



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND



**SRT**







### สปป.ลาว

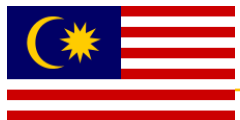
- การรถไฟฯ และกรมทางรถไฟลาว ได้ดำเนินการจัดทำ ข้อตกลงด้านเทคนิคในการเดินรถสินค้าผ่านแดน เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 และมีการเปิดเดินขบวนรถเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม ปี 2562



### กัมพูชา

**สถานีรถไฟ :** การรถไฟฯ ได้รับงบประมาณจากรัฐบาลในปี 2560 เพื่อก่อสร้างสถานีชั่วคราว สถานีด้านพรมแดนบ้านคลองลึก ตั้งอยู่ห่างจากสะพานรถไฟมิตรภาพไทย-กัมพูชา ประมาณ 200 เมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้บริการในสายตะวันออก สถานีด้านพรมแดนบ้านคลองลึก

- **การเปิดเดินรถ :** สถานการณ์ของการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงส่งผลกระทบต่อให้การเตรียมการเดินรถข้ามแดนได้หยุดชะงักลง อย่างไรก็ตาม ฝ่ายไทยและกัมพูชาได้มีการเดินรถข้ามแดนเฉพาะกิจเพื่อขนย้ายวางรถไฟ หมอนคอนกรีตและเครื่องยึดเหนี่ยวรางเก่าไปยังประเทศกัมพูชา ทั้งนี้ ภายหลังจากที่สถานการณ์เริ่มคลี่คลาย ทั้งสองฝ่ายจึงได้เริ่มมีการหารือเกี่ยวกับการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และการเดินรถระหว่างสองประเทศ



### มาเลเซีย

#### สถานีร่วม

1. สถานีปาดังเบซาร์
  2. สถานีสุโหงโกลก
- ขบวนเดินประจำ
    - ปาดังเบซาร์ - ชท.หาดใหญ่/ ชท.ทุ่งสง/ ชท.บ้านทุ่งโพธิ์ : 6 ขบวน (ไป-กลับ) ต่อวัน



### 1. ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย

Contract 1 ทางรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ

ผลงานสะสม : 100 %

Contract 2 อุโมงค์รถไฟ

ผลงานสะสม : 100 %

เปิดให้บริการ ปี 2563



### 2. ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ผลงานสะสม : 100 %

เปิดให้บริการ ปี 2563



### 3. ลพบุรี-ปากน้ำโพ

Contract 1 บ้านกล้วย - โคกกระทิง

ผลงานสะสม : 85.80%

Contract 2 ท่าแค - ปากน้ำโพ

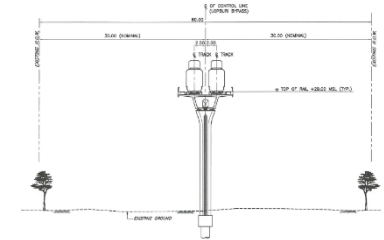
ผลงานสะสม : 78.65%

เปิดให้บริการ ปี 2568

#### PROJECT HIGHLIGHT:

“ทางรถไฟยกระดับที่ยาวที่สุดในประเทศไทย”

ทางยกระดับมีความยาวประมาณ 19 กม.  
เป็นทางรถไฟคู่ขนานทางเลียบเมืองลพบุรี  
ระยะทางรวมทั้งโครงการ 32 กิโลเมตร



### 4. มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ

Contract 1 มาบตาพุด-คลองขนานจิตร

ผลงานสะสม : 96.31 %

Contract 2 คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ

อยู่ระหว่างปรับแก้ไขแบบก่อสร้างในช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมาและอำเภอสีคิ้วใหม่ ตามชื่อเรียกของจังหวัดนครราชสีมา

Contract 3 อุโมงค์รถไฟ

ผลงานสะสม : 98.187 %

เปิดให้บริการ ปี 2569

#### PROJECT HIGHLIGHT:

“ทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทย”

เนื่องจากพื้นที่ทางภูมิประเทศของอำเภอมวกเหล็กเป็นแอ่งกระทะ จึงจำเป็นต้องยกระดับทางรถไฟระยะทางรถไฟยกระดับรวมประมาณ 5 กิโลเมตร และมีตอม่อที่สูงที่สุด 51 เมตร

“อุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย”

- เป็นอุโมงค์คู่ ทางเดียว
- กว้าง 7.50 ม. สูง 8.50 ม. ยาว 5.2 กิโลเมตร
- มีระบบเพื่อการอพยพฉุกเฉิน (emergency evacuation corridors and cross passage) ทุกๆ 500 เมตร





### 5. นครปฐม-หัวหิน

Contract 1 นครปฐม-หนองปลาไหล  
 ผลงานสะสม : 97.189 %  
 Contract 2 หนองปลาไหล-หัวหิน  
 ผลงานสะสม : 97.999 %  
 เปิดให้บริการ ปี 2568



### 7. ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

Contract 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย  
 ผลงานสะสม : 93.630 %  
 Contract 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร  
 ผลงานสะสม : 96.809 %  
 เปิดให้บริการ ปี 2568



### 6. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ผลงานสะสม : 99.99 %  
 เปิดให้บริการ ปี 2568

#### PROJECT HIGHLIGHT:

##### "สะพานรถไฟชนิดคานชิงแห่งแรก"

- ช้ำมแม่น้ำแม่กลอง
- เป็นการผสมผสานระหว่างคานคองกรีต (Balance Cantilever) และเส้นลวดเคเบิล (Tension Cables)
- ช่วงความยาวสะพานระหว่างตอม่อ 160 เมตร
- ความยาวสะพานรวม 340 เมตร ไม่มีตอม่อในแม่น้ำ

##### "สะพานบค ความยาว 6 กม. เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของท้องถิ่น"

- ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น (short span bridge) ความยาว 6 กม. รองรับทางคู่เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเส้นทางรถไฟสายใต้ ระหว่างสถานีบางเค็ม - เขาย้อย
- เป็นการช่วยอนุรักษ์พื้นที่ดั้งเดิมซึ่งมีแหล่งน้ำและป่าโกงกาง

##### "สถานีหัวหินใหม่ (สถานีรถไฟยกระดับ)"

- สถานีหัวหินใหม่ยกระดับถูกออกแบบให้คงเอกลักษณ์สถานีหัวหินเดิมซึ่งมีความสำคัญ ทรงคุณค่าในเชิงประวัติศาสตร์และสถาปัตยกรรมสไตล์วิกตอเรียที่มีความสวยงาม
- สถานีใหม่เป็นสถานียกระดับ 2 ชั้น ประกอบด้วยที่ทำการสถานีและพื้นที่นั่งคอยในชั้นล่าง และชานชาลาโดยสารในชั้นบน
- ทั้งนี้ สถานีหัวหินเดิมยังคงถูกอนุรักษ์ไว้

#### PROJECT HIGHLIGHT:

##### "ทางรถไฟที่ใกล้ชายฝั่งทะเลที่สุดในประเทศไทย"

- ผู้โดยสารรถไฟบนเส้นทางนี้จะสัมผัสกับบรรยากาศและชื่นชมกับทิวทัศน์ชายฝั่งทะเลที่มีความสวยงาม
- ตั้งอยู่ระหว่างสถานีทุ่งมะเเมา - สถานีคั่นกระโดจ. ประจวบคีรีขันธ์
- โดยสถานีทุ่งมะเเมา เป็นสถานีรถไฟที่อยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล (หาดทุ่งมะเเมา) มากที่สุดในประเทศไทย



ก่อสร้างแล้วเสร็จ : 2 เส้นทาง, 293 กม.  
 อยู่ระหว่างก่อสร้าง : 5 เส้นทาง, 700 กม.  
 รวม : 7 เส้นทาง, 993 กม.





### 1. ปากน้ำโพ-เด่นชัย

ระยะทาง 285 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอ  
 ขออนุมัติโครงการ



### 2. เด่นชัย-เชียงใหม่

ระยะทาง 189 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอ  
 ขออนุมัติโครงการ และพิจารณา EIA



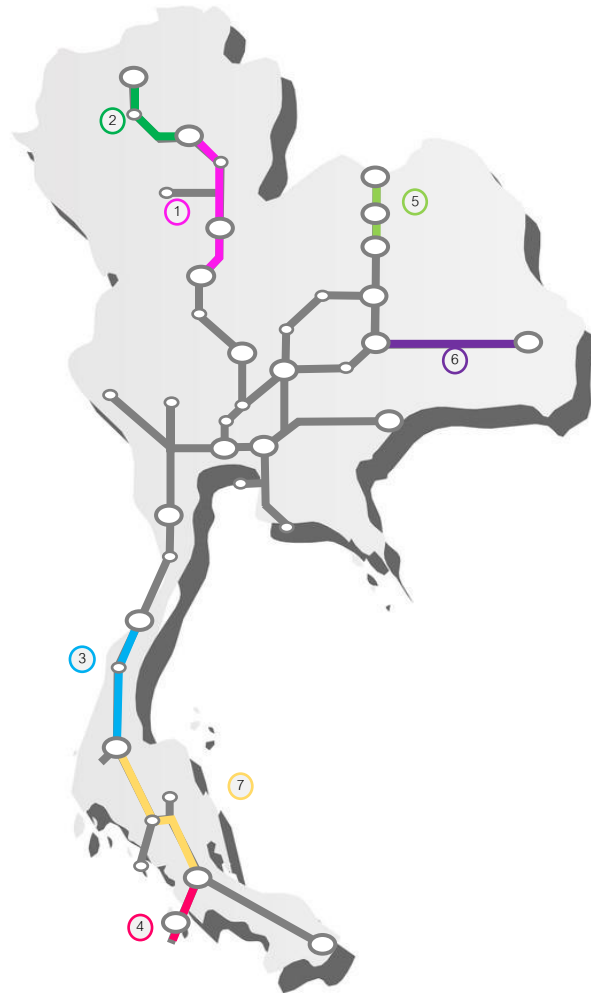
### 3. ชุมพร-สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 168 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอ  
 ขออนุมัติโครงการ และพิจารณา EIA



### 4. หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ระยะทาง 45 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอ  
 ขออนุมัติโครงการ



### 5. ขอนแก่น-หนองคาย

ระยะทาง 167 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอขออนุมัติ  
 โครงการ



### 6. ชุมทางถนนจระ-อุบลราชธานี

ระยะทาง 308 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเพื่อเสนอขออนุมัติ  
 โครงการ



### 7. สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา

ระยะทาง 321 km  
 อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อเสนอ  
 ขออนุมัติโครงการ และพิจารณา EIA

\*ได้มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ โดยเสนอ ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย เป็นลำดับแรก ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. เตรียมนำเสนอ กรม. ขออนุมัติดำเนินโครงการ คาดว่าจะนำเสนอได้ราวต้นปี 2566

## 1. ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ: ปี 2565 – 2571 (71 เดือน)

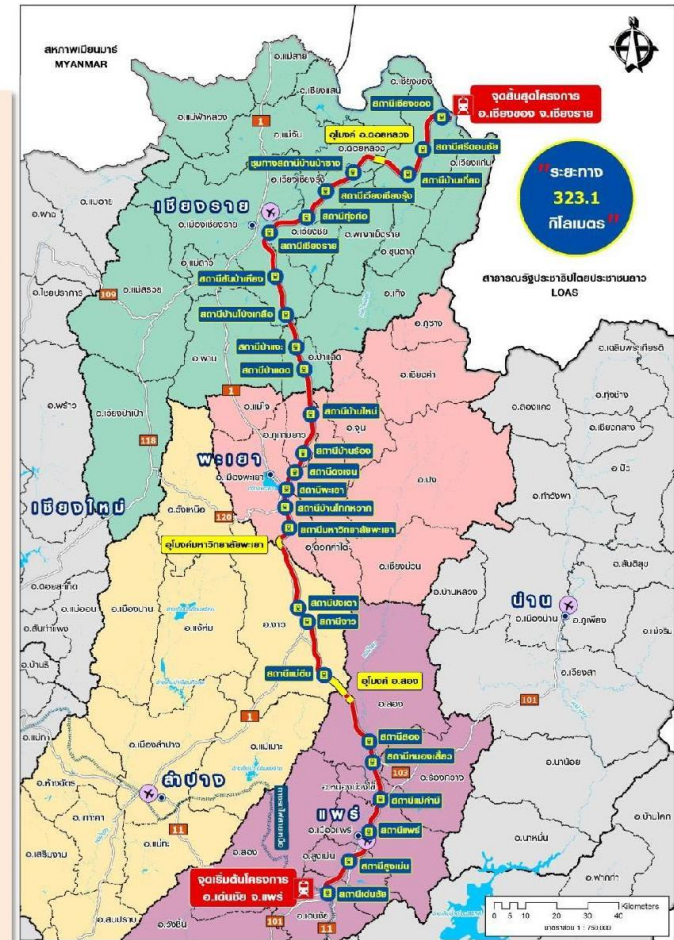
- ครม.อนุมัติ 31 ก.ค. 61 กก.วล. เห็นชอบ EIA
- ลงนามจ้าง ทปช.จัดการประกวดราคา 16 มี.ค. 63
- ลงนามจ้าง ทปช. ช่วยเวนคืน 9 ก.ค. 63
- ลงนามจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง 29 ธ.ค. 64
- ผู้รับจ้างเริ่มงาน 15 ก.พ. 65

### สถานะปัจจุบัน:

- สำรองรายละเอียดเอกสารสิทธิเพื่อเวนคืนและประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ค่าตอบแทนเสร็จสิ้น อยู่ระหว่างทยอยทำสัญญาจ่ายค่าเวนคืน
- ลงนามสัญญาจ้างผู้ให้บริการงานควบคุมการก่อสร้าง 21 ต.ค. 65

## ข้อมูลโครงการ

- ครม. อนุมัติโครงการ 31 ก.ค. 61
- เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 4 จังหวัด (17 อำเภอ 59 ตำบล) ได้แก่ จังหวัดแพร่, ลำปาง, พะเยา, เชียงราย ระยะทางรวม 323 กม.
- เป็นคั่นทางระดับดิน 237 กม. คั่นทางรถไฟสูงเฉลี่ย 6 ม. เป็นทางรถไฟยกระดับ-สะพานรถไฟ ช่วงยาวรวม 73 กม. (ตลอดช่วงโครงการ)
- มีอุโมงค์ 4 อุโมงค์
  - ตั้งอยู่ที่อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ความยาวช่วงที่ 1 ประมาณ 1.1 กม. และความยาวช่วงที่ 2 ประมาณ 6.4 กม.
  - ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ความยาวประมาณ 2.8 กม.
  - ตั้งอยู่ที่อำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงราย ความยาวโดยประมาณ 3.6 กม.



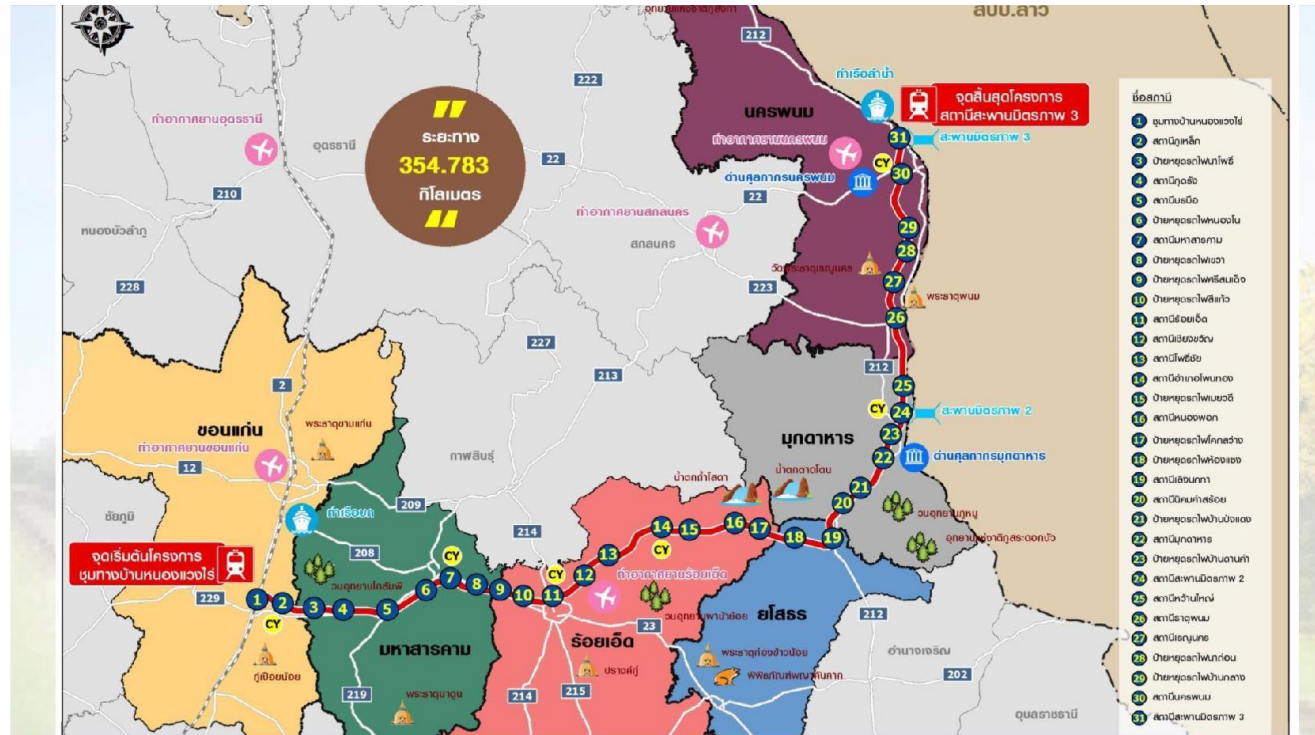
## 2. ช่วงบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม

ระยะเวลาดำเนินโครงการ: ปี 2565 – 2569 (48 เดือน)

- ครม.อนุมัติ 28 พ.ค. 62 กก.วล. เห็นชอบ EIA
- ลงนามจ้าง ทปช. จัดการประกวดราคา 11 ก.ย. 63
- ลงนามจ้าง ทปช. ช่วยเวนคืน 11 ก.ย. 63
- ลงนามจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง 29 ธ.ค. 64

สถานะปัจจุบัน:

- สำรองรายละเอียดข้อสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนเสร็จสิ้น อยู่ระหว่างการรังวัดและประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ
- ลงนามสัญญาจ้างผู้ให้บริการงานควบคุมการก่อสร้าง 21 ต.ค. 65



- ครม. อนุมัติโครงการ 28 พ.ค. 62
- เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 6 จังหวัด (19 อำเภอ 70 ตำบล) ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น, มหาสารคาม, ร้อยเอ็ด, ยโสธร, มุกดาหาร และนครพนม ระยะทางรวม 355 กม.
- เป็นคันทางระดับดิน 346 กม. คันทางรถไฟสูงเฉลี่ย 4 ม. เป็นทางรถไฟยกระดับ 9 กม. (ช่วง อ.เมือง จ.มหาสารคาม 4 กม. และ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 5 กม.)





ALS

- หน่วยลากจูง 1,200 ตัน / 600 หน่วย
- ขนาดความยาว 16.3 เมตร



HID/GEA

- หน่วยลากจูง 1,500 ตัน / 750 หน่วย
- ขนาดความยาว 19.9 เมตร



CSR

- หน่วยลากจูง 2,500 ตัน / 1,250 หน่วย
- ขนาดความยาว 21 เมตร



QSY

- หน่วยลากจูง 2,100 ตัน / 1,050 หน่วย
- ขนาดความยาว 20 เมตร

ประเภทรถจักร	อายุการใช้งาน (ปี)	จำนวนทั้งหมด (คัน)	ใช้งานได้* (คัน)	Availability (%)
HITACHI	27	21	15	71
GEA	24	36	29	81
ALSTHOM	35-46	97	63	65
CSR	5	20	3	15
GE	53-56	45	30	67
QSY	1	50	50	100
รวมทั้งหมด		269	190	71



รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพต.)



รถโบกี้บรรทุกซีเมนต์เหลว  
ระบบลมอัด (บชล.)



รถโบกี้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียม  
เหลว (บพท.)



รถโบกี้บรรทุกน้ำมันค่น  
(บพค.) ขนส่งน้ำมันสำเร็จรูป



รถโบกี้บรรทุกน้ำมันค่น  
(บพค.) ขนส่งน้ำมันดิบ



รถโบกี้บรรทุกยานขนาดหนัก  
(บพข.)



ประเภท สินค้า	ปีงบประมาณ 2561		ปีงบประมาณ 2562		ปีงบประมาณ 2563		ปีงบประมาณ 2564		ปีงบประมาณ 2565		ประเภท ขบวนรถ
	ปริมาณ (ล้านตัน)	ค่าระวาง (ล้านบาท)	ปริมาณ (ล้านตัน)	ค่าระวาง (ล้านบาท)	ปริมาณ (ล้านตัน)	ค่าระวาง (ล้านบาท)	ปริมาณ (ล้านตัน)	ค่าระวาง (ล้านบาท)	ปริมาณ (ล้านตัน)	ค่าระวาง (ล้านบาท)	
ก๊าซ แอลพีจี	0.63	206.8	0.5	163.4	0.41	130.7	0.31	99.4	0.25	80.5	เหมา
น้ำมันดิบ	0.8	299.6	0.87	322.8	1.02	371.1	1.03	376.9	0.97	352.9	เหมา
น้ำมันทั่วไป	0.55	181.1	0.52	170.9	0.34	115.1	0.4	134.2	0.36	117.6	เหมา
ซีเมนต์	1.82	236.2	1.95	251.4	2.09	299.3	1.95	306.1	1.58	239.3	เหมา
คอนเทนเนอร์	5.84	649.9	6.55	633.8	7.02	617.4	8.01	591.5	7.89	659.9	เหมา+ รายย่อย
สินค้าอื่น ๆ	0.51	57.5	0.12	16.9	0.15	37.7	0.07	12.8	0.05	7.3	เหมา+ รายย่อย
รวม	10.15	1,631.10	10.5	1,559.30	11.03	1,571.20	11.78	1,520.80	11.08	1,457.50	



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
STATE RAILWAY OF THAILAND

## Container yard



**SRT**



## Container yard : CY

- CY ของการรถไฟฯ
- CY ในพื้นที่การรถไฟฯ เอกชนพัฒนา
- CY ในพื้นที่เอกชน เอกชนพัฒนา



CY ของการรถไฟฯ		
สถานี	ลักษณะพื้นที่ CY	
	คอนกรีต	หินคลุก
1. ศิลาอาสน์	✓	
2. ย่านพหลโยธิน	✓	
3. หนองคาย		✓
4. นาทา		✓
5. หนองตะไก่อ		✓
6. อุดรธานี		✓
7. โนนพยอม		✓
8. ท่าพระ	✓	
9. ชท.บัวใหญ่	✓	
10. บ้านกระโดน	✓	
11. กุดจิก	✓	
12. ชท.แก่งคอย		✓
13. ท่าเรือน้อย		✓
14. ที่หยุดรถท่าม่วง		✓
15. สะพือ	✓	
16. สุราษฎร์ธานี	✓	
17. ชท.บ้านทุ่งโพธิ์	✓	
18. ชท.หาดใหญ่		✓
19. ปาดังเบซาร์	✓	
20. นาประดู่		✓

CY ในพื้นที่การรถไฟฯ เอกชนพัฒนา		
สถานี	ลักษณะพื้นที่ CY	
	คอนกรีต	หินคลุก
21. บ้านป่าหวาย		✓
22. บ้านใหม่		✓
23. พิจิตร		✓
24. ชท.ถนนจิระ		✓
25. บ้านหินโคน		✓
26. อุบลราชธานี		✓
27. วัดจี้วราย		✓
28. สระโกสินารายณ์		✓
29. ชท.ทุ่งสง		✓
30. กันตัง	✓	
31. บางกล้า		✓
32. มาบตาพุด		✓
33. ชลบุรี		✓

CY ในพื้นที่เอกชน เอกชนพัฒนา		
สถานี	ลักษณะพื้นที่ CY	
	คอนกรีต	หินคลุก
34. ท่าข้าวก้านันทรง	✓	
35. IDC ชท.ทุ่งสง	✓	

## ภาคเหนือ

1. บ้านป่าห้วย จ.ลพบุรี
2. ท่าข้าวกำนันทรง จ.นครสวรรค์
3. พิจิตร
4. บ้านใหม่ จ.พิษณุโลก
5. ศิลาสถ์ จ.อุตรดิตถ์

## สายตะวันตก


1. สระโกสินารายณ์ จ.กาญจนบุรี
2. ท่าเรือน้อย จ.กาญจนบุรี
3. ที่หยุดรถท่าม่วง จ.กาญจนบุรี

## สายใต้

1. วัดจิวราย จ.นครปฐม 
2. สะพลี จ.ชุมพร 
3. ขท.บ้านทุ่งโพธิ์ จ.สุราษฎร์ธานี 
4. สุราษฎร์ธานี 
5. ขท.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
6. IDC ขท.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
7. กันตัง จ.ตรัง 
8. บางกล้า จ.สงขลา 
9. ขท.หาดใหญ่ จ.สงขลา
10. ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา
11. นาประคู้ จ.ปัตตานี




## ภาคตะวันออก

1. ชลบุรี
2. มาบตาพุด จ.ระยอง 





(ท่าเรือแหลมฉบัง)



## ภาคกลาง

1. ย่านพหลโยธิน กรุงเทพฯ 
2. ไอซีทีลาดกระบัง กรุงเทพฯ
3. แม่น้ำ กรุงเทพฯ (ท่าเรือกรุงเทพฯ)

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. ขท.แก่งคอย จ.สระบุรี
2. กุดจิก จ.นครราชสีมา
3. ขท.ถนนจิระ จ.นครราชสีมา
4. บ้านกระโดน จ.นครราชสีมา 
5. ขท.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 
6. ท่าพระ จ.ขอนแก่น
7. โนนพะยอม จ.ขอนแก่น 
8. หนองตะไก่อ จ.อุดรธานี
9. อุดรธานี
10. นาทา จ.หนองคาย
11. หนองคาย 
12. บ้านหินโคน จ.นครราชสีมา
13. อุบลราชธานี

THAILAND  
Railway network

-  Northern Line
-  Northeastern Line
-  Southern Line
-  Eastern Line
-  New line project





ลำดับ	ต้นทาง	ปลายทาง	ปริมาณการขนส่ง (ตัน)	ภาค	จังหวัด
1	ไอ ซี ดี ลาดกระบัง	แหลมฉบัง, ท่าม่วง, สระโกสินารายณ์, ท่าเรือน้อย, บางกล้า, ชท.ทุ่งโพธิ์, ชท.ทุ่งสง, สะพลี	4,006,700	กลาง	กรุงเทพมหานคร
2	แหลมฉบัง (ท่าเรือ)	ไอซีดีลาดกระบัง, หนองคาย, มาบตาพุด, อุดรธานี, ท่าเรือน้อย, นาทา, บ้านใหม่, หนองตะไก่อ, อุบลราชธานี, ท่าม่วง, ชท.ถนนจรัล, ชท.บ้านทุ่งโพธิ์, บางกล้า, ชท.ทุ่งสง, พิจิตร, ท่าพระ	2,388,502	ตะวันออก	ชลบุรี
3	หนองคาย	แหลมฉบัง, ชท.แก่งคอย, ท่านาแล้ง, วัดจี้วราย, มาบตาพุด, สะพลี, ป่าหวาย	294,290	ตะวันออก เฉียงเหนือ	หนองคาย
4	มาบตาพุด	บ้านป่าหวาย, แหลมฉบัง, วัดจี้วราย, ชท.บัวใหญ่, หนองคาย, ศรีราชา	194,486	ตะวันออก	ระยอง
5	ชุมทางบัวใหญ่	มาบตาพุด	192,377	ตะวันออก เฉียงเหนือ	นครราชสีมา
6	ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์	ปาดังเบซาร์, แหลมฉบัง, ไอซีดีลาดกระบัง, แม่น้ำ	151,238	ใต้	สุราษฎร์ธานี
7	บ้านกระโดน	มาบตาพุด	149,773	ตะวันออก เฉียงเหนือ	นครราชสีมา
8	ชุมทางทุ่งสง	ปาดังเบซาร์, แหลมฉบัง, ไอซีดีลาดกระบัง, สะพลี, ราชบุรี	103,091	ใต้	นครศรีธรรมราช
9	ชุมทางหาดใหญ่	ปาดังเบซาร์	57,057	ใต้	สงขลา
10	โนนพยอม	ชลบุรี, แหลมฉบัง	55,104	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ขอนแก่น

# Container Yard : CY ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ และเส้นทางสายใหม่ (อนาคต)

SRT



ภาคเหนือ 11 แห่ง	โครงการก่อสร้าง เส้นทางสายใหม่
โครงการก่อสร้าง ทางคู่	
1. สารภี จ.เชียงใหม่	1. เชียงของ
2. ห้างฉัตร จ.ลำปาง	2. เชียงราย
3. ศิลาลาน จ.อุตรดิตถ์ (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	3. ป่าแดด
4. วังกะพ้อ จ.อุตรดิตถ์	4. พะเยา
5. บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก	5. แพร่
6. เขาทอง จ.นครสวรรค์	

สายใต้ 6 แห่ง
โครงการก่อสร้างทางคู่
1. สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์
2. นาผักขวง จ.ประจวบคีรีขันธ์
3. สะพลี จ.ชุมพร (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)
4. ชท.บ้านทุ่งโพธิ์ จ.สุราษฎร์ธานี (ปรับปรุง และขยายพื้นที่)
5. ชท.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (ปรับปรุง และขยายพื้นที่)
6. บางกล่ำ จ.สงขลา (ปรับปรุงและขยาย พื้นที่)



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 17 แห่ง	โครงการก่อสร้าง เส้นทางสายใหม่
โครงการก่อสร้างทางคู่	
1. นาทา จ.หนองคาย (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	1. สะพานมิตรภาพ 3
2. หนองตะไก้ จ.อุดรธานี (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	2. สะพานมิตรภาพ 2
3. โนนสะอาด จ.ขอนแก่น	3. โพนทอง
4. ท่าพระ จ.ขอนแก่น (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	4. ร้อยเอ็ด
5. ชท.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	5. มหาสารคาม
6. บ้านกระโดน จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	6. ภูเหล็ก
7. กุดจิก จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)	
8. บุ่งหวาย จ.อุบลราชธานี	
9. หนองแวง จ.ศรีสะเกษ	
10. บุฤาษี จ.สุรินทร์	
11. บ้านตะโก จ.บุรีรัมย์	



## ภาคเหนือ (รวม 15 แห่ง)

ปัจจุบัน 5 แห่ง	โครงการก่อสร้างทางคู่ 6 แห่ง	โครงการก่อสร้าง เส้นทางสายใหม่ 5 แห่ง
<ol style="list-style-type: none"> <li>บ้านป่าหวาย จ.ลพบุรี</li> <li>ท่าข้าวก้านั้นทรง จ.นครสวรรค์</li> <li>พิจิตร</li> <li>บ้านใหม่ จ.พิษณุโลก</li> <li><b>ศิลาอาสน์</b> จ.อุตรดิตถ์</li> </ol>	<p><u>ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ห้างฉัตร จ.ลำปาง พื้นที่ CY 39,000 ตรม.</li> <li>สารภี จ.เชียงใหม่ พื้นที่ CY 19,500 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก พื้นที่ CY 29,400 ตรม.</li> <li>วังกะพี้ จ.อุตรดิตถ์ พื้นที่ CY 19,600 ตรม.</li> <li><b>ศิลาอาสน์</b> จ.อุตรดิตถ์ (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 12,950 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เขาทอง จ.นครสวรรค์ พื้นที่ CY</li> </ol>	<p><u>สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>แพร่ พื้นที่ CY 13,000 ตรม.</li> <li>พะเยา พื้นที่ CY 12,400 ตรม.</li> <li>ป่าแดด จ.เชียงใหม่ พื้นที่ CY 5,000 ตรม.</li> <li>เชียงราย พื้นที่ CY 16,000 ตรม.</li> <li>เชียงของ จ.เชียงราย พื้นที่ CY 240,000 ตรม.</li> </ol>

## ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (รวม 24 แห่ง)

ปัจจุบัน 13 แห่ง	โครงการก่อสร้างทางคู่ 11 แห่ง	โครงการก่อสร้าง เส้นทางสายใหม่ 5 แห่ง
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชท.แก่งคอย จ.สระบุรี</li> <li>2. กุดจิก จ.นครราชสีมา</li> <li>3. ชท.ถนนจิระ จ.นครราชสีมา</li> <li>4. บ้านกระโดน จ.นครราชสีมา</li> <li>5. ชท.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา</li> <li>6. ท่าพระ จ.ขอนแก่น</li> <li>7. โนนพะยอม จ.ขอนแก่น</li> <li>8.หนองตะไก่อ จ.อุดรธานี</li> <li>9.อุดรธานี</li> <li>10.นาทา จ.หนองคาย</li> <li>11.หนองคาย</li> <li>12. บ้านหินโคน จ.นครราชสีมา</li> <li>13. อุบลราชธานี</li> </ol>	<p><u>ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>กุดจิก</b> จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 11,250 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>บ้านกระโดน</b> จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 28,000 ตรม.</li> <li>2. <b>ชท.บัวใหญ่</b> จ.นครราชสีมา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 35,000 ตรม.</li> <li>3. <b>ท่าพระ</b> จ.ขอนแก่น (ปรับปรุงและขยายพื้นที่)</li> </ol> <p><u>ช่วงขอนแก่น - หนองคาย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>โนนสะอาด</b> จ.ขอนแก่น พื้นที่ CY 10,500 ตรม.</li> <li>2. <b>หนองตะไก่อ</b> จ.อุดรธานี (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 21,750 ตรม.</li> <li>3. <b>นาทา</b> จ.หนองคาย (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 19,000 ตรม.</li> </ol> <p>พื้นที่ CY 52,500 ตรม.</p> <p><u>ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>บ้านตะโก</b> จ.บุรีรัมย์ พื้นที่ CY 19,500 ตรม.</li> <li>2. <b>บุฤาษี</b> จ.สุรินทร์ พื้นที่ CY 19,500 ตรม.</li> <li>3. <b>หนองแวง</b> จ.ศรีสะเกษ พื้นที่ CY 19,500 ตรม.</li> <li>4. <b>บึงหวาย</b> จ.อุบลราชธานี พื้นที่ CY 19,500 ตรม.</li> </ol>	<p><u>สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ภูเหล็ก</b> จ.ขอนแก่น พื้นที่ CY 7,080 ตรม.</li> <li>2. <b>มหาสารคาม</b> พื้นที่ CY 7,080 ตรม.</li> <li>3. <b>ร้อยเอ็ด</b> จ.ร้อยเอ็ด พื้นที่ CY 26,500 ตรม.</li> <li>4. <b>โพนทอง</b> จ.ร้อยเอ็ด พื้นที่ CY 7,080 ตรม.</li> <li>5. <b>สะพานมิตรภาพ 2</b> จ.มุกดาหาร พื้นที่ CY 13,590 ตรม.</li> <li>6. <b>สะพานมิตรภาพ 3</b> จ.นครพนม พื้นที่ CY 17,850 ตรม.</li> </ol>

## ภาคกลาง

## ปัจจุบัน 3 แห่ง

1. ย่านพหลโยธิน กรุงเทพฯ
2. ไอซีดีลาดกระบัง กรุงเทพฯ
3. แม่ข่าย (ท่าเรือกรุงเทพ)

## ภาคตะวันตก

## ปัจจุบัน 3 แห่ง

1. สระโกสินารายณ์  
จ.กาญจนบุรี
2. ท่าเรือน้อย จ.กาญจนบุรี
3. ที่หยุดรถท่าม่วง  
จ.กาญจนบุรี

## ภาคตะวันออก

## ปัจจุบัน 3 แห่ง

1. ชลบุรี
2. มาบตาพุด จ.ระยอง

## สายใต้ (รวม 13 แห่ง)

ปัจจุบัน 11 แห่ง	โครงการก่อสร้างทางคู่ 6 แห่ง
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. วัดจี้วราย จ.นครปฐม</li> <li>2. <b>สะพาน</b> จ.ชุมพร</li> <li>3. <b>ชท.บ้านทุ่งโพธิ์</b> จ.สุราษฎร์ธานี</li> <li>4. สุราษฎร์ธานี</li> <li>5. <b>ชท.ทุ่งสง</b> จ.นครศรีธรรมราช</li> <li>6. IDC ชท.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช</li> <li>7. กันตัง จ.ตรัง</li> <li>8. <b>บางกล่ำ</b> จ.สงขลา</li> <li>9. ชท.หาดใหญ่ จ.สงขลา</li> <li>10. ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา</li> <li>11. นาประดู่ จ.ปัตตานี</li> </ol>	<p><u>ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>สามร้อยยอด</b> จ.ประจวบคีรีขันธ์ พื้นที่ CY 5,020 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>นาฝักขวง</b> จ.ประจวบคีรีขันธ์ พื้นที่ CY 9,000 ตรม.</li> <li>2. <b>สะพาน</b> จ.ชุมพร (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 9,000 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ชท.บ้านทุ่งโพธิ์</b> จ.สุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 39,000 ตรม.</li> </ol> <p><u>ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ชท.ทุ่งสง</b> จ.นครศรีธรรมราช (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 85.43 ไร่</li> <li>2. <b>บางกล่ำ</b> จ.สงขลา (ปรับปรุงและขยายพื้นที่) พื้นที่ CY 21,560 ตรม.</li> </ol>