตร	ต่ออายุ	บัตร	ต่ออายุ
วุฒิ	10,000	3,000	5,000	1,500
สามัญ	7,500	2,000	3,500	1,000
ภาคี	5,000	1,000	1,000	500
ภาคีวิศวกรพิเศษ	5,000	1,000	1,000	500
<b>นิติบุคคล</b>	100,000	30,000	<b>16,000</b>	<b>9,000</b>

\* ต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 6 เดือน ใบอนุญาตมีอายุ 5 ปี ยกเว้นนิติบุคคลมีอายุ 3 ปี

\*\* ต่ออายุหลังหมดอายุ ให้เพิ่มค่าธรรมเนียม 2,000 บาท

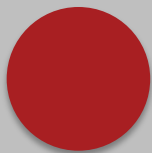


# บทบาทและหน้าที่ของวิศวกร



- หน้าที่และความรับผิดชอบตามวิชาชีพ
- การปฏิบัติตามกฎหมาย
- ความรับผิดชอบตามสัญญา/ข้อตกลง
- ศิลธรรม/จิตสำนึก
- การศึกษาตลอดชีวิต

**"งานวิศวกรรมควบคุม"** ถือเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่อ  
ความปลอดภัยของสาธารณะ



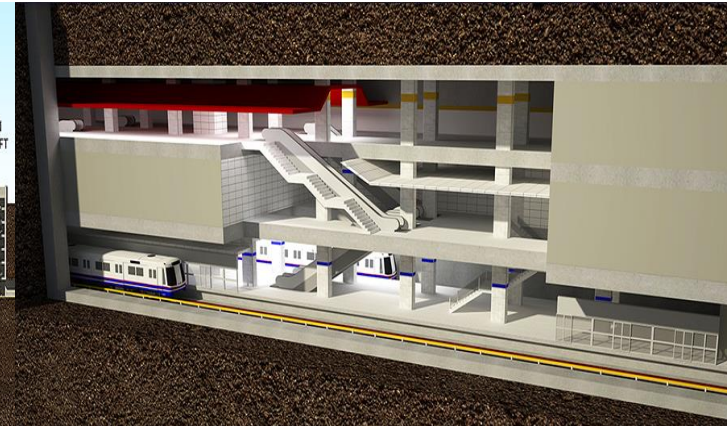
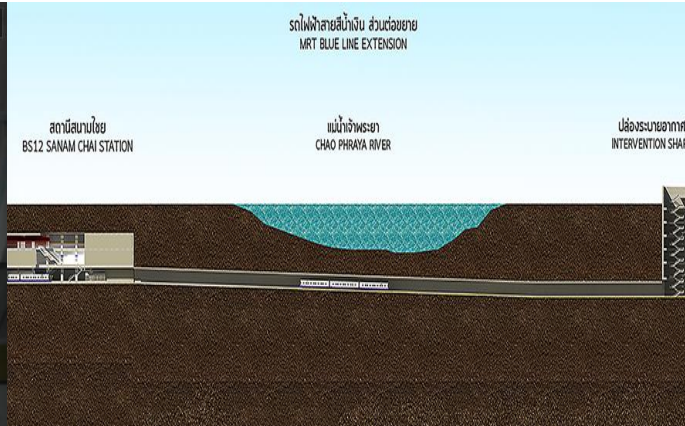
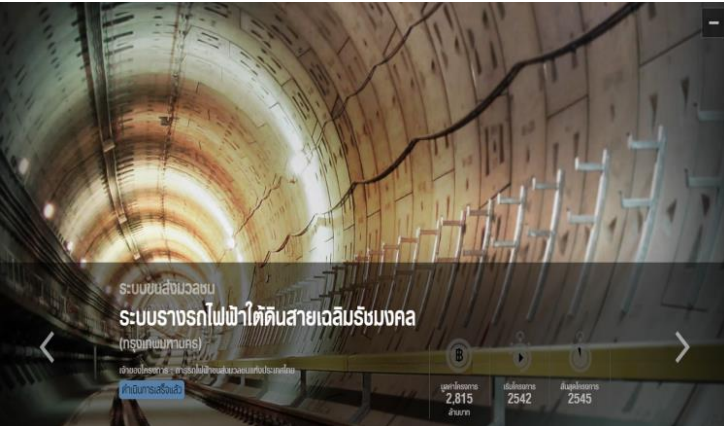
# ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์



## 5 อันดับตึกสูงที่สุดในประเทศไทย (ข้อมูล ณ 25 ธ.ค.61)



# ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์



รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเจาะอุโมงค์  
ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาครั้งแรกในไทย  
โดยบริษัท ช. การช่าง จำกัด  
(มหาชน)





# ผลงานอันเป็นที่ประจักษ์

ถนน ทางด่วน สะพาน  
**สะพานพระราม 9**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา

ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ	924 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2527
ปีส่งมอบงาน	2530

ถนน ทางด่วน สะพาน  
**โครงการก่อสร้างทางพิเศษ บางพลี-บางขุนเทียน (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา

ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ	14,585 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2547
ปีส่งมอบงาน	2550

ท่าอากาศยาน  
**ก่อสร้างทางวิ่งสาย ซี สนามบินนานาชาติกรุงเทพ**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา

ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ	75 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2544
ปีส่งมอบงาน	2544

ถนน ทางด่วน สะพาน  
**โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา (กทม.)

ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ	22,500 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2555
ปีส่งมอบงาน	2559

ระบบขนส่งมวลชน  
**ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมรัชมงคล**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา

ดำเนินการเสร็จ

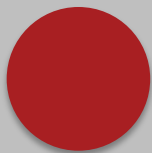
มูลค่าโครงการ	801 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2545
ปีส่งมอบงาน	2546

ระบบขนส่งมวลชน  
**รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ทิวพลาซ่า**  
**ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ**  
(กรุงเทพมหานคร)

ฝ่ายโครงการ : ภาควิชาโยธาและวิศวกรรมโยธา

ดำเนินการเสร็จ

มูลค่าโครงการ	26,339 ล้านบาท
ปีงบประมาณ	2560
ปีส่งมอบงาน	2565



คุ้มครอง**ความปลอดภัย**ของสาธารณะ



สร้าง**ความเชื่อมั่น**ในการให้บริการด้านวิศวกรรม



รักษามาตรฐานในการประกอบวิชาชีพ



ได้รับการ**ส่งเสริมและคุ้มครอง**ในการประกอบวิชาชีพ  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542



ช่วยให้วงการวิศวกรรม มีความ**เจริญก้าวหน้า** มีความ  
**ซื่อสัตย์ ยุติธรรม** และมีความเอื้อเฟื้อต่อสังคมส่วนรวม  
มากขึ้น



ตัวอย่าง ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม  
ควบคุม ประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตที่ออกโดยสภาวิศวกร เพื่อให้สิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
สิทธิ + หน้าที่ + ความคุ้มครอง



# บทกำหนดโทษ

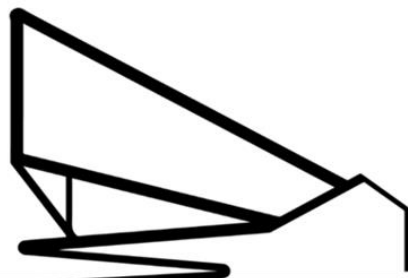


มาตรา 74 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ เป็นนิติบุคคล ให้หุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน กรรมการ บริษัท ผู้แทนของนิติบุคคลหรือผู้ซึ่งมีส่วนในการกระทำความผิดดังกล่าวมีความผิดในฐานะเป็นผู้ร่วมกระทำความผิด ผู้ใช้ให้กระทำความผิด หรือผู้สนับสนุนกระทำความผิดแล้วแต่กรณี ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ใน การกระทำความผิดนั้น และสำหรับนิติบุคคล ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสิบเท่าของอัตราโทษปรับสำหรับ ความผิดนั้นด้วย





- ✓ ประกอบกิจการที่เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมได้**ถูกต้องตามกฎหมาย**
- ✓ มีเกียรติ มีศักดิ์ศรี **แห่งวิชาชีพ** เป็นที่นายจ้างและภาคภูมิใจของวงการวิศวกรรม
- ✓ มีความน่าเชื่อถือมากขึ้น รวมทั้งงานภายในประเทศและงานข้ามชาติ
- ✓ สามารถเป็นนิติบุคคลพื้นที่รับ**วิศวกรข้ามชาติ**ร่วมงานได้
- ✓ สิทธิ**การเข้าประกวด**ตามที่ TOR กำหนด (ภาครัฐ) ตาม พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560 [ภาคเอกชนชั้นนำเริ่มกำหนด TOR เหมือนภาครัฐ]
- ✓ สิทธิในการได้รับสนับสนุน **การพัฒนาการประกอบวิชาชีพตาม Competency**
- ✓ เป็น**เครือข่าย**สำหรับการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง (CPD)
- ✓ สิทธิ**ส่งวิศวกรเข้าอบรม** เพื่อพัฒนาบุคลากรของตนเอง (สภาวิศวกรสนับสนุนค่าอบรม \*\*บาท/คน/ปี)
- ✓ สิทธิและการอำนวยความสะดวกอื่นๆ (เสนอให้จัดสัมมนา, อบรม, เสวนา, ...)



facebook



LINE@



มาเป็นส่วนหนึ่งกับครอบครัว ONLINE  
ติดตามเรื่องราวดีๆ ผ่านหลากหลายช่องทาง

# สภาวิศวกร



[www.coe.or.th](http://www.coe.or.th)



 Instagram



 twitter



 YouTube

สมาชิกสามารถติดต่อ CALL CENTER ได้ที่เบอร์

ระบบตอบรับอัตโนมัติ 1303



พลิกโฉมสภาวิศวกร  
พลิกโฉมประเทศไทย

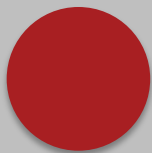


**DIGITAL  
TRANSFORMATION**





สวัสดีครับ



คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการบริษัท มีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่า กี่หนึ่ง	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการผู้จัดการ ของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติผู้มีอำนาจ บริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>2. มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 กรรมการของบริษัทมีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่หนึ่ง</li> <li>2.2 กรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต</li> <li>2.3 ผู้มีอำนาจบริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> <li>3. หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>2. รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> </ol>



# คุณสมบัติ/หลักฐานการยื่นขอรับใบอนุญาตใหม่

## กรณีห้างหุ้นส่วนจำกัด

คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติผู้เป็นหุ้นส่วน ของห้างหุ้นส่วน มีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง	กรณีใช้คุณสมบัติหุ้นส่วนผู้จัดการ ของห้างหุ้นส่วน เป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติผู้มีอำนาจบริหาร แต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาต
<ol style="list-style-type: none"> <li>ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>มีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้เป็นหุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วนมีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง</li> <li>หุ้นส่วนผู้จัดการของห้างหุ้นส่วน เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต</li> <li>ผู้มีอำนาจบริหารแต่ผู้เดียวของนิติบุคคล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> <li>หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> </ol>





# คุณสมบัติ/หลักฐานการยื่นขอรับใบอนุญาตใหม่ กรณีบริษัทจำกัด (มหาชน)

คุณสมบัติ	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการของบริษัท มีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากี่หนึ่ง	กรณีใช้คุณสมบัติกรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต	กรณีใช้คุณสมบัติสมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลมีใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่ากี่หนึ่ง
<ol style="list-style-type: none"> <li>ต้องมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร</li> <li>มีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>กรรมการของบริษัทที่มีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่หนึ่ง</li> <li>กรรมการผู้จัดการของบริษัท เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต</li> <li>สมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลมีใบอนุญาต จำนวนไม่น้อยกว่ากี่หนึ่ง</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> <li><b>หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอม</b>เป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหนังสือการรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ได้รับรองมาแล้วไม่เกินหนึ่งเดือน</li> <li>รายชื่อผู้มีอำนาจบริหารนิติบุคคล</li> <li><b>หนังสือแสดงเจตจำนงยินยอม</b>เป็นผู้รับผิดชอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติ พ.ศ.2542 โดยแบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่สภาวิศวกรกำหนด โดยสมาชิกในคณะผู้บริหารของนิติบุคคลทุกท่านที่มีใบอนุญาตลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง</li> <li><b>รายงานประจำปี</b> พร้อมระบุหน้าที่มีรายชื่อสมาชิกในคณะผู้บริหาร</li> </ol>