



สัมมนา... เตรียมความพร้อม

ในการลงพื้นที่

ตรวจสอบอุปกรณ์การก่อสร้าง

📅 วันจันทร์ที่ 7 สิงหาคม 2566 ⌚ เวลา 09.00 – 16.00 น.

วิทยากร :

- คุณหญิง ศรีนุกูล
- คุณสายัณต์ จิมประดิษฐ์
- คุณวุฒินันทน์ ปัทมวิสุทธิ
- รศ.สิริวัฒน์ ไชยชนะ



ลงทะเบียน

คะแนน
CPD

6
หน่วย

Online
ผ่านระบบ webex



โดย : คณะอนุกรรมการกำกับดูแลวิศวกรรมอาสา สภาวิศวกร



สภา วิศวกร

กำหนดการสัมมนา

“เตรียมความพร้อมวิศวกรอาสา สภาวิศวกร ในการลงพื้นที่ตรวจสอบอุปกรณ์การก่อสร้าง”

วันจันทร์ที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

(สัมมนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม WebEx)

๐๘.๓๐ น. – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนเข้าสัมมนา

๐๙.๐๐ น. – ๐๙.๑๐ น. กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมสัมมนา

โดย ผศ.พิศิษฐ์ แสง-ชูโต

เลขาธิการสภาวิศวกร

และประธานคณะกรรมการกำกับดูแลวิศวกรอาสาฯ

๐๙.๑๐ น. – ๑๐.๔๐ น. การบรรยาย หัวข้อ “ที่มาและบทบาทของผู้ตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง”

โดย คุณหญิง ศรีนุกูล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

และรองประธานคณะกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรกลหนักและ

เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง วสท.

๑๐.๔๐ น. – ๑๒.๑๐ น. การบรรยาย หัวข้อ “เรียนรู้ชนิดของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด”

โดย คุณสายันต์ ฉิมประดิษฐ์

ประธานคณะกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักร

ที่ใช้ในงานก่อสร้าง วสท. และรองประธานคณะกรรมการวิศวกรรมยก

หิ้วและปั้นจั่น วสท.

๑๒.๑๐ น. – ๑๓.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

๑๓.๐๐ น. – ๑๔.๓๐ น. การบรรยาย หัวข้อ “ทำความเข้าใจแบบตรวจสอบ การกรอกข้อความ ที่กรมบัญชีกลางกำหนด”

โดย คุณวุฒินันท์ ปัทมวิสุทธิ

ประธานคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมเครื่องกล วสท.

และที่ปรึกษาคณะกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรกลหนักและ

เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง วสท.

๑๔.๓๐ น. – ๑๖.๐๐ น. การบรรยาย หัวข้อ “เรียนรู้ทักษะในการเป็นผู้ตรวจสอบที่ดี มีจรรยาบรรณ”

โดย รศ.สิริวัฒน์ ไชยชนะ

อนุกรรมการกำกับดูแลวิศวกรอาสา สภาวิศวกร

และอุปนายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

หมายเหตุ :- ๑. กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

๒. ผู้เข้าสัมมนาจะได้รับคะแนนหน่วยความรู้จำนวน ๖ CPD Unit

ที่มาและบทบาทของผู้ตรวจสอบคุณสมบัติ ด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง



วันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2566

ออนไลน์ผ่านระบบ **Webex** ณ อาคารที่ทำการสภาวิศวกร

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

วิทยากร



นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

วศ.บ เครื่องกล

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

- คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร
- รองประธานอนุกรรมการวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่นไทย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)
- รองประธานอนุกรรมการวิศวกรรมเครื่องจักรกลหนักฯ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)
- คณะทำงานมาตรฐานความปลอดภัยในงานก่อสร้าง วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)
- อนุกรรมการร่างกฎกระทรวงฯ เครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ.2564 กระทรวงแรงงาน
- กรรมการผู้จัดการ บริษัท เดอะทาวเวอร์โครน(ประเทศไทย) จำกัด

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ที่มา....

สืบเนื่องมาจากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ได้ทำหนังสือยังสภาวิศวกรเพื่อแต่งตั้งเป็นคณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง ในส่วนของ

- สาขางานก่อสร้างทาง
- สาขางานก่อสร้างสะพาน
- สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

โดยทางสภาวิศวกรจึงใช้โอกาสนี้มาให้ความรู้แก่สมาชิกโดยเฉพาะวิศวกรอาสาซึ่งจะเป็นตัวแทนในการลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับกรมบัญชีกลางในแต่ละพื้นที่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ข้อ ๓.๒.๔ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ กรณีหน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ของผู้ประกอบการเพิ่มเติมจากข้อ ๓.๒.๑ - ข้อ ๓.๒.๓ เพื่อพิจารณาถึงขีดความสามารถและความพร้อมในการรับงานของผู้รับจ้าง ให้เสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๓ ได้กำหนดรายชื่อหน่วยงานของรัฐที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒ กำหนด ในส่วนของบุคลากร และเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง สำหรับสาขางานก่อสร้าง ดังนี้

๑. กรมทางหลวง ประกอบด้วย สาขางานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างสะพาน และสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

๒. กรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วย สาขางานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างสะพาน สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

๓. กรมชลประทาน สาขางานก่อสร้างชลประทาน

๔. กรมโยธาธิการและผังเมือง สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง

๕. กรมทรัพยากรน้ำ สาขางานก่อสร้างชลประทาน

๖. กรมเจ้าท่า ประกอบด้วย สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำและชายฝั่งทะเล และสาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

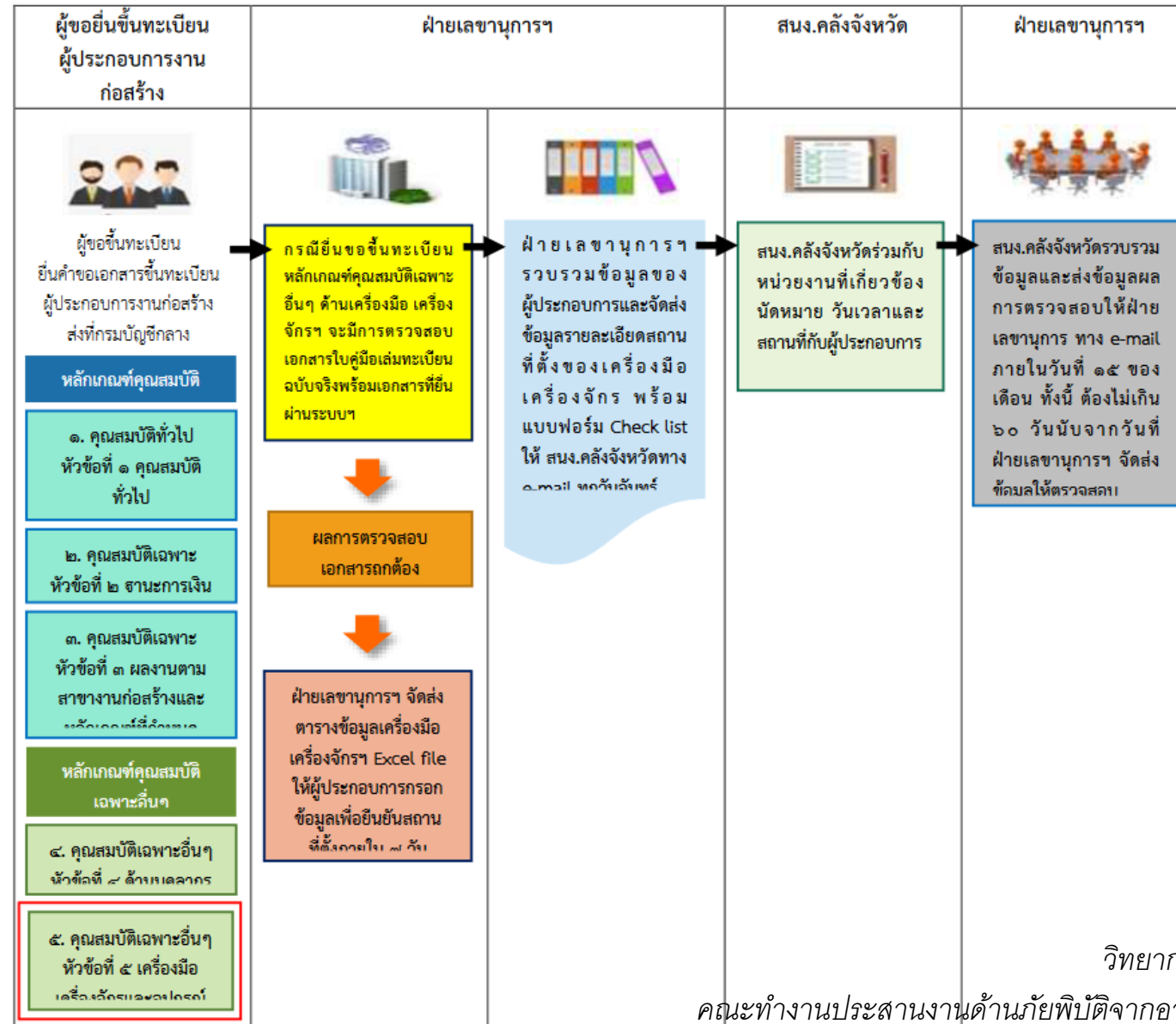
วิทยากร นายทฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ต่อมาคณะอนุกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ได้มีคำสั่งที่ ๐๐๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร และคำสั่งที่ ๐๑๓/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมีเจ้าหน้าที่ของกรมบัญชีกลาง ทำหน้าที่เป็นเลขานุการทุกคณะ เพื่อนำผลการดำเนินงานของคณะทำงานฯ ดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการ ราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ พิจารณา ประกอบกับเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง ที่ผู้ประกอบการนำมายื่นขอขึ้นทะเบียนกระจายอยู่ทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจเครื่องมือ เครื่องจักรฯ เป็นไปอย่างรวดเร็ว กรมบัญชีกลางจึงมีนโยบายให้สำนักงานคลังจังหวัดที่มีอยู่ทุกจังหวัดเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจ เครื่องมือฯ โดยให้เป็นฝ่ายประสานระหว่างเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคเข้าร่วมตรวจสอบจะทำให้ การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวรวดเร็วยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ รวดเร็วและเกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน กรมบัญชีกลางจึงได้จัดทำคู่มือแนวทางการตรวจเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างโดยให้สำนักงานคลังจังหวัดเป็นผู้ประสานงานในการตรวจสอบ เพื่อให้ข้าราชการสำนักงาน ใช้เป็นคู่มือประกอบการทำงานต่อไป

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ภาพรวมขั้นตอนการตรวจสอบคุณสมบัติเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง
(กรณีมอบหมายให้คลังจังหวัดร่วมกับคณะทำงานตรวจสอบฯ)



สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจร และการสาธารณะทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้ หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้น



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิม การซ่อมบำรุง
ในลักษณะก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุด
เสียหาย สำหรับสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอด
เหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ
สะพานลอยข้ามทางแยก ทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับ
รถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทางนองเดียวกัน



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพาน โดยมีลักษณะพิเศษหรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐหรือประเภทชนิด สะพานตามสาขางานก่อสร้างสะพาน ตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนด



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๑

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งสัญญา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งสัญญา ภายใน ๖ ปี (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี (ล้านบาท)	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๕๐๐	๑๐๐	๑๐๐	มีค่าเป็น +	๑๕๐	๓๐๐	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๓๐๐	๖๐	๖๐	มีค่าเป็น +	๗๕	๑๕๐	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๑๕๐	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	๓๐	๖๐	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๖๐	๘	๘	มีค่าเป็น +	๑๐	๒๐	
ชั้น ๕	ไม่เกิน ๒๐	๓	๓	มีค่าเป็น +	๕	๑๐	
ชั้น ๖	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๑	๑	มีค่าเป็น +	๒.๕	๕	

วิทยากร นายทฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๑

ตารางกำหนดคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง

ของ กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)					เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง	หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง	ธุรการ		
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี				
ชั้น ๑	๑	๓	๓	๘	๔	เอกสารหมายเลข ๑	
ชั้น ๒	-	๒	๒	๖	๓	เอกสารหมายเลข ๑	
ชั้น ๓	-	๑	๒	๔	๓	เอกสารหมายเลข ๑	
ชั้น ๔	-	๑	๑	๒	๒	เอกสารหมายเลข ๑	
ชั้น ๕	-	-	๑	๑	๑	เอกสารหมายเลข ๑	
ชั้น ๖	-	-	๑	-	-	เอกสารหมายเลข ๑	

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๒

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างสะพาน

ชั้น ผู้ประกอบการ	สิทธิการเสนอ ราคาตาม ประเภทของ สะพาน	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
		วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งสัญญา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งสัญญา ภายใน ๖ ปี	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี (ล้านบาท)	
ชั้น ๑	๑-๔	ไม่จำกัด	๕๐	๕๐	มีค่าเป็น +	ประเภท ๒	๒๐๐	
ชั้น ๒	๒-๔	ไม่จำกัด	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	-	๘๐	
ชั้น ๓	๓-๔	ไม่จำกัด	๑๐	๑๐	มีค่าเป็น +	-	๔๐	
ชั้น ๔	๔	ไม่จำกัด	๕	๕	มีค่าเป็น +	-	๒๐	
ชั้น ๕	๔	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	-	๑๐	

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๒

ตารางกำหนดคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน

ของ กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)					เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง	หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง	ธุรการ		
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี				
ชั้น ๑	๑	๑	๒	๔	๒	เอกสารหมายเลข ๒	
ชั้น ๒	-	๑	๑	๓	๑	เอกสารหมายเลข ๒	
ชั้น ๓	-	๑	๑	๒	๑	เอกสารหมายเลข ๒	
ชั้น ๔	-	-	๑	๒	-	เอกสารหมายเลข ๒	
ชั้น ๕	-	-	๑	๑	-	เอกสารหมายเลข ๒	

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๓

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทางและงานสะพานพิเศษ

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งสัญญา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งสัญญา ภายใน ๖ ปี (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๔๐๐	๔๐๐	มีค่าเป็น +	๔๕๐	๙๐๐	

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๓

ตารางกำหนดคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและงานสะพานพิเศษ

ของ กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)					เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง	หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง	ธุรการ		
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี				
ชั้นพิเศษ	๑	๕*	๔	๑๐	๖	เอกสารหมายเลข ๓	

หมายเหตุ * บุคลากรวิศวกรโยธาระดับสามัญวิศวกร อย่างน้อย ๑ คน ต้องมีประสบการณ์ระดับสามัญวิศวกรไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

แบบตรวจสอบ

แบบสรุปผลการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

วันที่ส่งผลตรวจ เดือน พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ลำดับชั้นทะเบียน..... สถานที่ตรวจสอบ (จังหวัด)

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	ผลการพิจารณา	ทะเบียน/ เอกสารอื่น ๆ	หมายเหตุ
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน ชนิดดินหรือรถขุดตัก	๑๒๐ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๒	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน ชนิดดินหรือรถขุดตัก	๑๒๐ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๓	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน ชนิดดินหรือรถขุดตัก	๑๒๐ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๔	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน ชนิดดินหรือรถขุดตัก	๑๒๐ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๕	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๖	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือ รถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๗	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือ รถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๘	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือ รถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๙	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือ รถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๐	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือ รถขุดตัก	๙๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๑	รถเกลี่ยดิน	๑๓๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๒	รถเกลี่ยดิน	๑๓๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๓	รถเกลี่ยดิน	๑๓๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๔	รถเกลี่ยดิน	๑๓๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๕	รถเกลี่ยดิน	๑๓๕ แรงม้า	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		
๑๖	รถบรรทุกยางชนิดขับเคลื่อน ด้วยตัวเอง	๘ ตัน	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน		

ลำดับที่ ๑๗ ...

ผลการพิจารณา สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ จำนวนทั้งหมด ๑๐๒ รายการ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ จำนวน รายการ ผ่าน รายการ ไม่ผ่าน รายการ

บันทึกเพิ่มเติม (ถ้ามี)

รายละเอียดตามแบบฟอร์มการตรวจสอบฯ (Check list) และรูปถ่ายเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างทั้งหมด
ที่ตรวจสอบ พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจสอบฯ และตัวแทนผู้ประกอบการ ที่แนบมาพร้อมนี้

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ

ภาพถ่าย

ประกอบด้วย รูปภาพเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
ที่ตรวจสอบ พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจสอบฯ
และตัวแทนผู้ประกอบการ

*** แนบภาพถ่ายเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ตรวจสอบทุกรายการ (๑ รูปภาพ สามารถมีหลายรายการได้) ***

สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีบุญกุล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

แบบตรวจสอบ

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ตรวจสอบ วันที่ เดือน พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ลำดับชั้นทะเบียน..... สถานที่ตรวจสอบ (จังหวัด)

ลำดับที่ ๒ รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบชนิดดิน หรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)
ขนาดขั้นต่ำ ๑๒๐ แรงม้า

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป

รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบชนิดดินหรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe) ขนาด.....แรงม้า เลขทะเบียน

เลขที่ ทย. ยี่ห้อรถ..... สี..... เลขตัวรถ/คัสซี.....

ยี่ห้อเครื่องยนต์..... เลขเครื่องยนต์..... ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์

รายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง

รายการ	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
๑. การตรวจสอบความถูกต้องตามเล่มคู่มือทะเบียนรถ		
๑.๑ ตรวจสอบเลขทะเบียน	☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	
๑.๒ ตรวจสอบเลขเครื่องยนต์	☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	
๑.๓ ตรวจสอบเลขตัวรถ	☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง	
๒. การตรวจสอบสภาพการใช้งาน		
๒.๑ ทดสอบการใช้งานในการดินหรือการขุดตัก	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓. การตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องจักรกล		
๓.๑ ความสมบูรณ์ของตัวถัง/โครงสร้าง เครื่องจักรกล	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓.๒ ความสมบูรณ์ของระบบช่วงล่าง/ล้อ/ยาง	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓.๓ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓.๔ ระบบเบรค	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓.๕ ระบบห้ามล้อ	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	
๓.๖ ระบบบังคับเลี้ยว	☐ ใช้งานได้ ☐ ใช้งานไม่ได้	

หมายเหตุ

เครื่องจักรจะต้องผ่านเกณฑ์ในหัวข้อ ๑, ๒ และ ๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ จึงจะมีคุณสมบัติที่ผ่านการพิจารณา

สรุปผลการตรวจสอบคุณสมบัติ ☐ ผ่านการพิจารณา ☐ ไม่ผ่านการพิจารณา

เหตุผล (ถ้ามี).....

สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

หน้า ๒



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีบุญกุล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

แบบตรวจมีอะไร?

- 1.แบบสรุปผล คือ แบบตรวจสอบว่าโดยรวมแล้วมีเครื่องจักรครบตามจำนวนหรือไม่ ถ้ามี มีขนาดเท่าไร เช่น รถเกลี่ยดิน(Motor Grader) ขนาดขั้นต่ำ 115 แรงม้า เป็นต้น
- 2.สภาพการใช้งาน จะมี 2 ส่วนคือ ส่วนที่ 1 เป็นข้อมูลทั่วไป เช่น ชื่อเครื่องจักร ขนาด เลขทะเบียน เป็นต้น , ส่วนที่ 2 จะมี 3 หัวข้อย่อย ได้แก่ การตรวจสอบความถูกต้องตามรายการ, การตรวจสอบสภาพการใช้งาน, การตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องจักร



ไม่น้อยกว่า 115 กิโลวัตต์ หรือไม่?

670G

รถเกลี่ยดิน

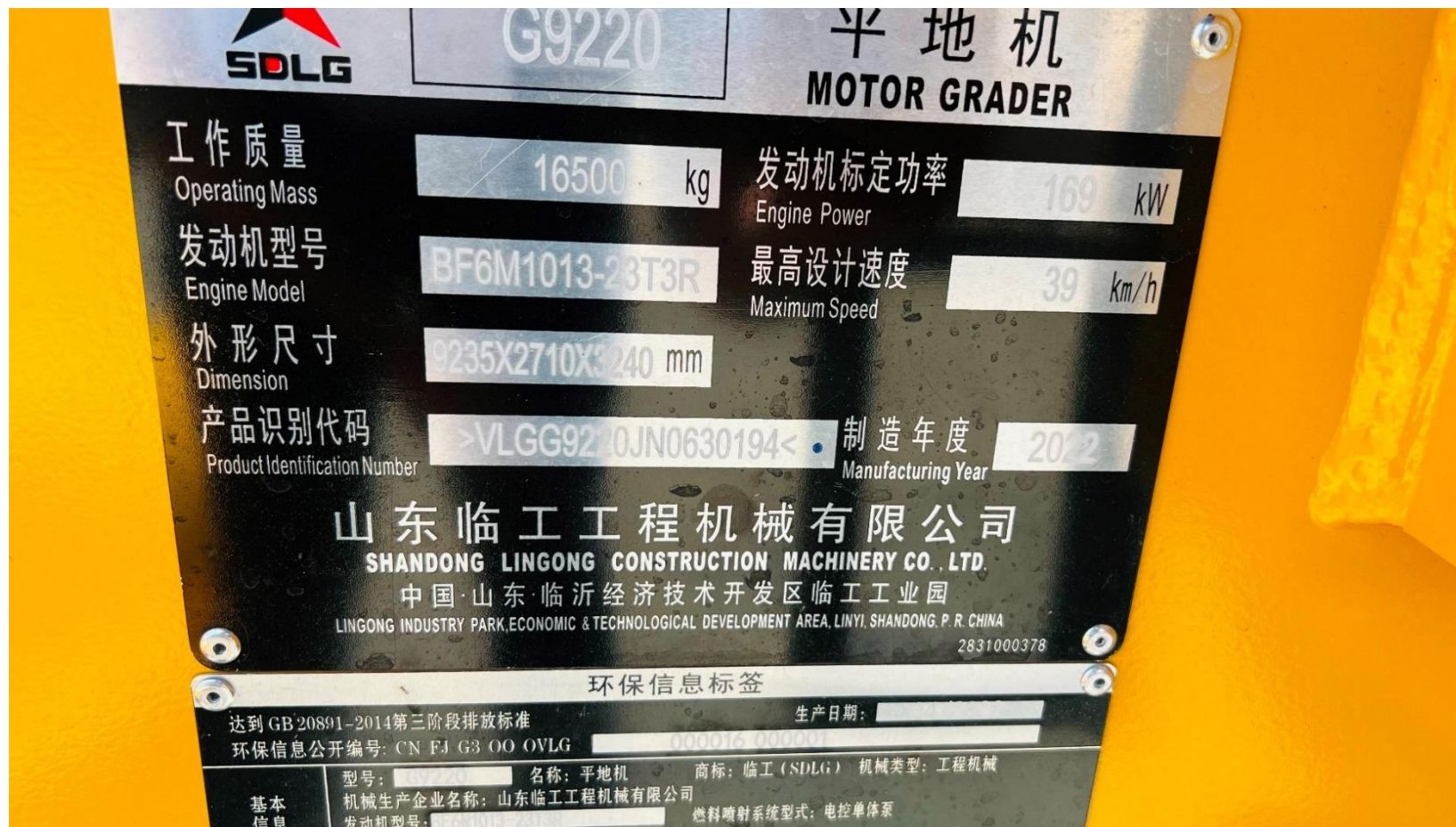
- กำลังเครื่องยนต์สุทธิ: 118–157 กิโลวัตต์ (158–210 แรงม้า)
- แรงบิดสูงสุดสุทธิ: 1124 นิวตันเมตร (829 ปอนด์-ฟุต)
- แรงดึงใบมีด: 12 800 กก. (28,220 ปอนด์)
- แรงบิดที่เพิ่มขึ้น: 77 เปอร์เซ็นต์

ตรวจสอบความถูกต้องตามเล่มคู่มือทะเบียนรถ

ตรวจสอบสภาพการใช้งาน

ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องจักรกล

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตรวจสอบสภาพ ดูแล้วเป็นอย่างไรบ้าง?



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



อบรมแล้วยังไงต่อ?

หลังจากที่สมาชิกได้รับการอบรมแล้ว จะมีรายชื่อไว้กับสภาวิศวกรเพื่อนำส่งให้กับ
กรมบัญชีกลาง เมื่อมีการตรวจจะแจ้งไปยังสมาชิกให้ทราบ เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบร่วมกับ
กรมบัญชีกลางต่อไป



วิทยากร นายฤกษ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

วิศวกรสาขาใดตรวจสอบได้?

ในการตรวจสอบเครื่องจักรร่วมกับกรมบัญชีกลางเป็นการตรวจสอบแบบ **check List** ที่ทางกรมบัญชีกลางได้ออกแบบเอกสารตรวจไว้แล้ว ไม่จัดว่าเป็นงานวิศวกรรมควบคุมของสาขาเครื่องกล ไม่มีการเซ็นรับรองงานด้านวิศวกรรมในงานพิจารณาตรวจสอบ ไม่มีการแนบใบ กว. แต่อย่างไรก็ตาม สมาชิกทุกท่านที่ได้เข้ารับการอบรมในครั้งนี้ผู้บรรยายจะให้ความรู้เพียงพอที่จะไปตรวจร่วมกับกรมบัญชีกลางได้



วิทยากร นายทฤษฎี ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ข้อกำหนดหรือข้อควรระวัง

กรมบัญชีกลางและทางสภาวิศวกรจะดำเนินการตรวจสอบอย่างเป็นกลาง ดังนั้นผู้ตรวจสอบจึงต้องมีความเป็นกลางด้วย เช่น ผู้ตรวจสอบที่จะไปตรวจในงานนั้นๆ จะต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ประกอบการนั้นๆ หรือเป็นพนักงานในสถานประกอบการนั้นที่เข้าไปตรวจ



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ความปลอดภัยในการตรวจ



สิ่งสำคัญที่ผู้ตรวจสอบไม่อาจจะละเลยได้คืออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือที่เรียกว่า **PPE**. ดังนั้นผู้ตรวจต้องมีและใส่ให้เรียบร้อย เช่น หมวกเซฟตี้ รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือหนัง เป็นต้น รวมถึงสถานที่ในการตรวจเครื่องจักรผู้ตรวจต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในสถานที่นั้นๆ



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ข้อมูลเครื่องจักร

ทางผู้ประกอบการจะมีรายการที่ขอขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางให้ผู้ตรวจสอบดูรวมถึงทางกรมบัญชีกลางก็จะมีข้อมูลเบื้องต้นให้ผู้ตรวจทราบด้วย

[illegible]

เอกสารประกอบ แบบ ทก.7

1. สำเนาทะเบียนประจำเครื่องมือเครื่องจักร ทุกฉบับต้องระบุกรมสิทธิ/สิทธิครอบครองเป็นชื่อนิติบุคคล
2. แบบหลักฐานการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์/สิทธิครอบครอง ได้แก่ ใบเสร็จรับเงิน, สัญญาเช่าซื้อ เป็นต้น
3. ภาพถ่ายสี เครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์

ลงชื่อ.....
(.....)
กรรมการผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ/ผู้จัดการ
ประทับตรา (ถ้ามี)



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกุล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง (คัน/เครื่อง)					
			ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕	ชั้น ๖
๑	รถแทรกเตอร์ดินตะขำชนิดคันดินหรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)	๑๒๐ แรงม้า	๓	๒	๑	๑	๑	-
๒	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe)	๙๕ แรงม้า	๕	๔	๒	๑	๑	-
๓	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	๑๑๕ แรงม้า	๔	๓	๒	๑	๑	-
๔	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller)	๘ ตัน	๖	๔	๒	๑	๑	-
๕	รถบดล้อเหล็ก ๒ หรือ ๓ ล้อ หรือ รถบดเส้นสะเทือนชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller ๒ or ๓ Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller)	๘ ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ ๑๐ ตัน (เส้นสะเทือน)	๔	๓	๒	๑	๑**	-
๖	รถบดเส้นสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller)	๑๐๐ แรงม้า	๖	๔	๒	๑	๑**	-
๗	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๑๐	๘	๖	๔	๒	-
๘	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	ขนาดความจุของถัง ๖,๐๐๐ ลิตร	๘	๖	๔	๒	๑	-
๙	รถพ่นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Distributor Truck)	ขนาดความจุของถังแอสฟัลต์ ๕,๐๐๐ ลิตร	๑	๑	-	-	-	-

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีบุญกุล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สมาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง (คัน/เครื่อง)					
			ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕	ชั้น ๖
๑๐	เครื่องกวาดยนต์ (Mechanical Rotary Broom)	ขนาดความกว้างของแปรงกวาด ๒ เมตร***	๒	๑	-	-	-	-
๑๑	เครื่องเป่าลม (Blower)	แบบยัดดัดทำยรัดขับเคลื่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ พัดลมเป่า ๕๐ ซม.	๒	๑	-	-	-	-
๑๒	โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant)	กำลังผลิต ๖๐ ตัน/ชม. และมีการรับรอง จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๓	เครื่องปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver)	ความกว้างแคร่ปูยาง (Skid) ๒.๕ เมตร	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๔	โรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant)	กำลังผลิต ๑๕ ลบ.ม./ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๕	เครื่องปูผิวทางคอนกรีต (Concrete Paver)	ความกว้างแคร่ปู ๒.๕ เมตร	๑*	๑*	-	-	-	-

หมายเหตุ * หมายถึง เครื่องมือเครื่องจักรชุดงานผิวทางที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑ และชั้น ๒ ต้องมีชุดใดชุดหนึ่งดังต่อไปนี้

ชุดที่ ๑ ประกอบด้วยลำดับที่ ๑๒ และ ๑๓ หรือชุดที่ ๒ ประกอบด้วยลำดับที่ ๑๔ และ ๑๕

** หมายถึง ให้เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง ระหว่างลำดับที่ ๕ หรือ ๖

*** แก่คำผิดตามประกาศราชกิจจานุเบกษา หน้า ๔๘ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๙ ง ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง (คัน/เครื่อง)				
			ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	ขนาดความจุของถังผสมคอนกรีต ๐.๕ ลบ.ม. หรือ ขนาดปูนซีเมนต์ ๑ ถุง	๒	๒	๒	๒	-
๒	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	ชนิดใช้เครื่องยนต์ หรือ ไฟฟ้า	๔	๓	๒	๒	-
๓	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	ขนาด ๒๐๐ แอมป์	๒	๑	-	-	-
๔	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้า ๕๐ kva	๑	-	-	-	-
๕	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่ง ๒.๕ นิ้ว	๔	๓	๒	๒	-
๖	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	ขนาดอัตราการผลิตลม ๘๐ CFM	๒	๒	๑	๑	-
๗	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	ขนาดลูกตุ้ม ๔ ตัน	๒	๑	๑	-	-
๘	กล้องระดับ (Leveling)	-	๒	๑	๑	๑	-
๙	กล้องวัดมุมซีโอโดไลต์ (Theodolite)	-	๒	๑	๑	๑	-
๑๐	กล้องวัดมุมและวัดระยะ (Total Station)	-	๒	๑	๑	๑	-
๑๑	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ใบตัด ๑๖ นิ้ว	๒	๑	๑	๑	-
๑๒	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	ชนิดใช้ไฟฟ้า	๑	-	-	-	-
๑๓	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	ชนิดไฟฟ้า หรือไฮดรอลิก	๑	-	-	-	-
๑๔	รถยก (Mobile Crane)	ขนาดความสามารถในการยก ๒๕ ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๑	-	-	-	-
๑๕	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	ขนาดความจุของถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	๒	๑	-	-	-

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

เอกสารหมายเลข ๒

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสะพาน

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง (คัน/เครื่อง)				
			ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑๖	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๓	๒	๑	๑	-
๑๗	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	-	๔	๒	๑	๑	-
๑๘	รถขุดตัก (Back Hoe)	ขนาด ๔๕ แรงม้า และ ต้องมีขนาดบั้งที่ ๐.๕๕ ม.๓	๑	-	-	-	-

วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาคrawlerหรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)	๑๒๐ แรงม้า	๔ คัน
๒	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe)	๙๕ แรงม้า	๖ คัน
๓	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	๑๑๕ แรงม้า	๕ คัน
๔	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller)	๘ ตัน	๘ คัน
๕	รถบดล้อเหล็ก ๒ หรือ ๓ ล้อ หรือ รถบดสั่นสะเทือนชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller ๒ or ๓ Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller)	๘ ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ ๑๐ ตัน (สั่นสะเทือน)	๕ คัน
๖	รถบดสั่นสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller)	๑๐๐ แรงม้า	๘ คัน
๗	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๑๒ คัน
๘	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	ขนาดความจุของถัง ๖,๐๐๐ ลิตร	๑๐ คัน
๙	รถพ่นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Distributor Truck)	ขนาดความจุของถังแอสฟัลต์ ๕,๐๐๐ ลิตร	๑ คัน
๑๐	เครื่องกวาดยนต์ (Mechanical Rotary Broom)	ขนาดความกว้างของแปลงกวาด ๒ เมตร*	๒ เครื่อง

*แก้คำผิดตามประกาศราชกิจจานุเบกษา หน้า ๔๘ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๓๔ ง ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

คณะกรรมการประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๑๑	เครื่องเป่าลม (Blower)	แบบยัดดัดท้ายรถขับเคลื่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ พัดลมเป่า ๕๐ ซม.	๒ เครื่อง
๑๒	โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant)	กำลังผลิต ๖๐ ตัน/ชม. และมีการรับรอง จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑ โรง
๑๓	เครื่องปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver)	ความกว้างแคร่ปูยาง (Skid) ๒.๕ เมตร	๑ เครื่อง
๑๔	โรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant)	กำลังผลิต ๑๕ ลบ.ม./ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑ โรง
๑๕	เครื่องปูผิวทางคอนกรีต (Concrete Paver)	ความกว้างแคร่ปู ๒.๕ เมตร	๑ เครื่อง
๑๖	รถยก (Mobile Crane)	ขนาดความสามารถในการยก ๓๕ ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๑ คัน
๑๗	รถผสมและขนส่งคอนกรีต (Concrete Mixer Truck)	๓.๕ ลบ.ม.	๔ คัน
๑๘	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	ขนาดลูกตุ้ม ๔ ตัน	๒ เครื่อง
๑๙	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	ขนาดความจุของ ถังผสมคอนกรีต ๐.๕ ลบ.ม. หรือ ขนาดปูนซีเมนต์ ๑ ถุง	๒ เครื่อง
๒๐	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	ชนิดใช้เครื่องยนต์หรือไฟฟ้า	๔ เครื่อง

วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีบุญกุล

คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๒๑	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	ขนาด ๒๐๐ แอมป์	๒ เครื่อง
๒๒	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	ขนาดกำลังไฟฟ้า ๕๐ kva	๑ เครื่อง
๒๓	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่ง ๒.๕ นิ้ว	๔ เครื่อง
๒๔	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	ขนาดอัตราการผลิตลม ๘๐ CFM ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๒ เครื่อง
๒๕	กล้องระดับ (Leveling)	-	๒ ชุด
๒๖	กล้องวัดมุมจีโอโดไลท์ (Theodolite)	-	๒ ชุด
๒๗	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	-	๑ ชุด
๒๘	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใบตัด ๑๖ นิ้ว	๒ เครื่อง
๒๙	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	ชนิดใช้ไฟฟ้า	๑ เครื่อง
๓๐	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	ชนิดไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	๑ เครื่อง
๓๑	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	-	๔ คัน



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Back Hoe



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Steel Wheel Static Roller 2 or 3 Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Self-Propelled Vibratory Roller



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Dump Truck



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Water Tank Truck



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Asphalt Distributor Truck



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Mechanical Rotary Broom



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Blower



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Asphalt Paver



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Concrete Batching Plant
& Concrete Mixer Truck



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Concrete Paver



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Mobile Crane



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Pile Driver



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Concrete Mixer



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Concrete Vibrator



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Electric Welding Machine



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Generator



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

Water Pump



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Portable Air Compressor With Auger



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
ขณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Leveling



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

SURVEYOR USING A THEODOLITE AT A CONSTRUCTION SITE.



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Concrete Saw



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Bar Cutter



Bar Bender



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร



Pickup Truck



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตัวอย่างการลงพื้นที่ตรวจสอบ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)

ลงพื้นที่ตรวจสอบ
เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

วันอังคารที่ 25 กรกฎาคม 2566

นายธวัช สันธะวาลย์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
พร้อม นายทวีทรัพย์ สืบผาสข นายช่างเครื่องกลอาวุโส
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)
และสำนักงานคลังจังหวัดขอนแก่น ลงพื้นที่ตรวจสอบเครื่องมือ
เครื่องจักรและอุปกรณ์ ของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด กำแพงคอนกรีตเสริม เหล็ก สาขาถนนก่อสร้างสะพาน
ตามที่ได้ยื่นขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางในเขตพื้นที่จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงชนบท เชื่อมโยงทั่วไทย เชื่อมใจคนทั้งชาติ
☎ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น)
เลขที่ 127 ม.3 ต.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น
☎ 043-393615 📍 สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 ขอนแก่น



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตัวอย่างการลงพื้นที่ตรวจสอบ



ลงพื้นที่เข้าร่วมตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้างทางพื้นฐานส่วนจำกัด ฟิ.ที.ที. ที่ได้ยื่นขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง



วันที่ 12 มีนาคม 2564 ส่วนเครื่องกล สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) พร้อมด้วยแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม และคลังจังหวัดมหาสารคาม ลงพื้นที่เข้าร่วมตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ทางพื้นฐานส่วนจำกัด ฟิ.ที.ที. ที่ได้ยื่นขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางในเขตพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตัวอย่างการลงพื้นที่ตรวจสอบ



วิทยากร นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตัวอย่างการลงพื้นที่ตรวจสอบ



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร

ตอบข้อสงสัย



วิทยากร นายฤษฎ์ ศรีนุกูล
คณะทำงานประสานงานด้านภัยพิบัติจากอาคารถล่ม สภาวิศวกร