

แนวทางการเขียนรายละเอียดการทำงานด้านวิศวกรรมควบคุม สำหรับการขอใบอนุญาตภาคีวิศวกรพิเศษ สาขาโยธา

โดย
รองศาสตราจารย์สิริวัฒน์ ไชยชนะ

อนุกรรมการทดสอบความรู้ฯ ระดับสามัญวิศวกร ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ
สาขาวิศวกรรมโยธา และกรรมการจรรยาบรรณ สภาวิศวกร

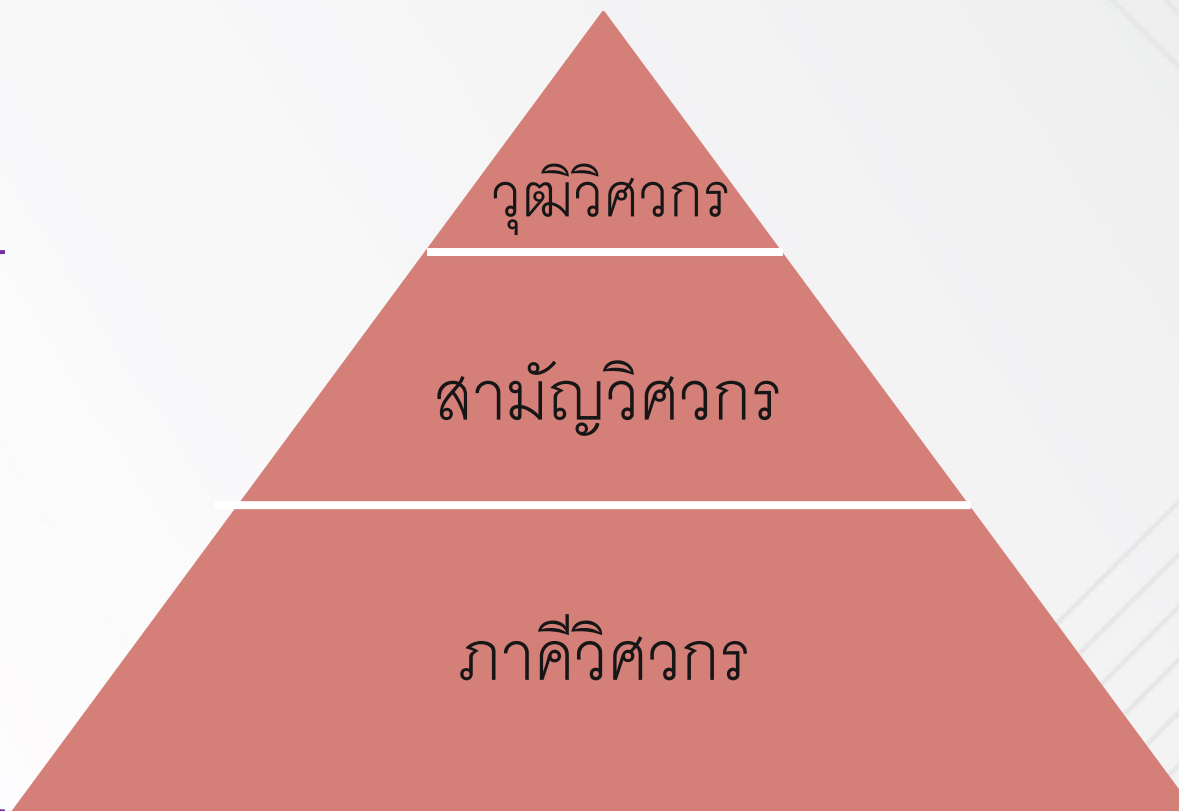
3 สิงหาคม 2566

We are
Engineers

ระดับชั้นของใบประกอบวิชาชีพ



ภาคีวิศวกรพิเศษ



กฎกระทรวง(ใหม่)

กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและสาขาวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

พ.ศ. ๒๕๖๕

(มีผลบังคับใช้มกราคม 2566)

ข้อ ๓ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

- (๑) วิศวกรรมเกษตร
- (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
- (๓) วิศวกรรมเคมี
- (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง
- (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์
- (๖) วิศวกรรมต่อเรือ
- (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร
- (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย
- (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม
- (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน
- (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์
- (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์
- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร

สาขางานวิศวกรรม



สาขางานวิศวกรรมควบคุม

ข้อ ๔ ให้วิชาชีพวิศวกรรมในสาขาดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- (๑) วิศวกรรมโยธา
- (๒) วิศวกรรมเหมืองแร่
- (๓) วิศวกรรมเครื่องกล
- (๔) วิศวกรรมไฟฟ้า
- (๕) วิศวกรรมอุตสาหการ
- (๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๗) วิศวกรรมเคมี



ข้อ ๕ งานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา มีดังต่อไปนี้

(๑) งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้คำแนะนำ การตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองงาน

(๒) งานวางโครงการ หมายถึง การศึกษา การวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือการวางแผนของโครงการ

(๓) งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางผังโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูป แบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ

(๔) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยความสะดวก หรือการควบคุมเกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อม การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือการเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูล และสถิติต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบวินิจฉัยงาน การสอบทาน หรือการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตหรือการจัดการสิ่งแวดล้อม

(๖) งานอำนวยความสะดวก หมายถึง การอำนวยความสะดวกการใช้ การบำรุงรักษางาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม



- (๑) อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป โครงสร้างของอาคารที่ชั้นใดชั้นหนึ่งมีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป อาคารที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือองค์อาคารยื่นจากขอบนอกของที่รองรับตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป
- (๒) อาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทุกขนาด
- (๓) อาคารตามประเภทที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว
- (๔) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป ซึ่งอยู่บนพื้นที่เชิงลาดที่มีความลาดตั้งแต่ ๓๕ องศาขึ้นไป
- (๕) คลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น ยุ้งฉาง หรือศูนย์กระจายสินค้า ที่มีความจุตั้งแต่ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป
- (๖) อัฒจันทร์ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นอัฒจันทร์สูงจากระดับฐานหรือพื้นดินที่ก่อสร้างตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป
- (๗) ท่าเทียบเรือหรืออยู่เรือสำหรับเรือที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป
- (๘) เขื่อน ฝาย หรืออาคารชลประทานประเภทบังคับน้ำ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป
- (๙) อุโมงค์ส่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำ ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ ๐.๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีอัตราการไหลของน้ำตั้งแต่ ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไป
- (๑๐) ระบบชลประทานหรือระบบระบายน้ำ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐๐ ไร่ ต่อโครงการขึ้นไป



- (๑๑) งานวางแผนและกำหนดระดับของทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวงทางสาธารณะ หรือทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด
- (๑๒) งานเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างหรือฐานรากทุกขนาด
- (๑๓) งานยกหรือเคลื่อนย้ายอาคารทุกประเภทที่มีน้ำหนักรวมของอาคารตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป หรือมีพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- (๑๔) งานต่อเติม รื้อถอน หรือดัดแปลงอาคารทุกประเภท ที่ทำให้สัดส่วนของอาคารผิดไปจากแบบแปลนหรือรายการประกอบแบบที่ได้รับอนุญาตเกินร้อยละห้าของพื้นที่อาคารนั้น หรือเป็นการเพิ่มน้ำหนักให้แก่โครงสร้างของอาคารส่วนหนึ่งส่วนใดเกินร้อยละสิบ
- (๑๕) งานขุดดินที่มีความลึกจากระดับพื้นดินมากกว่า ๓ เมตร หรือพื้นที่ปากบ่อดินมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร
- (๑๖) งานถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ ๒ เมตร นับจากระดับที่ดินต่ำเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง
- (๑๗) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ เช่น หอถังน้ำ หอกระเช้าไฟฟ้า อนุสาวรีย์ พระพุทธรูป หรือเจดีย์ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป
- (๑๘) โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งระบบโทรคมนาคมหรือเสาไฟฟ้า ที่มีความสูงจากระดับฐานของโครงสร้างตั้งแต่ ๒๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป
- (๑๙) โครงสร้างสะพานทุกประเภทที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่งยาวตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป



- (๒๐) โครงสร้างใต้ดิน อุโมงค์ สิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่อยู่ใต้ดิน โครงสร้างกันดิน คั่นดินป้องกันน้ำ
คลองส่งน้ำ หรือคลองระบายน้ำ ที่มีความสูงหรือความลึกตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป
- (๒๑) โครงสร้างสำหรับทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวง ทางสาธารณะ
ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด
- (๒๒) โครงสร้างเก็บกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน หรือสระว่ายน้ำ ที่มีความจุ ตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป
- (๒๓) โครงสร้างที่เป็นคาน เสา พื้น กำแพง ผนัง หรือบันได ที่ใช้น้ำหนัก ประกอบด้วย
คอนกรีตหล่อสำเร็จหรือคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ ทุกขนาด
- (๒๔) โครงสร้างรองรับท่อที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๐.๓๐ เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่หน้าตัด
ของทุกท่อรวมกันตั้งแต่ ๐.๑๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- (๒๕) โครงสร้างรองรับหรือติดตั้งเครื่องเล่นที่เคลื่อนที่ได้โดยมีความเร็วตั้งแต่ ๖ กิโลเมตร
ต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือมีความสูงจากระดับพื้นที่ตั้งของเครื่องเล่นถึงระดับพื้นที่สูงสุดที่ผู้เล่นเครื่องเล่น
ขึ้นไปเล่นตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป หรือมีส่วนที่ต้องใช้น้ำมีความลึกของระดับน้ำตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป
- (๒๖) โครงสร้างของปั้นจั่นหอสูงหรือเคอริกเครน ทุกขนาด
- (๒๗) ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป และ
มีความสูงจากพื้นดินตั้งแต่ ๑.๕ เมตรขึ้นไป หรือป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่
ตั้งแต่ ๒๕ ตารางเมตรขึ้นไป ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา คาดฟ้า หรือกันสาด หรือที่ติดกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคาร



(๒๘) เสาเข็มที่มีความยาวตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป หรือที่รับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอดภัยตั้งแต่ ๓ เมตริกตันขึ้นไป

(๒๙) นั่งร้านหรือค้ำยัน ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(๓๐) แบบหล่อคอนกรีตและโครงสร้างรองรับแบบหล่อคอนกรีตสำหรับ

(ก) เสาผนัง หรือกำแพง ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(ข) คานหรือแผ่นพื้น ที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป

(ค) ฐานรองรับน้ำหนักที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป



1. เป็นสมาชิกสภาวิศวกร(สามัญสมาชิก และวิสามัญสมาชิก)
 - อายุ ไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
 - มีสัญชาติไทย วิสามัญไม่จำเป็น
2. ผู้ขอรับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรพิเศษ จะต้องมีความรู้และประสบการณ์ตรงกับลักษณะ

งาน

- วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาวิศวกรรมศาสตร์หรือเทียบเท่าขึ้นไป และจะต้องมี ผลงานในลักษณะที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่า 2 ปี
- วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าที่เกี่ยวกับวิชาชีพวิศวกรรมที่ผู้ยื่นขอ จะต้องมีผลงานและประสบการณ์ตรงกับลักษณะงานที่ขอไม่น้อยกว่า 4 ปี
- วุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่าที่เกี่ยวกับวิชาชีพวิศวกรรม ที่ผู้ยื่นขอ จะต้องมีผลงานและประสบการณ์ตรงกับลักษณะงานที่ขอไม่น้อยกว่า 6 ปี
- วุฒิประกาศนียบัตรประโยควิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่าในสาขาอื่นที่ไม่เกี่ยวกับวิชาชีพ วิศวกรรมหรือวุฒิต่ำกว่า ระดับประกาศนียบัตรประโยควิชาชีพ (ปวช.) จะต้องมีผลงานในลักษณะงานที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่า 10 ปี



3. ผู้ขอรับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรพิเศษ สามารถยื่นเรื่องขอรับใบอนุญาตได้ครั้งละไม่เกิน หนึ่งลักษณะงาน เท่าที่มีความรู้ความชำนาญในด้านนั้น ๆ ถ้าประสงค์จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกรพิเศษในงานลักษณะอื่น ๆ อีก ให้ยื่นคำขอใหม่

4. เมื่อผลงานผ่านเกณฑ์การพิจารณาให้คณะกรรมการเป็นผู้พิจารณาสอบสวนสัมภาษณ์ และ/หรือ ส่งทดสอบข้อเขียน ผู้ที่ไม่ผ่านการสอบสวนสัมภาษณ์หรือการทดสอบข้อเขียน หากประสงค์จะยื่นขอรับใบอนุญาตในงานลักษณะเดิม สามารถยื่นคำขอใหม่ได้ภายหลังจากวันที่ยื่นคำขอครั้งก่อนไม่น้อยกว่าหกเดือน

- ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ ต้องยื่นรายงานผลงานเด่นโดยคัดเลือกจากบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานประกอบ จำนวน 2 ผลงาน และให้ระบุว่าเป็นผลงานลำดับที่เท่าไรในบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงาน โดยให้ส่งรายงานผลงานเด่นในวันที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาต

5. งานที่ขออนุญาตต้องเป็นผลงานที่อยู่ในข่ายงานวิศวกรรมควบคุม
6. การนับระยะเวลาของผลงานที่ยื่นขอรับใบอนุญาตฯ
 - 6.1 จะนับระยะเวลาของแต่ละผลงานที่เสนอมารวมกันได้ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนด
 - 6.2 จะนับระยะเวลาเฉพาะผลงานที่ตรงกับลักษณะงานที่ต้องการขอเท่านั้น
7. ยื่นเรื่องขอรับใบอนุญาตได้ **ครั้งละไม่เกิน 1 ลักษณะงาน** กรณีที่จะขอในลักษณะงานอื่นเพิ่มเติมอีกให้ยื่นคำขอใหม่
8. การระบุงานที่จะขออนุญาตฯ **ต้องระบุสาขางาน, ลักษณะงาน, ประเภทของงาน และขนาดที่ต้องการขอ ให้ชัดเจนและเฉพาะเจาะจงตามที่ตนเองต้องการขออนุญาตฯ**
เช่น งานในสาขาเครื่องกล เฉพาะงานอำนวยความสะดวกการใช้เครื่องจักรกลขนาดไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ ต่อเครื่อง เป็นต้น
9. การลงนามรับรองผลงานและปริมาณงาน**ต้องมีสามัญวิศวกร/วุฒิวิศวกรในสาขาและแขนงเดียวกับผู้ยื่นลงนามรับรอง**



10. การอบรมและทดสอบความรู้เกี่ยวกับความพร้อมในการประกอบวิชาชีพ ต้องสมัครภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการสภาวิศวกรอนุมัติให้เข้ารับการอบรมและทดสอบความพร้อมฯ
11. คณะกรรมการสภาวิศวกรพิจารณา
12. สำนักงานสภาวิศวกรแจ้งผลการพิจารณาตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสภาวิศวกร



- ทดสอบข้อเขียนได้ **1 ครั้ง**
- เกณฑ์ผ่านการทดสอบข้อเขียนต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่า **ร้อยละ หกสิบ**
- การออกข้อสอบข้อเขียน ผู้ชำนาญการพิเศษฯ จะพิจารณาออกข้อสอบเองหรือให้ทดสอบข้อเขียนร่วมกับภาควิชากรหรือสามัญวิศวกรก็ได้
- กรณีทดสอบข้อเขียนผ่านเกณฑ์ ให้เข้าสอบสัมภาษณ์ต่อไป
- กรณีทดสอบข้อเขียนไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดให้มีมติ **ปฏิเสธ**



เกณฑ์การสอบสัมภาษณ์ (พิจารณาผลจากแบบฟอร์มสัมภาษณ์)
ต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ

- กรณีสอบสัมภาษณ์ผ่านเกณฑ์ ให้อนุมัติเข้า
อบรมและทดสอบความพร้อมต่อไป
- กรณีสอบสัมภาษณ์ไม่ผ่านปฏิเสธ

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์

10 คะแนน



ข้อมูลส่วนตัว

35 คะแนน



ความรู้ความสามารถในสาขาอาชีพ

45 คะแนน



การประกอบวิชาชีพ

10 คะแนน



จรรยาบรรณ

ต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบ

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์

1. ข้อมูลส่วนตัว 10 คะแนน



บุคลิกภาพ



วุฒิภาวะ



ทัศนคติต่อการประกอบวิชาชีพ

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์



2. ความรู้ความชำนาญในสาขาอาชีพ 35 คะแนน

- ▶ ทักษะในการทำงานของงานที่ขออนุญาต
- ▶ ความสามารถในการพัฒนางาน
- ▶ ความรู้เชี่ยวชาญในขอบเขตของงานที่ขอรับใบอนุญาต

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์

3. การประกอบวิชาชีพ 45 คะแนน

- ▶ ความเข้าใจในมาตรฐานในการทำงาน โดยได้มีการศึกษาฝึกอบรม พัฒนาตนเอง และมีความเข้าใจใน COP ในการประกอบวิชาชีพ
- ▶ ความเข้าใจเกี่ยวกับ Standard หรือ Code ของความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ที่ใช้ในการประกอบวิชาชีพ
- ▶ ความรู้เชี่ยวชาญในขอบเขตของงานที่ขออนุญาต
ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ให้บุคคลอื่นเข้าใจ

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์

- ▶ ความสามารถในการแก้ปัญหา
- ▶ ความตระหนักในงานวิศวกรรมที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
- ▶ ความเข้าใจในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ▶ การเป็นสมาชิกสมาคมวิชาชีพ

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์



- ▶ ทักษะในการทำงานของงานที่ขอรับใบอนุญาต
- ▶ ความสามารถในการพัฒนางาน
- ▶ ความรู้เชี่ยวชาญในขอบเขตของงานที่ขอรับใบอนุญาต

เกณฑ์การให้คะแนนสอบสัมภาษณ์

4. จรรยาบรรณ 10 คะแนน

▶ ความเข้าใจในเจตนารมณ์ของจรรยาบรรณวิศวกร



1. แบบคำขอรับใบอนุญาตฯ ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ
2. หลักฐานคุณวุฒิการศึกษา (สำเนา Transcripts ฉบับระบุวันจบการศึกษา)
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
4. รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมแว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
5. แบบบัญชีแสดงปริมาณและคุณภาพของผลงาน พร้อมคำรับรองคุณสมบัติ (ต้องเป็นระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป ในสาขาเดียวกับผู้ขอ)
6. รายงานผลงานเด่น จำนวน 2 ผลงาน(ยื่นพร้อมกันในวันที่ยื่นขออนุญาต)
7. จัดส่งเอกสารตามข้อ 1 - 7 เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ผ่านทางอีเมลล์ test.spe@coe.or.th โดยไม่ต้องจัดส่งฉบับจริงมายังสภาวิศวกร



- *** สำหรับผู้ที่ไม่มีสัญชาติไทย ต้องมีเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
- สำเนาบัตรที่ทางราชการออกให้ หรือหนังสือเดินทางตัวจริง
 - มีหลักฐานของทางราชการที่อนุญาตให้ทำงานในประเทศ
และให้อยู่อาศัยในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 6 เดือน (Work Permit)

คำแนะนำการเตรียมตัวเข้าสอบสัมภาษณ์



1. ควรทำความเข้าใจในรายละเอียดของผลงาน พร้อมตอบข้อสงสัยของกรรมการสอบ
2. ควรทำความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงานของตนเองในผลงานที่น่าเสนอ
3. ควรเข้าสอบตรงตามเวลาที่นัดหมาย พร้อมแต่งกายด้วยชุดสุภาพ
4. ในกรณีไม่สามารถมาตามที่นัดหมายได้ ควรแจ้งให้เจ้าหน้าที่สภาวิศวกรทราบล่วงหน้า 3 วันทำการ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ได้นัดหมายกรรมการไว้แล้ว
5. ท่านสามารถเลื่อนสอบสัมภาษณ์ได้ไม่เกินสองครั้ง

สรุปขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกรพิเศษ

- 1 ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบ
- 2 สภาวิศวกรรับเอกสารและตรวจสอบหลักฐาน
- 3 ส่งเอกสารให้อนุกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติ และ
พิจารณาความรู้ การศึกษา ผลงาน และประสบการณ์

สรุปขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกรพิเศษ (ต่อ)

4

อนุกรรมการฯ พิจารณาผลงานตามเอกสารที่ยื่น
ให้ตรงตามข้อบังคับสภาวิศวกร

ผลงานผ่าน



ส่งทดสอบความรู้

ผลงานไม่ผ่าน



ส่งผลงาน
เพิ่มเติม



ปฏิเสธ

สรุปขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกรพิเศษ (ต่อ)

5 การทดสอบความรู้

งานออกแบบและคำนวณ

ส่งทดสอบข้อเขียน

ผ่าน

สอบสัมภาษณ์

ไม่ผ่าน

ปฏิเสธ

- งานวางโครงการ
- งานควบคุมการสร้างหรือผลิต
- งานพิจารณาตรวจสอบ
- งานอำนวยการใช้

สอบสัมภาษณ์

สรุปขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมระดับภาคีวิศวกรพิเศษ (ต่อ)

6

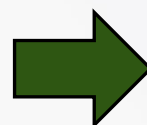
สอบสัมภาษณ์ผ่าน



เข้ารับการอบรมและ
ทดสอบความพร้อม

7

ผ่านการอบรมและ
ทดสอบความพร้อม



อนุมัติออกใบอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพได้เฉพาะงานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฯ เท่านั้น

● **วิศวกร**

แบบคำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ

ข้อมูลบุคคล

ชื่อ-นามสกุล (ภาษาไทย)
ชื่อ-นามสกุล (ภาษาอังกฤษ)
เลขประจำตัวประชาชน
สัญชาติ
วันเกิด
อายุ
ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
ที่อยู่ส่งเอกสาร
โทรศัพท์
E-mail

นายธีระศักดิ์ ภาคาสัตย์

28/03/2504

61

2069/2 หมู่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

ข้อมูลการเป็นสมาชิก

เลขที่สมาชิก
ประเภทสมาชิก
วันที่เริ่มใช้
วันที่หมดอายุ

04/11/2559

18/01/2571

ข้อมูลใบอนุญาตที่เคยได้รับ

เลขทะเบียนใบอนุญาต	พย.5322	พย.5355	พย.5363	พย.5444
ระดับใบอนุญาต	ภาคีวิศวกรรมพิเศษ	ภาคีวิศวกรรมพิเศษ	ภาคีวิศวกรรมพิเศษ	ภาคีวิศวกรรมพิเศษ
สาขาวิศวกรรม	โยธา	โยธา	โยธา	โยธา
วันก่อนพ้นชีใบอนุญาต	16/08/2560	01/12/2560	19/01/2561	20/12/2561

ข้อมูลคุณวุฒิการศึกษา

ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี
สถานประกอบการศึกษา	มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
คุณวุฒิ	วิทยาศาสตร์บัณฑิต
สาขาที่เรียน	เทคโนโลยีอุตสาหกรรม(เทคโนโลยีเครื่องกล)
วันที่จบการศึกษา	17/11/2552
ประสบการณ์ในการทำงาน	3 ปี

สภา
● **วิศวกร**

ข้อมูลประกอบการยื่นขอใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรพิเศษ

เลขที่ใบรับเรื่อง	652038358
วันที่ส่งคำขอ	29/10/2565
สาขาวิศวกรรมที่สนใจขอใบอนุญาต	โยธา
เวลาประกอบวิชาชีพในบัญชีรับราชการงานและฐานภาพผลงานรวม	2 ปี 1 เดือน

הרמט/מחמ/מחמ

ในสาขาวิศวกรรมโยธา ตาม ข้อ 3(4) และ ข้อ 4(3) ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ.2550 ทั้งนี้ เฉพาะการควบคุมการก่อสร้างคลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น หรืออุ้งจางที่มีความสูงตั้งแต่ 100 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

ผลการพิจารณาคำขอ

ผู้ยื่นข้อ3(4),4(3) ไม่มีประวัติการควบคุมการสร้างตามประเภทงานที่ระบุ และผลงานที่ปรากฏในบัญชีมีเพียงผลงานเดียวและน่าจะเป็นผลงานเดิมที่เคยขอใบอนุญาตมาแล้ว จึงพิจารณาผลงานไม่เพียงพอ

ศิริวัฒน์ ไชยชนะ ผู้ตรวจ



We are
Engineers

ประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ลำดับ	วัน เดือน ปี ประกอบวิชาชีพ	ตำแหน่งหน้าที่ และที่ทำงาน	ลักษณะงานที่ทำ
1	1 ม.ค. 2563 - ปัจจุบัน	<u>กรรมการผู้จัดการ</u> บริษัท พรทิพย์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	<u>พัฒนาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการพาณิชย์</u> <u>โดยทำหน้าที่บริหารและควบคุมการก่อสร้าง</u>
2	1 ม.ค. 2560 - 30 ธ.ค. 2562	<u>ผู้ช่วยผู้จัดการ โครงการ</u> บริษัท สามัคคีที่ดินและการเคหะ จำกัด	<u>ทำหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ศาลากลาง บ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี
3	1 ม.ค. 2560 - 30 ธ.ค. 2562	ผู้ช่วยวิศวกรควบคุมงาน บริษัท สกายริช จำกัด	- ก่อสร้างอาคารศูนย์สุขภาพชุมชน โรงพยาบาลห้วยกระเจาเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา เป็นอาคาร คสล. 1 ชั้น พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 743 ตารางเมตร ต. ห้วยกระเจา อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี - ก่อสร้างปรับปรุงอาคารศาลา 60 พรรษามหา ราชินี เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี





(1) ลำดับ	(2) รายละเอียด	(3)		(4) ลักษณะงานที่ปฏิบัติ ตามกฎหมายกระทรวง	(5) ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความ รับผิดชอบ	(6) ผลของงาน	(7) บันทึกและลายมือชื่อ ผู้รับรอง	(8) หมายเหตุ
		เริ่ม	แล้วเสร็จ					
1	ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ชุดการ บ้านพุน้ำร้อน เจ้าของโครงการ : กรมศุลกากร สถานที่ก่อสร้าง : ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี พื้นที่อาคาร : 3,200 ตารางเมตร มูลค่างานก่อสร้าง : 44,000,000 บาท รายละเอียดโครงการ : - เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น ใช้ฐานรากแบบฐานแผ่ (ตามแบบ) - โครงสร้างหลังคาเป็นโครงถักเหล็ก (steel trass) มุงด้วยกระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์ - ขนาดอาคาร กว้าง 24 เมตร ยาว 66 เมตร 2 ชั้น - โครงสร้างเสาขนาด 40x40 เซนติเมตร ช่วงเสาและคานยาว 6 เมตร	ม.ค.-60	มิ.ย.-61 (1 ปี 6 เดือน)	ควบคุมการก่อสร้างและการผลิต	1. ควบคุมการก่อสร้างด้วยตนเองตั้งแต่เริ่มต้นภายใต้การกำกับดูแลของสามัญวิศวกรโยธา และภาคีวิศวกรโยธา 2. ร่วมประชุมวางแผนเร่งรัดงานและแก้ไขปัญหาในโครงการ 3. ร่วมตรวจสอบแบบและรายการประกอบแบบ เพื่อใช้ในการก่อสร้าง	- ควบคุมงานให้กับวิศวกรที่ปรึกษาฝ่ายเจ้าของโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดส่งงาน - มีการปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างอาคาร		ตาม3(4),4(2)

ระบุ-ค-ป ให้ครบถ้วน เพราะการนับเวลาจะได้ถูกต้อง ถ้ามีหลักฐานเช่นสัญญา รายงานประชุมประกอบก็ดี

1. ชื่อโครงการ
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ
3. รายละเอียดของงานที่เป็นความรับผิดชอบโดยตรงของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ
4. ขนาดของโครงการ
5. ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-แล้วเสร็จ)
6. ปัญหา/อุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงาน
7. ปัญหาและแนวทางแก้ไขในขณะปฏิบัติงาน
8. สรุปประโยชน์และประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน
9. เอกสารอ้างอิง เช่น รูปภาพประกอบของแต่ละโครงการ ตัวอย่างสำเนารายงานการประชุม บันทึกประจำวัน หรือข้อมูลต่างๆ เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับการประกอบการพิจารณาผลงาน
10. สมาชิกสามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ พร้อมแนบเอกสารรายงานโครงการดีเด่นได้ผ่านระบบบริการสมาชิกบน website ของสภาวิศวกร

We are
Engineers



ตัวอย่างการจัดทำรายงานผลงานเด่น

ตัวอย่างผลงานเด่น

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร
บ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี



เด่น ในประเภทการนำเสนอ รูปแบบรายงาน

ขาดข้อ6และ7ในคำแนะนำการเขียนผลงาน
ดีเด่น



1. รายละเอียดโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร บ้านพุน้ำร้อน

1.2 ลักษณะโครงสร้าง

- 1.2.1 ขนาดอาคาร กว้าง 24 เมตร ยาว 66 เมตร 2 ชั้น
- 1.2.2 ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น ใช้ฐานรากแบบฐานแผ่
- 1.2.3 โครงสร้างเสาขนาด 40x40 เซนติเมตร ช่วงเสาและคานยาว 6 เมตร
- 1.2.4 งานพื้น แผ่นพื้น Hollow Core, พื้นผิวขัดมันเรียบ, พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้, พื้นปูหินแกรนิต, พื้นผิวทราสล้าง
- 1.2.5 โครงสร้างหลังคาเป็น โครงถักเหล็ก (steel truss) มุงด้วยกระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์
- 1.2.6 งานผนัง ผนังก่ออิฐฉาบเรียบ, ผนังเบา ยิปซัมบอร์ด, ผนังกรุไม้ฝาไฟเบอร์ซีเมนต์, ผนังกรุแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต, ผนังกรุอลูมิเนียมบอร์ด
- 1.2.7 งานฝ้าเพดาน เป็นฝ้ายิปซัม ฉาบเรียบ โครงเคร่าโลหะชุบสังกะสี (ภายในห้องน้ำใช้แบบกันชื้น)
- 1.2.8 งานประตูหน้าต่าง ประตูกระจกอลูมิเนียม, ประตูเหล็ก, ประตู UPVC, หน้าต่างไม้เนื้อแข็ง
- 1.2.9 งานสุขภัณฑ์
- 1.2.10 งานทาสีภายใน-ภายนอก สีอะคริลิก, ฝ้าเพดาน
- 1.2.11 งานระบบไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน (Generator Set)
- 1.2.12 ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
- 1.2.13 งานระบบป้องกันฟ้าผ่า
- 1.2.14 งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- 1.2.15 งานระบบโทรทัศน์
- 1.2.16 งานระบบเสียงประกาศ
- 1.2.17 งานระบบเครื่องปรับอากาศแบบ Variable Refrigerant Flow : VRF
- 1.2.18 งานระบบประปา - สุขาภิบาล

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ ก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร เพื่อใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

1.4 ระยะเวลาปฏิบัติงาน มกราคม 2560 – มิถุนายน 2561

1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

- 1.5.1 ได้รับประสบการณ์การควบคุมการก่อสร้างอาคาร
- 1.5.2 ได้รับประสบการณ์ในการพบปัญหา และแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าด้วยตนเอง
- 1.5.3 ได้รับความรู้เพิ่มเติมจากวิศวกร, ผู้ควบคุมงาน และผู้ร่วมงาน

2. ตำแหน่งหรือหน้าที่ที่ปฏิบัติในโครงการทางด้านวิศวกรรมโยธา

ตำแหน่ง : **X** ควบคุมการก่อสร้างและการผลิต **นายช่าง หรือผู้ช่วยวิศวกร**

หน้าที่ :

- 1. เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารตั้งแต่เริ่มต้น โครงการจนแล้วเสร็จ
- 2. เป็นผู้จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการสั่งซื้อวัสดุก่อสร้าง แผนการใช้เครื่องมือและเครื่องจักร

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานบุคลากร
บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี

ลักษณะและขอบเขตงาน

ลักษณะและขอบเขตงานการสร้างอาคารสำนักงานบุคลากร เป็นอาคาร คสล. 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 3,200 ตารางเมตร โดยมีขอบเขตงานดังนี้

- งานโครงสร้างวิศวกรรม
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร
- งานระบบประปา-สุขาภิบาล
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

ผลการดำเนินงาน

1. งานวางผัง



2. งานก่อสร้างฐานราก



3. งานเก็บตัวอย่างคอนกรีต



5. งานพื้น ชั้นที่ 1



4. งานคานคอดิน ชั้นที่ 1



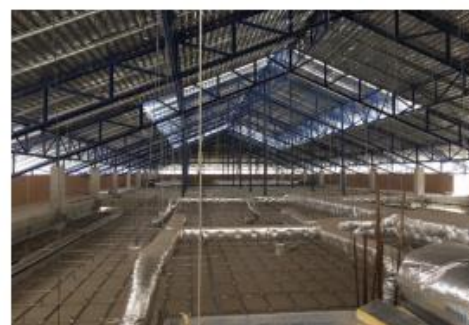
6. งานเสารับพื้นที่ 2



7. งานคานรับพื้นที่ 2



10. งานโครงหลังคา



11. งานมุงหลังคา



We are
Engineers

17.ประชุม ตรวจสอบ



18. อาคารสำนักงานศุลกากรเสร็จสมบูรณ์



ควบคุมงานก่อสร้างทางลระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท-ถนนพญากลาง จังหวัดชลบุรี

เด่น ในการนำเสนอครบถ้วนตามข้อแนะนำ

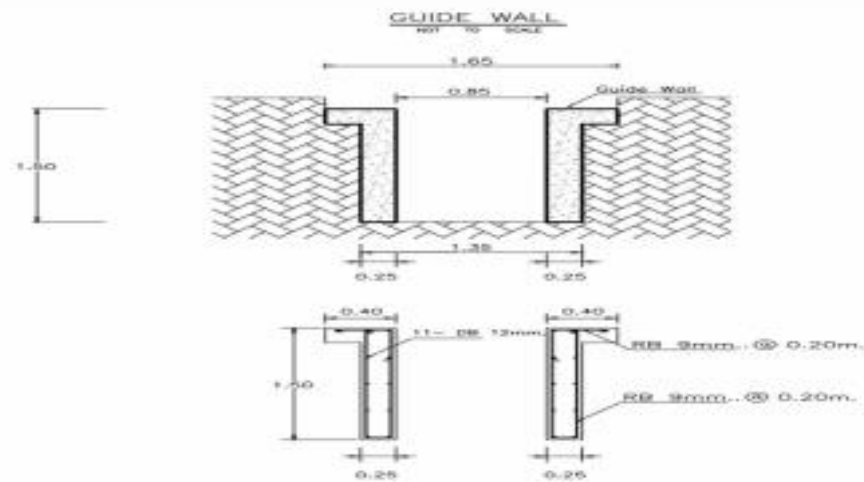
1.ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการจราจรบนถนนสุขุมวิท ที่อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ช่วงบริเวณทางแยกสำคัญ 4 แห่ง อันได้แก่ ทางแยกพญาเหนือ ทางแยกพญากลาง ทางแยกพญาใต้ และทางแยกเทพประสิทธิ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนในวันธรรมดาและตลอดวันในช่วงวันหยุด ช่วงเทศกาลต่างๆ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ การจราจรอยู่ในสภาพคับคั่ง ติดขัด มีความล่าช้าบริเวณทางแยกต่างๆ ทำให้ต้องเสียเวลาในการเดินทางเป็นเวลานาน และก่อให้เกิดความสูญเสียด้านพลังงาน ด้านเศรษฐกิจ สังคม การลงทุน และเสียบรรยากาศความเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวสำคัญระดับโลกของประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องหาแนวทางในการรับมือและแก้ปัญหาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอีกในอนาคตในการนี้ เมืองพัทยาจึงได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท มาดำเนินการก่อสร้าง ทางลระดับบริเวณทางแยกพญากลางก่อน เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับแรก ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลให้เกิดความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว จากทั่วโลกที่เดินทางมาเที่ยว ให้ได้รับการเดินทางที่สะดวกปลอดภัย และประทับใจส่งผลดีแก่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อันเป็นการช่วยทำให้เศรษฐกิจของชาติมีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

2.วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อแก้ปัญหาจราจรบริเวณแยกถนนสุขุมวิท-แยกถนนพญากลาง
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ให้มีการการเดินทางที่สะดวกยิ่งขึ้น
- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท-แยกถนนพญากลาง

งานผนังพิค (DIAPHRAGM WALL) หนา 0.80 เมตร เจาะลึก 16 เมตร จากผิวดิน จำนวน 276 แผง

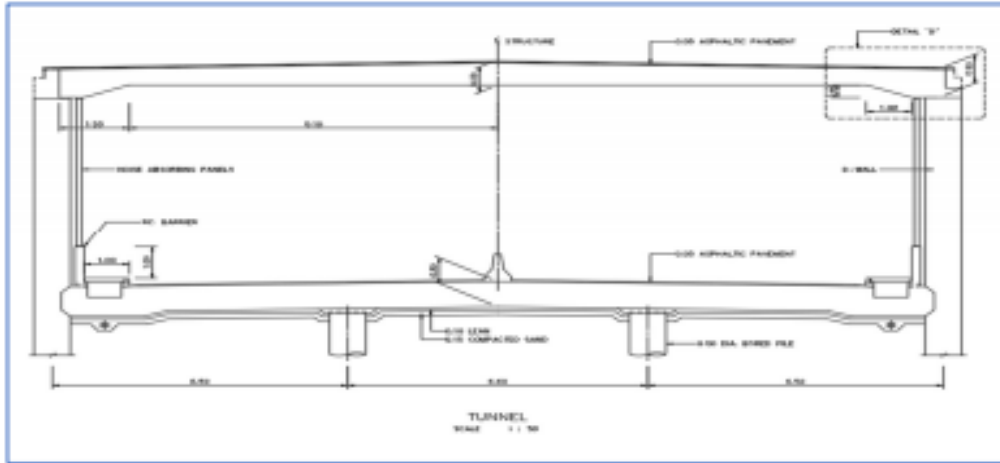


-ปัญหาที่เจอขณะเจาะผนังพิคคือเจาะ ไปเจอหินชั้นช่วง STA.0+950 ถึง STA.0+980 จำนวน 5 แผง โดยไม่ถึงระดับที่ออกแบบไว้

* แก้ไขปัญหาโดยส่งข้อมูลให้ผู้ออกแบบ ผู้ออกแบบเสริมกำลังของผนังพิคใหม่โดยเพิ่มเหล็กชั้นของผนังพิคให้มากขึ้นกว่าที่ออกแบบไว้เดิม

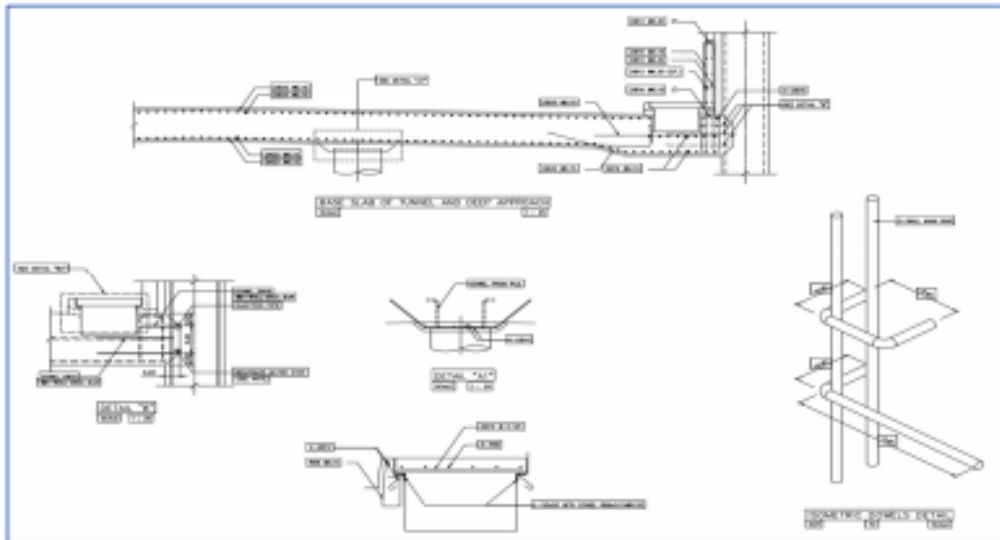


งานพื้นทางลอดในช่องอุโมงค์ (TUNNEL) พื้นหนา 0.80 เมตร อุโมงค์ยาว 419.30 เมตร



รูปถ่ายที่ 1-12 แสดงภาพตัดทางลอดแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุขุมวิท

ปัญหางานพื้นที่พบในการทำพื้นทางลอดอุโมงค์คือการสกัดตรงรอยต่อพื้นที่กับผนังพิคค่อนข้าง
ลำบากและล่าช้า แก้ปัญหาโดยเสนอวิธีจะเสียบเหล็ก DOWEL DB16 กับผนังที่คิดมาระยะเหล็ก
พื้น



รูปถ่ายที่ 1-13 แสดงการเสริมเหล็กพื้นอุโมงค์ทางลอดแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุขุมวิท

เข้าร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการกับเจ้าของโครงการ กรมทางหลวงชนบท



รูปถ่ายที่ 1-19 แสดงการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการ

**ประโยชน์และประสบการณ์ที่ได้รับจากการควบคุมงานก่อสร้างทางลอดระดับ
บริเวณแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุขุมวิท**

1. มีความรู้ความเข้าใจงานก่อสร้างผนังพิค งานเสาเข็มเจาะ งานขุดดินภายในอุโมงค์ และการก่อสร้างทางลอด ได้ดียิ่งขึ้น
2. ได้เรียนรู้และเข้าใจการแก้ไขปัญหาในแต่ละขั้นตอนของการก่อสร้างทางลอด
3. เรียนรู้การบริหารการจัดการโครงการขนาดใหญ่
4. ได้เรียนรู้ทักษะการพูดคุย การฟังความคิดเห็นจากการเข้าร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการในแต่ละสัปดาห์



ผู้เข้าสอบควรเตรียมตัวสอบสัมภาษณ์ ซึ่งมีคำแนะนำดังนี้

1. ควรเข้าใจรายละเอียดผลงานของตัวเองอย่างชัดเจน สามารถตอบข้อสงสัยของกรรมการได้
2. ควรเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงานของตัวเองได้
 - 2.1 ผู้ที่ปฏิบัติงานออกแบบควรเข้าใจมาตรฐาน ทฤษฎี ข้อกำหนดตามกฎหมาย ฯลฯ ที่ต้องใช้
 - 2.2 ผู้ที่ปฏิบัติงานควบคุมการก่อสร้าง ควรเข้าใจตั้งแต่การศึกษาข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพงาน การแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
3. ผู้สอบควรมาสอบตรงตามเวลาที่นัดหมายไว้ และแต่งกายสุภาพ
4. ในกรณีไม่สามารถมาตามที่นัดหมายได้ ควรแจ้งให้เจ้าหน้าที่สภาวิศวกรทราบล่วงหน้า เนื่องจาก เจ้าหน้าที่ได้นัดหมายกรรมการไว้แล้ว

คำแนะนำสำหรับการเตรียมตัว ผู้ที่ยื่นขอใบอนุญาตภาคีวิศวกรพิเศษ สาขาโยธา

1. การสอบสัมภาษณ์(แนะนำ)

ผู้สอบควรเลือกผลงานเด่น 2-3 ผลงาน จัดทำเป็นรายงาน ที่ประกอบด้วย

- 1.1 รายละเอียดของโครงการ
- 1.2 รายละเอียดการปฏิบัติงานของผู้สอบ
- 1.3 ปัญหาและวิธีการแก้ไขปัญหา
- 1.4 ประโยชน์และประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน
- 1.5 มีแผนที่ ภาพถ่าย แบบ ประกอบ

คำแนะนำสำหรับการเตรียมตัว
ผู้ที่ยื่นขอใบอนุญาตภาคีวิศวกรพิเศษ สาขาโยธา

2. แนวทางการสัมภาษณ์

กรรมการจะสอบสัมภาษณ์ผลงานดีเด่น ที่นำเสนอ

2.1 Basic Engineering

2.2 Specific Engineering ในผลงานที่ผู้เข้าสอบเตรียมมา

2.3 Related Engineering or Knowledge

2.4 Standards , Regulations

2.5 Ethics

ตัวอย่างพื้นฐานความรู้ที่ต้องเตรียมตัวเพื่อสอบสัมภาษณ์



❖ ความรู้เรื่องแรง/น้ำหนักบรรทุก

- ชนิดของแรงและชิ้นส่วนรับแรง
- การตอบสนองของชิ้นส่วนต่อแรงกระทำ
- หน่วยวัดต่างๆและการแปลงหน่วย
- ไดอะแกรมของแรงเฉือนและโมเมนต์ดัด

❖ ขบวนการตอกเสาเข็ม

- การตรวจสอบสภาพเสาเข็ม การยก-กองเสาเข็ม
- การตรวจสอบขนาดและน้ำหนัก Hammer
- การตรวจเช็ค Blow count และ Last ten blows
- การตรวจสอบ Pile Deviation

❖ สมบัติทางกลของวัสดุก่อสร้าง เช่น คอนกรีต เหล็กเสริม ฯลฯ

- Stress-Strain Diagram จุดสำคัญต่างๆของวัสดุ
- ชนิดและประเภทของเหล็กเสริมคอนกรีต
- การทดสอบคอนกรีต เหล็กเสริม
- มาตรฐานของคอนกรีต เหล็กเสริม



❖ การควบคุมงานเทคอนกรีต

- ชนิดของคอนกรีต
- ส่วนผสมคอนกรีต ความชื้นเหลว ความสามารถเทได้
- การตรวจสอบคอนกรีตก่อนเท
- การตรวจวัดความชื้นเหลว
- การทดสอบกำลังรับแรงอัด
- ตำแหน่งการหยุดเทคอนกรีตในโครงสร้าง

❖ การควบคุมงานเหล็กเสริมคอนกรีต

- การต่อเหล็กเสริมในคาน เสา พื้น
- การเลือกใช้ชนิดของเหล็กเสริม

❖ การแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง

จรรยาบรรณ



การประกอบอาชีพ หมายถึง การทำกิจกรรม การทำงาน การประกอบกิจการที่ไม่เป็นโทษแก่สังคม และมีรายได้ตอบแทนเป็นค่าจ้าง (Wage) โดยอาศัยแรงงาน ประสิทธิภาพ ทักษะ อุปกรณ์ เครื่องมือ วิธีการ แตกต่างกันไป กลุ่มอาชีพตามลักษณะการประกอบอาชีพ มี 2 ลักษณะ คือ อาชีพอิสระ และอาชีพรับจ้าง

วิชาชีพหรือ Profession หมายถึง การทำกิจกรรม การทำงาน และการทำงานอื่นๆเช่นเดียวกับการทำอาชีพ แต่งานที่เราทำต้องเป็นงานที่ได้รับการอบรมสั่งสอน ได้รับการเรียนรู้ทางหลักการวิชาการ ได้รับการฝึกอบรมทดลอง ทดสอบตามหลักการที่ถูกต้อง เป็นงานที่มีขนบธรรมเนียมและจรรยาของหมຸ່คณะโดยเฉพาะ ได้รับค่าตอบแทนในลักษณะค่าธรรมเนียม (fee)

จรรยาบรรณวิชาชีพ (Professional Code of Conducts)

จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม หมายถึง กรอบหรือแนวทาง ในการประพฤติปฏิบัติวิชาชีพวิศวกรรมที่มวลผู้ร่วมประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมโดยสภาวิศวกรกำหนดขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อธำรงไว้ซึ่งเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ ให้เป็นที่ยอมรับและเชื่อถือของสังคม จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม ยังหมายถึงความถึงหลักในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ที่มวลผู้ร่วมประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเชื่อมั่นว่า เป็นสิ่งที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นหลักปฏิบัติวิชาชีพวิศวกรรมที่จะต้องธำรงไว้ให้อยู่เคียงคู่กับวิชาชีพ ตลอดไป เพื่อรักษาไว้ซึ่งศรัทธา ความ เชื่อมั่นและความไว้วางใจซึ่งสาธารณชน มีต่อผู้ประกอบวิชาชีพนี้ จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม ยังถือได้ว่าเป็นกติกาในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม ที่สังคมของวิศวกรผู้ร่วมวิชาชีพต้องยึดถือปฏิบัติเพื่อการอยู่ร่วมกันอย่างเป็นสุข ส่งเสริมและสนับสนุนให้วิชาชีพมีการ พัฒนาต่อเนื่องให้ทันกับการพัฒนา ทางวิชาการ รวมทั้งสามารถถ่ายทอดและเสริมสร้างประสบการณ์ในการประกอบ วิชาชีพแก่กันและกัน ตลอดจนการรักษาระดับมาตรฐานและคุณภาพในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม สภาวิศวกรได้บัญญัติ ข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วย จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2559

We are Engineers



- (1) ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2559”
- (2) ข้อบังคับนี้ ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (3) ให้ยกเลิกข้อบังคับสภาวิศวกร ว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. 2543
- (4) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งในข้อบังคับนี้ ให้ถือว่าผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมนั้นประพฤติผิดจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมหรือประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ แล้วแต่กรณี
- (5) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องประกอบวิชาชีพโดยให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยสุขอนามัยและสวัสดิภาพของสาธารณชน ตลอดจนทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอันเป็นสาธารณะด้วย
- (6) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องละเว้นจากการให้การสนับสนุนส่งเสริม หรือเป็นตัวการ เกี่ยวกับการทุจริต ในโครงการของภาครัฐ หรือเอกชน
- (7) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องประกอบวิชาชีพวิศวกรรมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบและระมัดระวัง
- (8) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องปฏิบัติงานตามหลักปฏิบัติและวิชาการ

- (9) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเกินความสามารถและความเชี่ยวชาญที่ตนเอง จะกระทำได้
- (10) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในงานที่ตนไม่ได้ทำ
- (11) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่โฆษณาหรือยอมให้ผู้อื่น โฆษณาซึ่งการประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมเกินความเป็นจริง
- (12) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่เรียกรับ ยอมจะรับ หรือ ให้ทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อย่างใด สำหรับตนเองหรือผู้อื่น โดยมีขอบในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
- (13) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่ใช้อำนาจหน้าที่โดยไม่ชอบธรรม หรือใช้อิทธิพล หรือให้ผลประโยชน์แก่บุคคลใด เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นได้รับ หรือไม่ได้รับงาน
- (14) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่ละทิ้งงาน โดยไม่มีเหตุอันควร
- (15) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่เปิดเผยความลับของงานที่ตนทำ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง หรือเป็นการเปิดเผยข้อมูลตามกฎหมาย
- (16) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่รับดำเนินงานขึ้นเดียวกันให้แก่ผู้ว่าจ้างรายอื่นเพื่อการแข่งขันด้านเทคนิคหรือราคา เว้นแต่ได้แจ้งให้แก่ผู้ว่าจ้างรายแรกทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร หรือได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างรายแรก และได้แจ้งให้ผู้ว่าจ้างรายอื่นนั้นทราบล่วงหน้าแล้ว
- (17) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่แย่งงานจากผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่น เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น โดยมีขอบ

- (18) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่รับทำงานหรือตรวจสอบงานขึ้นเดียวกันกับผู้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่นทำอยู่ เว้นแต่เป็นการปฏิบัติตามหน้าที่ หรือเป็นความประสงค์ของเจ้าของงานและได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่นนั้นทราบล่วงหน้าแล้ว
- (19) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่ใช้หรือกระทำการในลักษณะคัดลอกแบบ รูป แผนผัง หรือเอกสารที่เกี่ยวกับงานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่น
- (20) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่อ้างผลงานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่นมาเป็นของตนในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
- (21) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่กระทำการใด ๆ โดยจงใจให้เป็นที่เป็นที่เสื่อมเสียแก่ชื่อเสียง หรืองานของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมอื่น
- (22) ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องไม่กระทำความผิดในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 227 หรือมาตรา 269 จนศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่ามีความผิด

บทลงโทษ



ที่	ข้อหา หรือความผิด	มาตรา	อัตราโทษ
1	ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยไม่ได้ รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร	ฝ่าฝืนมาตรา ๔๕ หรือ มาตรา ๖๓ ลงโทษตาม มาตรา ๗๑	ระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่ เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
2	การโฆษณาว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถใน การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดย ไม่ได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร	ฝ่าฝืนมาตรา ๔๗ ลงโทษ ตามมาตรา ๗๒	ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่ เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
3	ขัดขึ้นคำสั่งของคณะกรรมการจรรยาบรรณ หรืออนุกรรมการให้มาให้อภัยคำ	ฝ่าฝืนมาตรา ๕๙ มาตรา ๖๗ ลงโทษตามมาตรา ๗๓	ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับ ไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
4	ผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เป็น นิติบุคคล ให้หุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน กรรมการของบริษัท ผู้แทนของนิติบุคคล มี ความผิดในฐานะเป็นผู้ร่วมกระทำความผิด	ลงโทษตามมาตรา ๗๔	ระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในการกระทำ ความผิดนั้น และสำหรับนิติบุคคลต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินสิบเท่าของอัตรา โทษปรับสำหรับความผิดนั้นๆ

We are
Engineers

