

มหกรรมให้ความรู้กับสมาชิกตามภูมิภาค

Engineering Expo2024 ครั้งที่ 6

ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมบุรีศรีภูมิ หาดใหญ่ จ.สงขลา

25 ธันวาคม พ.ศ.2567

**การเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับ
ใบอนุญาตฯ ระดับสามัญและ
ระดับวุฒิ สาขาโยธา**

รองศาสตราจารย์ ดร.ภาณุวัฒน์ จ้อยกัลด์

ผู้อำนวยการพิเศษฯ สาขาวิศวกรรมโยธา

ระดับใบอนุญาตของวิศวกร

ระดับใบอนุญาตของวิศวกรมี
4 ประเภท
ตามความชำนาญในการ
ประกอบวิชาชีพ

ใบอนุญาตที่ออกโดยสภาวิศวกร เพื่อให้สิทธิ
ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สิทธิ + หน้าที่ + ความคุ้มครอง





กฎกระทรวง

กำหนดสาขาวิชาชีพอวิศวกรรมและวิชาชีพอวิศวกรรมควบคุม

พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๓ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพอวิศวกรรม

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| (๑) วิศวกรรมเกษตร | |
| (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ | (๑๓) วิศวกรรมระบบราง |
| (๓) วิศวกรรมเคมี | (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ |
| (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง | (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ |
| (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์ | (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม |
| (๖) วิศวกรรมต่อเรือ | (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ |
| (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร | (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน |
| (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย | (๑๙) วิศวกรรมอาหาร |
| (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม | |
| (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน | |
| (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ | |
| (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์ | |

ข้อ ๔ ให้วิชาชีพอวิศวกรรมในสาขาดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพอวิศวกรรมควบคุม

(๑) วิศวกรรมโยธา

(๒) วิศวกรรมเหมืองแร่

(๓) วิศวกรรมเครื่องกล

(๔) วิศวกรรมไฟฟ้า

(๕) วิศวกรรมอุตสาหกรรม

(๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

(๗) วิศวกรรมเคมี

จำนวนใบอนุญาตแต่ละระดับแยกตามสาขา

ข้อมูล ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2567

สาขาวิศวกรรม	ภาคี	สามัญ	วุฒิ	ภาคีพิเศษ	รวม
โยธา	71,134	10,639	2,073	1,980	85,826

z êflô'a fjiç fiifüZfiæfiđ fiđi ý flö cđmũ ċ flæ flý dđ fiç

ข้อ ๕ งานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา มีดังต่อไปนี้

(๑) งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้ข้อเสนอแนะ การตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองงาน

(๒) งานวางโครงการ หมายถึง การศึกษา การวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือการวางแผนของโครงการ

(๓) งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางผังโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูป แบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ

(๔) งานควบคุมการก่อสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยความสะดวก หรือการควบคุมเกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อม การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือการเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูล และสถิติต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบวินิจฉัยงาน การสอบทาน หรือการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตหรือการจัดการสิ่งแวดล้อม

(๖) งานอำนวยความสะดวก หมายถึง การอำนวยความสะดวกดูแลการใช้ การบำรุงรักษา งาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

ข้อบังคับสภาวิศวกร

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ
สาขาวิศวกรรมโยธา

ข้อ ๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
ระดับวุฒิวิศวกร ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ได้ทุกงาน ทุกประเภท
และทุกขนาด

ข้อ ๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
ระดับสามัญวิศวกร ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ได้ทุกงาน ทุกประเภท
และทุกขนาด ยกเว้นงานให้คำปรึกษา ทำได้เฉพาะการให้คำแนะนำ แต่ไม่สามารถให้การวินิจฉัย
หรือการตรวจรับรองงาน

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๑) อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป โครงสร้างของอาคารที่ชั้นใดชั้นหนึ่งมีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป อาคารที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือองค์อาคารยื่นจากขอบนอกของที่รองรับตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป

(๒) อาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทุกขนาด

(๓) อาคารตามประเภทที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(๔) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป ซึ่งอยู่บนพื้นที่เชิงลาดที่มีความลาดตั้งแต่ ๓๕ องศาขึ้นไป

(๕) คลังสินค้า ไชโล ห้องเย็น ยุ้งฉาง หรือศูนย์กระจายสินค้า ที่มีความจุตั้งแต่ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

(๖) อัฒจันทร์ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นอัฒจันทร์สูงจากระดับฐานหรือพื้นดินที่ก่อสร้างตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป

(๗) ท่าเทียบเรือหรืออู่เรือสำหรับเรือที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป

(๘) เขื่อน ฝาย หรืออาคารชลประทานประเภทบังคับน้ำ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๙) อุโมงค์ส่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำ ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ ๐.๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีอัตราการไหลของน้ำตั้งแต่ ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไป

(๑๐) ระบบชลประทานหรือระบบระบายน้ำ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐๐ ไร่ ต่อโครงการขึ้นไป

(๑๑) งานวางแผนและกำหนดระดับของทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวง ทางสาธารณะ หรือทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด

(๑๒) งานเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างหรือฐานรากทุกขนาด

(๑๓) งานยกหรือเคลื่อนย้ายอาคารทุกประเภทที่มีน้ำหนักรวมของอาคารตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป หรือมีพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๔) งานต่อเติม รื้อถอน หรือตัดแปลงอาคารทุกประเภท ที่ทำให้สัดส่วนของอาคารผิดไปจากแบบแปลนหรือรายการประกอบแบบที่ได้รับอนุญาตเกินร้อยละห้าของพื้นที่อาคารนั้น หรือเป็นการเพิ่มน้ำหนักให้แก่โครงสร้างของอาคารส่วนหนึ่งส่วนใดเกินร้อยละสิบ

(๑๕) งานขุดดินที่มีความลึกจากระดับพื้นดินมากกว่า ๓ เมตร หรือพื้นที่ปากบ่อดินมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๑๖) งานถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ ๒ เมตร นับจากระดับที่ดินต่ำเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง

(๑๗) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ เช่น หอถังน้ำ หอกระเช้าไฟฟ้า อนุสาวรีย์ พระพุทธรูป หรือเจดีย์ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป

(๑๘) โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งระบบโทรคมนาคมหรือเสาไฟฟ้า ที่มีความสูงจากระดับฐานของโครงสร้างตั้งแต่ ๒๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

(๑๙) โครงสร้างสะพานทุกประเภทที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่งยาวตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป

(๒๐) โครงสร้างใต้ดิน อุโมงค์ สิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่อยู่ใต้ดิน โครงสร้างกันดิน คันดินป้องกันน้ำ คลองส่งน้ำ หรือคลองระบายน้ำ ที่มีความสูงหรือความลึกตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป

(๒๑) โครงสร้างสำหรับทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวง ทางสาธารณะ ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด

(๒๒) โครงสร้างเก็บกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน หรือสระว่ายน้ำ ที่มีความจุตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๒๓) โครงสร้างที่เป็นคาน เสา พื้น กำแพง ผนัง หรือบันได ที่ใช้รับน้ำหนัก ประกอบด้วยคอนกรีตหล่อสำเร็จหรือคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ ทุกขนาด

(๒๔) โครงสร้างรองรับท่อที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๐.๓๐ เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่หน้าตัดของทุกท่อรวมกันตั้งแต่ ๐.๑๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒๕) โครงสร้างรองรับหรือติดตั้งเครื่องเล่นที่เคลื่อนที่ได้โดยมีความเร็วตั้งแต่ ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือมีความสูงจากระดับพื้นที่ตั้งของเครื่องเล่นถึงระดับพื้นที่สูงสุดที่ผู้เล่นเครื่องเล่นขึ้นไปเล่นตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป หรือมีส่วนที่ต้องใช้น้ำมีความลึกของระดับน้ำตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป

(๒๖) โครงสร้างของปั้นจั่นหอสูงหรือเดอริกเครน ทุกขนาด

(๒๗) ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป และมีความสูงจากพื้นดินตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป หรือป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๒๕ ตารางเมตรขึ้นไป ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา ดาดฟ้า หรือกันสาด หรือที่ติดกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคาร

(๒๘) เสาเข็มที่มีความยาวตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป หรือที่รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยตั้งแต่ ๓ เมตริกตันขึ้นไป

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๒๙) นั่งร้านหรือค้ำยัน ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(๓๐) แบบหล่อคอนกรีตและโครงสร้างรองรับแบบหล่อคอนกรีตสำหรับ

(ก) เสา ผนัง หรือกำแพง ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(ข) คานหรือแผ่นพื้น ที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป

(ค) ฐานรองรับน้ำหนักที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป

ข้อบังคับสภาวิศวกร

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ

สาขาวิศวกรรมโยธา

พ.ศ. ๒๕๖๖

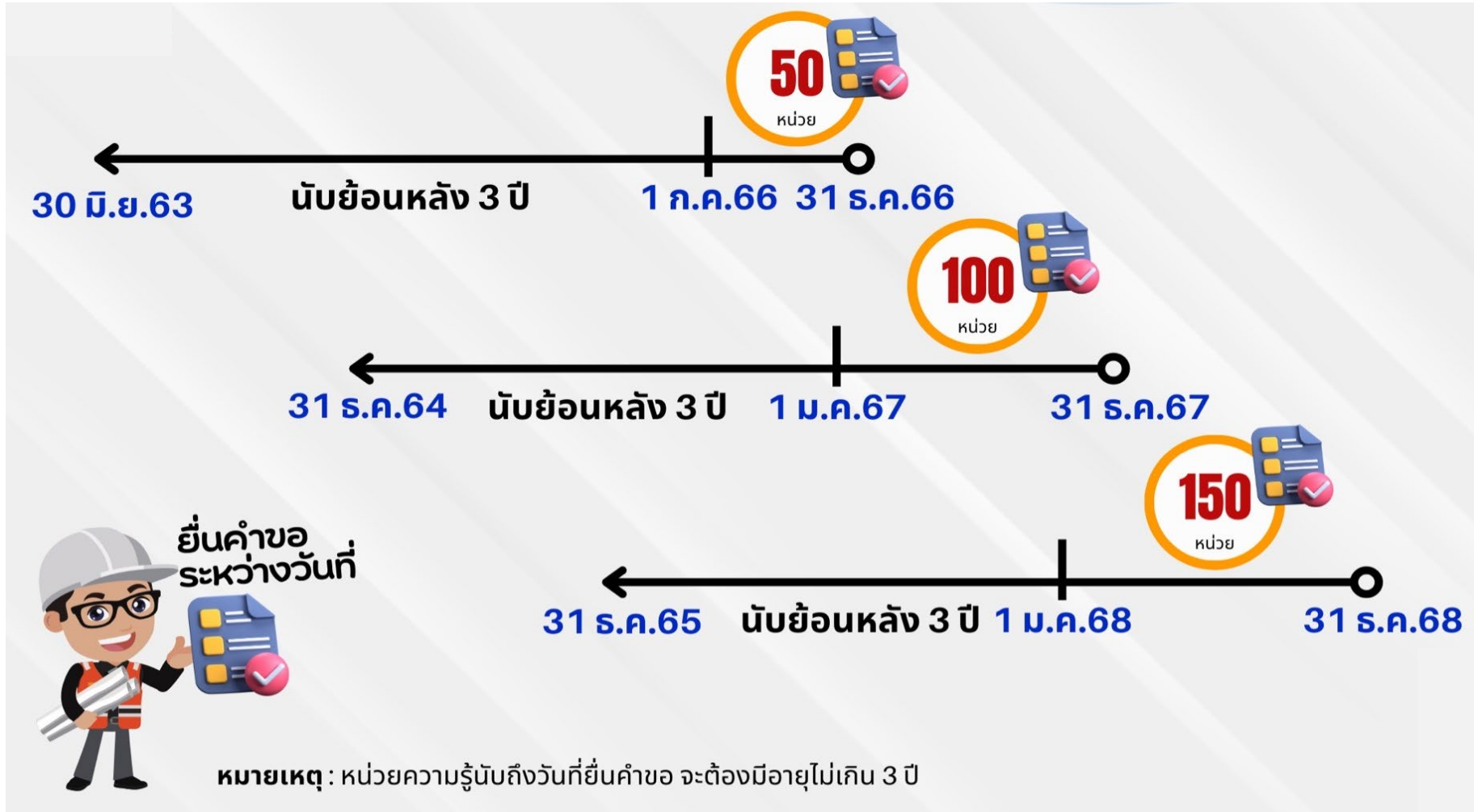
ข้อ ๗ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับภาคีวิศวกร ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ได้เฉพาะงาน ประเภท และขนาด ดังนี้

(๑) งานออกแบบและคำนวณ

(ก) อาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๔ ชั้น หรือโครงสร้างของอาคารแต่ละชั้นมีความสูงไม่เกิน ๕ เมตร หรืออาคารที่มีช่วงคานยาวทุกขนาด ทั้งนี้ อาคารหรือโครงสร้างของอาคารหรือองค์อาคาร ต้องไม่เข้าข่ายเป็นอาคารสาธารณะ

การขอรับใบอนุญาตระดับสามัญและวุฒิวิศวกร

การใช้คะแนน **CPD** ในการเลื่อนระดับเป็นสามัญและวุฒิวิศวกร (ประกาศตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2566)



 คุณได้รับคะแนนใหม่ 36 คะแนนจาก กิจกรรมแม่ข่าย : การประยุกต์ใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ CSiBridge
24 ก.ย. 2567 08.35

[ดูรายละเอียด](#)

คะแนนรวมที่ใช้ได้วันนี้

422.4

รายการล่าสุด

 36 คะแนน 24 ก.ย. 2567 08.35
จาก กิจกรรมแม่ข่าย การประยุกต์ใช้
ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ CSiBridge

[ดูประวัติการได้คะแนน](#)

ตรวจสอบคะแนนเพื่อนำไปใช้

เลือกการนำคะแนนไปใช้

การขอใบอนุญาตตุ๋นวิศวกรรม

เลือกวันที่ต้องการยื่น

2024-10-17



[ตรวจสอบ](#)



คุณมี 422.4 คะแนนที่ใช้ได้ในวันที่ 17/10/2567

เพียงพอที่ใช้เลื่อนระดับ

เพื่อใช้เลื่อนระดับการขอใบอนุญาตตุ๋นวิศวกรรม

Step 1

ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ+อัปโหลดไฟล์เอกสาร+ชำระเงิน

สามัญวิศวกร

ค่าธรรมเนียม (1500 บาท) +ตรวจสอบคุณสมบัติ (ระยะเวลา 1 วัน ทำการ)

1. ระบบดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ดังนี้

- ใบอนุญาตระดับ**สามัญวิศวกร** ต้องได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรมาแล้วอย่างน้อย 3 ปี
- มีคะแนน CPD เป็นไปตามเงื่อนไขที่สภาวิศวกรกำหนด
- อัปโหลดเอกสารครบถ้วน (**ยักษ์ทั้ง 6**)



ฟั ฟั ั ฟั ฝ d flê ั é ý ò

Step 1

ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ+อัปโหลดไฟล์เอกสาร+ชำระเงิน

สามัญวิศวกร

ค่าธรรมเนียม (1500 บาท) +ตรวจสอบคุณสมบัติ (ระยะเวลา 1 วัน ทำการ)

2. บันทึกผลการตรวจสอบ (เบื้องต้น) ผ่านระบบออนไลน์ ดังนี้

- กรณีเอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน/มีข้อแก้ไข : เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ยื่นคำขอฯ ทราบผ่านระบบออนไลน์! โดยขอให้ส่งภายใน 15 วันทำการ หาก ผู้ยื่นคำขอฯ ไม่ดำเนินการใด ๆ เจ้าหน้าที่จะโทร/SMS อีก 2 ครั้ง ๆ 7 วันปฏิทิน หากยังไม่ดำเนินการใด ๆ เจ้าหน้าที่จะนำเรื่องเสนออนุฯ



เพื่อให้ออกคำสั่งยกเลิกคำขอ โดยไม่คืนเงินค่าธรรมเนียม!

- กรณีเอกสารถูกต้อง: เจ้าหน้าที่จะทำการบันทึกผลการตรวจเอกสาร

Step 2

ผู้ยื่นคำขอ



เสนอรายชื่อต่อคณะกรรมการฯ

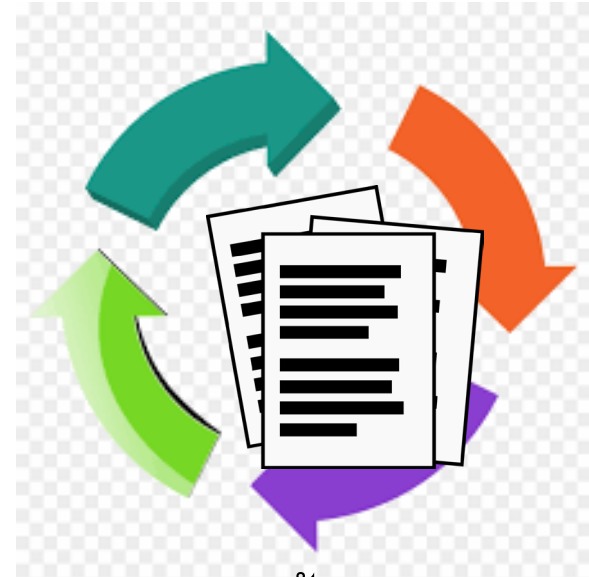


(ทุกสัปดาห์)



คณะกรรมการฯ

ติดตามและรวบรวมผลการตรวจ
ทุก ๆ 1 สัปดาห์



ผู้ตรวจผลงาน ใช้เวลาอ่านครั้งละ 7 วัน (อย่างต่ำ 3 คน)



คณะกรรมการฯ มอบหมายผู้ตรวจ (3 วัน)

ผู้ตรวจ

Step 3

กลุ่มองค์ความรู้ที่ใช้กำหนดผู้ตรวจ/กรรมการสอบสัมภาษณ์

ชื่อ-สกุล	โครงสร้าง	ปฐพี	วัสดุ	บริหารงานก่อสร้าง	สำรวจ	แหล่งน้ำ	ขนส่งและจราจร
นาย/นาง/นางสาว A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นาย/นาง/นางสาว B	✓	✓	✓	✓			
นาย/นาง/นางสาว C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นาย/นาง/นางสาว D		✓	✓	✓			
นาย/นาง/นางสาว E	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
นาย/นาง/นางสาว F				✓	✓	✓	
นาย/นาง/นางสาว G	✓		✓				
นาย/นาง/นางสาว H		✓					

Step 3

กรณี 1 ขอเอกสารเพิ่มเติม - เจ้าหน้าที่จะระบุเหตุผล, ระบุวันที่ กำหนดส่งเอกสารโดยแจ้งผู้ยื่นคำขอฯ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อ สมาชิกส่งเอกสารมา เจ้าหน้าที่จะดำเนินการจัดส่งพิจารณา ผลงานและปริมาณงานอีกครั้ง

กรณี 2 ผลงานผ่าน - เจ้าหน้าที่จะแจ้งผู้ยื่นคำขอฯ ทราบผ่าน ระบบออนไลน์ (เสนอคณะทำงานฯ เพื่อแต่งตั้งกรรมการสอบ สัมภาษณ์) และรอนัดวันสอบสัมภาษณ์ต่อไป

กรณี 3 ผลงานไม่ผ่าน - เจ้าหน้าที่จะนำรายชื่อเสนอ “คณะทำงานฯ” เพื่อให้ความเห็นต่อ “อนุกรรมการฯ” เพื่อชี้ขาดว่าจะให้ “ผ่าน” หรือ “ยื่นตามข้อเสนอของผู้ตรวจผลงาน” หาก ผ่านจะเข้ากรณี 2 แต่ถ้าไม่จะปฏิเสธคำขอ (ไม่คืนค่าธรรมเนียม)



chiffre à clef

ผู้ให้ข้อมูล



Step 4

เสนอรายชื่อต่อคณะทำงานฯ



(ทุกสัปดาห์)



เจ้าหน้าที่

เจ้าหน้าที่รับข้อมูล



(ประมาณ 3 วัน)



คณะทำงานฯ มอบหมายกรรมการสอบ
สัมภาษณ์ 3 ท่าน (1. ผู้ตรวจผลงานฯ + 2.
ผู้ชำนาญการ (ทรงวิวุฒิ) + 3. ผู้ชำนาญการ)

Step 5

Step 6



ผู้ฝึก ๓ ฝึก ๓d flêyêý ð
(ประมาณ 1 สัปดาห์)



+



= รอวันสัมภาษณ์ (นานหน่อย)

Step 7

fič fīd fīb č fīž 5
 č fīč fīč á fīč
 z ê fīd'ô fīč á fīč
 ý fīč
 ç ô fīč fī b fīč fī
 z ê fīd'ô fīč
 ý fīč fīč fīč fīč fīč
 a ô ô ē d fīč ô ô æ

ē d fīd fīč æ fī á fīč fīč/

ç ô fīč fīč fīč fīč fīč fīč
 č fīč fī

5 d fīč fīč á fīč fīč 1 (10
 č fīč fīč á fīč fīč 2 (10
 č fīč fī



เจ้าหน้าที่รับข้อมูล

z æ fīč ô ô d ý fīč ē ç ē d fīd fīč æ fī

fīč fīč č fīč fī d fīč



คู่มือการประกอบวิชาชีพ เพื่อเสริมสร้างความสามารถทางวิศวกรรม



ความรู้วิศวกรรม ประสบการณ์ ความสำนึกรับผิดชอบ
ภาคีวิศวกร / สามัญวิศวกร / วุฒิวิศวกร

สภาวิศวกร

1616/1 (ปากซอยลาดพร้าว 54) ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
 โทรศัพท 1303 Email : develop@coe.or.th Website: https://www.coe.or.th

กรอบความสามารถ		ผ่าน/ไม่ผ่าน
1. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี		
1.1	มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการปฏิบัติวิชาชีพ : (มีความรู้วิศวกรรมและเทคโนโลยีตามมาตรฐานปฏิบัติวิชาชีพในแนวทางที่ดีที่สุด)	
1.2	มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการประกอบวิชาชีพตามกฎหมาย : (รับผิดชอบงานวิศวกรรมตามกฎหมายและมาตรฐานการให้บริการวิชาชีพเพื่อการปฏิบัติที่ดีที่สุด)	
2. ความรู้ความชำนาญและประสบการณ์		
2.1	สามารถกำหนดขอบเขตของปัญหา การสืบค้น และการวิเคราะห์ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน : (กำหนดประเด็นปัญหา แสวงหาแนวทางการแก้ไข)	
2.2	สามารถออกแบบและแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน : (กำหนดทางเลือกการแก้ไขปัญหา ประเมินผลเพื่อกำหนดรูปแบบ นำเสนอผลการออกแบบการแก้ไขปัญหา)	
2.3	สามารถประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน : (ประเมินผลลัพธ์ที่ซับซ้อนและผลกระทบ ยืนยันผลลัพธ์สู่การปฏิบัติและแก้ไขปรับปรุง)	
2.4	ร่วมกิจกรรมการพัฒนาวิชาชีพต่อเรื่องอย่างเพียงพอเพื่อคงสภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	
2.5	สามารถวินิจฉัยและเลือกใช้การแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อนได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม	
3. การเป็นผู้นำการประกอบวิชาชีพ		
3.1	ประพฤติปฏิบัติในกรอบจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ : (จัดทีมงาน วางแผนงานและเป็นผู้ว่าการประพฤติปฏิบัติตามกรอบจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ)	
3.2	สามารถบริหารจัดการและการมีส่วนร่วมในการจัดการงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน : (วางแผนงานและกำหนดวิธีการ และขั้นตอนระบบการบริหาร เน้นสมรรถภาพที่ประกันคุณภาพได้)	
3.3	สามารถติดต่อสื่อสารการปฏิบัติวิชาชีพได้อย่างชัดเจน : (เข้าถึงวัฒนธรรมองค์กร ระบบการสื่อสาร มีอาชีพที่เด่นชัด)	
3.4	รับผิดชอบต่อการตัดสินใจหรือมีส่วนร่วมตัดสินใจในงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน : (ตัดสินใจบนพื้นฐานตามมาตรฐานการประกอบวิชาชีพและตามกรอบกฎหมาย)	
4. ความตระหนักรับผิดชอบต่อสังคมและสาธารณะ		
4.1	ตระหนักถึงผลกระทบของงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน ต่อสังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม และให้ความสำคัญต่อการคุ้มครองทางสังคมและการพัฒนาที่ยั่งยืน	
4.2	การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการปลอดภัยและชีวอนามัยต่อชุมชนสาธารณะ	
รวม ผ่าน/ ไม่ผ่าน		

Step 8



เสนอรายชื่อต่อคณะกรรมการ ทราบ



(ทุกสัปดาห์)



Step 9

ผ่าน (ผลอง)

ไม่ผ่าน (สามารถยื่นผลงานใหม่ + 1500 บาท)



ผ่าน (ผลอง)



v.s.



พิจารณาผล (ทุกรอบเดือน)

Step 10

ประกาศผล

พิจารณาผล (ทุกรอบเดือน)



ผ่าน (ผลอง)

ไม่ผ่าน (สามารถยื่นผลงานใหม่ + 1500 บาท)



Step 1

ยื่นเอกสาร/เจ้าหน้าที่สอบเบื้องต้น → ยังไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม



ไม่ผ่าน!

ใช้หลักเกณฑ์เดียวกับ สย.

Step 2

หากผ่าน → อนุกรรมการพิจารณา → มอบหมายผู้ตรวจผลงาน

วุฒิวิศวกร



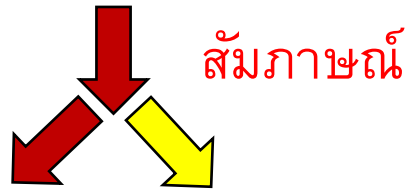
อ่านผลงาน

↓ ผ่าน! + ชำระเงิน + เสนออนุกรรมการ

ไม่ผ่าน! เสนออนุกรรมการ

Step 3

มอบหมายคณะกรรมการสัมภาษณ์ → นัดสัมภาษณ์ (กรรมการ 3 ท่าน /3 ชั่วโมง/คน)



สัมภาษณ์

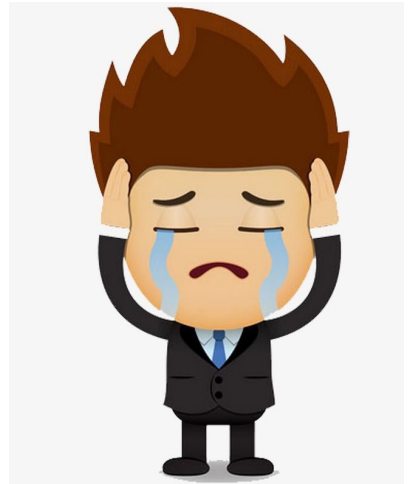
ผ่าน! เสนออนุกรรมการ

ไม่ผ่าน! เสนออนุกรรมการ + แก้ตัวได้ + นัดสอบใหม่

↓ ทุกรอบเดือน

ผ่าน! เสนอกรรมการสภาฯ

ผ่าน (ฉลองใหญ่)



คะแนนสอบสัมภาษณ์ผู้ขอรับใบอนุญาต ระดับวุฒิวิศวกร (เลื่อนระดับ)

วุฒิวิศวกร

ชื่อ-นามสกุล (ภาษาไทย)	[REDACTED]
หมายเลขสมาชิกสภาวิศวกร	[REDACTED]
สาขาที่ยื่นขอใบอนุญาต	โยธา
ผลงานหลักที่น่าสนใจ	งานออกแบบและคำนวณ, งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

ผลการลงคะแนนสัมภาษณ์

1) ข้อมูลส่วนตัว (10 คะแนน)

- 1.1) บุคลิกภาพ
- 1.2) วุฒิภาวะ
- 1.3) ภาวะการเป็นผู้นำ

6

2) ความรู้ความชำนาญในสาขาอาชีพ (30 คะแนน)

- 2.1) ทักษะในการทำงาน
- 2.2) ความสามารถในการพัฒนางาน
- 2.3) ความรู้เชี่ยวชาญในสาขาของงานที่ขอเลื่อน

15

3) การประกอบวิชาชีพ (40 คะแนน)

3.1) วิทยาลัยนักช่างไทย

3.2) มาตรฐานในการทำงาน โดยได้มีการศึกษาฝึกอบรมพัฒนาตนเอง และมีความเข้าใจใน มาตรฐานวิชาชีพที่จำเป็นใน การออกแบบเพียงใด เช่น วสท., มอก., ANSI., DIN., JIS., BS ฯลฯ

3.3) ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ให้บุคคลอื่น

3.4) ความสามารถในการแก้ปัญหา

3.5) ความสามารถที่จะให้คำแนะนำหรือควบคุมให้การปฏิบัติงานนั้นๆ เป็นไปอย่างปลอดภัย โดยมีความเข้าใจเกี่ยวกับ Standard หรือ Code ของความปลอดภัยที่ใช้ในการออกแบบและการทำงานเพียงใด

3.6) ความรอบรู้ในเรื่องของจรรยาบรรณและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ศักยภาพในการให้คำปรึกษาและการให้ความยุติธรรมใน วิชาชีพ

18

4) จรรยาบรรณ (20คะแนน)

12

ผลรวมคะแนนทั้งหมด

51

วุฒิวิศวกร

วันที่สอบสัมภาษณ์

02/12/2567

สถานที่สอบสัมภาษณ์

ออนไลน์

ไม่ผ่านเกณฑ์ (มีสิทธิ์สอบแก้ตัว)

ลักษณะผลงานที่นำเสนอไม่เป็นความดีเด่นของผลงาน แต่เป็นข้อบกพร่องของผลงานและการแก้ไขปัญหายังขาด หลักปฏิบัติที่ดีในระดับวุฒิวิศวกร

ไม่ผ่านเกณฑ์

สัมภาษณ์ออนไลน์

สัมภาษณ์ออนไลน์

สัมภาษณ์ออนไลน์

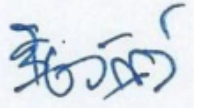



ประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมใน....สาขาวิศวกรรมโยธา.... เพื่อขอเลื่อนระดับเป็น...วุฒิวิศวกร.....
ของ ..นายภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด... เลขทะเบียนสย.๑๑๔๒๘.....

ลำดับ	วัน เดือน ปี ระยะเวลาการประกอบ วิชาชีพ	ที่ทำงาน และตำแหน่งหน้าที่	ลักษณะงานที่ทำ ความรับผิดชอบ การปฏิบัติงาน และผลงานที่เด่นชัด
๘	ก.ค.๒๕๖๕ - ปัจจุบัน	สังกัด: ภาควิชาวิศวกรรมโยธาและ สิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ตำแหน่ง: อาจารย์ประจำในสาขา วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม และ นักวิจัยด้านวิศวกรรม	ลักษณะงานที่ทำ: ข้อ ๕(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ ตามกฎกระทรวง กำหนดสาขาวิชาชีพ วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ.๒๕๖๕ ใบอนุญาต: สามัญวิศวกร ภายใต้การกำกับดูแลของวุฒิวิศวกร ความรับผิดชอบ: พิจารณาตรวจสอบโครงการทางวิศวกรรม การปฏิบัติงาน: กำหนดแผนการดำเนินการ/ตรวจสอบ/ทดสอบ/ทดลอง รวบรวมข้อมูล พิจารณาตรวจสอบ วิเคราะห์ ประเมินผล สรุป ให้ข้อเสนอแนะ ประชุมและร่วมแก้ปัญหาของ โครงการ ผลงานเด่นชัด: คัดสรรมาดังนี้ ๑) โครงการประเมินผลความเสียหายของสะพานเนื่องจากไฟไหม้ (fire-damage evaluation) : วิเคราะห์และออกแบบแนวทางการตรวจสอบพฤติกรรมของสะพาน (โครงสร้างส่วนบนและส่วนล่าง) ที่ได้รับความเสียหายจากเพลิงไหม้ รวมถึงฝ้าสังเกต สุขภาพโครงสร้างเป็นระยะเวลา ๖ เดือน โดยทำการพิจารณาตรวจสอบถึงขีด ความสามารถของโครงสร้าง (ก.พ.๖๕ - มี.ค.๖๗) ๒) โครงการทดสอบทดสอบน้ำหนักบรรทุกทุกออกแบบของโครงสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว : ออกแบบการทดลองเพื่อทดสอบสะพานคอนกรีต (โครงสร้างส่วนบนและโครงสร้าง ส่วนล่าง) โดยทำการพิจารณาตรวจสอบถึงขีดความสามารถของโครงสร้าง (ม.ค.๖๖ - พ.ย.๖๖)



บัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่เด่นชัด เพื่อขอเลื่อนระดับเป็น...วุฒิศาสตราจารย์...
ของ ..นายภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด... เลขทะเบียนสย.๑๑๔๒๘.....

(๑) ลำดับ	(๒) ลักษณะงานที่ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง และขอบเขตอำนาจ หน้าที่ความรับผิดชอบ	(๓) รายละเอียดงาน ประเภทและขนาดของงาน	(๔) เริ่มต้น – แล้วเสร็จ	(๕) ผลการปฏิบัติงานทางวิศวกรรมที่ เด่นชัด	(๖) บันทึกและลายมือชื่อผู้ รับรอง
๑๖	<p>ลักษณะงานตามกฎกระทรวง: งาน พิจารณาตรวจสอบ ของข้อ ๕(๕) ตาม กฎกระทรวงฯ พ.ศ.๒๕๖๕ ขอบเขตการทำงาน: กำหนดแผนการ ดำเนินการ/ตรวจสอบ/ทดสอบ/ ทดลอง รวบรวมข้อมูล พิจารณา ตรวจสอบ วิเคราะห์ ประเมินผล สรุป ให้ข้อเสนอแนะ ประชุมและร่วม แก้ปัญหาของโครงการ หน่วยงานที่สังกัด: ศูนย์บริการ วิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิ- โรฒ</p>	<p>โครงการ: โครงการทดสอบทดสอบน้ำหนักบรรทุกออกแบบ ของโครงสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว เจ้าของงาน: บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขนาดของงานตามกฎกระทรวง: ข้อ ๖(๑๙) ตามกฎ กระทรวงฯ พ.ศ.๒๕๖๕ “โครงสร้างสะพานทุกประเภทที่มี ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่ง ยาวตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป” รูปแบบของโครงสร้าง: คานทางวิ่ง (GWB) ที่ผลิตจาก คอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งภายหลัง คานกว้าง ๐.๖๙ ม. ส่วน ปลายคานลึก ๒.๐ ม. และช่วงกลางคานสอบลงจนมีความ ลึก ๑.๖ ม. โดยส่วนกลางเป็นหน้าตัดคดกลง โครงสร้างจริง เป็นคานต่อเนื่องแบบสี่ช่วง ช่วงละ ๓๐ ม. ทั้งนี้ตอม่อที่ รองรับโครงสร้างส่วนบนมีคานขวาง เสาเดี่ยวกว้าง ๒.๐ ม. ซึ่งคานขวางและเสาสูงรวมกันสูงสุด ๑๘.๓๐ ม. โดยเสาวาง บนกล่องเปลี่ยนผ่านหนา ๒.๒๐ ม. โดยทั้งสามชิ้นที่กล่าวยึด กันด้วยเหล็กอัดแรงชนิดเทนดอนชนิดอัดแรงภายหลัง โดย ทั้งหมดวางบนเสาเข็มเจาะขนาด ๑.๘-๒.๐ ม.</p>	ม.ค.๖๖ - พ.ย.๖๖	<ul style="list-style-type: none">- ออกแบบการทดลองเพื่อทดสอบ โครงสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (โครงสร้างส่วนบนและโครงสร้าง ส่วนล่าง) โดยทำการพิจารณา ตรวจสอบถึงขีดความสามารถของ โครงสร้างภายใต้น้ำหนักบรรทุก ออกแบบใช้งาน ณ สถานที่ก่อสร้าง (in-situ test)- ทวนสอบผลทดสอบน้ำหนักบรรทุก ด้วยการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมไฟ ไนต์เอลิเมนต์ขั้นสูงแบบกายรวม (global verification) โดยรวมผล ของคานทางวิ่งและโครงสร้างส่วนล่าง- ผลจากการทดสอบจริงและการใช้ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้ค่าที่ ใกล้เคียงกันและยอมรับได้สำหรับการ ใช้งานตามการคำนวณออกแบบ	 <p>นายชัยวิศว์ แมนเจริญ</p> 



แบบรายการคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพ (Professional Competency Statement)

กรอบความสามารถ	คำอธิบาย
<p>๑. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี</p> <p>๑.๑ มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการปฏิบัติวิชาชีพ</p> <p>๑.๒ มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการประกอบวิชาชีพตามกรอบกฎหมาย</p>	<p>๑. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี</p> <p>๑.๑ ท่านได้รวบรวมความรู้วิศวกรรมและได้ขยายความรู้ความเข้าใจในการเชื่อมโยงกับเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติงานหรือการดำเนินงานหรือสู่ความสำเร็จด้วยความมั่นใจเป็นที่น่าเชื่อถือ ได้อย่างไร</p> <p>๑.๒ ท่านมีความเข้าใจในวิศวกรรมที่ก้าวหน้าที่ผ่านการประยุกต์ใช้มาแล้วอย่างกว้างขวางเพื่อนำมาใช้กับการปฏิบัติงานเป็นที่ยอมรับของแนวปฏิบัติที่ดี ได้อย่างไร</p> <p>๑.๓ ท่านได้ใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญ ความชำนาญจากประสบการณ์ในการแก้ปัญหา ได้อย่างไร</p> <p>๑.๔ ท่านได้ขยายผลความสำเร็จเชิงนวัตกรรมให้เป็นที่ประจักษ์หรือผลสัมฤทธิ์ในวิชาชีพหรือเพื่อการถ่ายทอด ได้อย่างไร</p>
หลักฐานอ้างอิง	<p>๑) ภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด. (๒๕๕๘). วิชา วศย ๓๒๑ การออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก, วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๕๓, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, ๙๑๕ หน้า.</p> <p>ภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด และอมร พิมานมาศ, “ความรู้พื้นฐานสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก,” ใน แนวทางองค์ความรู้ประกอบการสอบเลื่อนระดับใบอนุญาตเป็นสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา หมวดวิชาวิศวกรรมโครงสร้าง, (บรรณาธิการโดย ภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด และ อมร พิมานมาศ), สภาวิศวกร, หน้า ๑๖๙-๒๔๙, ๓๖๑ หน้า, ๒๕๕๘.</p> <p>๒) ภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด. (๒๕๖๔). วิชา วศย ๕๓๓ การออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็กขั้นสูง (Advanced Reinforced Concrete Design), หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๔), ภาควิชาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, ๑๓๘๑ หน้า</p>



๑.๑ ท่านได้รวบรวมความรู้วิศวกรรมและได้ขยายความรู้ความเข้าใจในการเชื่อมโยงกับเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติงานหรือการดำเนินงานหรือสู่ความสำเร็จด้วยความมั่นใจเป็นที่น่าเชื่อถือ ได้อย่างไร

ข้าพเจ้าได้ใช้ความรู้ด้านวิศวกรรมในวิชาวัสดุวิศวกรรม กลศาสตร์วัสดุ วิเคราะห์โครงสร้าง การออกแบบโครงสร้าง และกลศาสตร์คณนา (computational mechanics) เป็นองค์ความรู้ในการทำงาน การทำงานยังอ้างอิง (ก) พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ข) กฎกระทรวงต่าง ๆ (ค) ประกาศกระทรวงต่าง ๆ (ง) มาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองต่าง ๆ และ (จ) มาตรฐานของสมาคมวิชาชีพ เช่น วสท. สคท. รวมถึง (ฉ) มาตรฐานจากต่างประเทศ เช่น ACI AISC ASCE AREMA และ AASHTO เป็นแบบอย่าง นอกจากนี้ข้าพเจ้ายังหมั่นเพียรพัฒนาตนเองให้คุ้นเคยกับอุปกรณ์ที่ช่วยในการประกอบวิชาชีพที่ทันสมัย เช่น โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (เช่น Sap๒๐๐๐, Etabs & Adapt ฯ) มาตรฐานวัด (measuring device) ที่ทันสมัย (เช่น เครื่องตรวจวัดความเร่ง เครื่องตรวจวัดความเอียง และการตรวจวัดสามมิติ) โดยทั้งหมดมีการทวนสอบด้วยการคำนวณอย่างง่าย (simple hand calculation) ที่ประยุกต์จากพื้นที่ฐานทางวิศวกรรมที่ข้าพเจ้าเชี่ยวชาญ ทำให้การประกอบวิชาชีพมีความถูกต้อง ปลอดภัย ประหยัด สะดวกและสื่อสารง่าย

๑.๒ ท่านมีความเข้าใจในวิศวกรรมที่ก้าวหน้าที่ผ่านการประยุกต์ใช้มาแล้วอย่างกว้างขวางเพื่อนำมาใช้กับการปฏิบัติงานเป็นที่ยอมรับของแนวปฏิบัติที่ดี อย่างไร

ข้าพเจ้าศึกษาองค์ความรู้ทางวิศวกรรมต่าง ๆ เพิ่มเติม เช่น วิศวกรรมการวัดคุม (instrumentation engineering) วิศวกรรมการทดลอง (experimental engineering) วิศวกรรมการสั่นสะเทือน (vibration engineering) การออกแบบอาคารต้านระเบิด (blast-resistant design) วิศวกรรมอัคคีภัย (fire engineering) วิศวกรรมฟื้นฟูสภาพ (rehabilitation engineering) นิติวิศวกรรม (forensic engineering) วิศวกรรมสนามบิน (airport engineering) วิศวกรรมระบบราง (railway engineering) วิศวกรรมสะพาน (bridge engineering) ที่ทันสมัยและเกี่ยวข้องกับงานของข้าพเจ้าผ่านเอกสาร บทความทางวิชาการ การอบรมดูงาน และสื่อต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ ข้าพเจ้าได้นำความรู้เหล่านั้นมาประยุกต์ใช้กับงาน (ก) ออกแบบประตูกันระเบิด (ข) ออกแบบสะพาน (ค) ออกแบบสนามบิน (ง) ออกแบบทางรถไฟ (จ) ออกแบบการทดลองและวัดคุมทางวิศวกรรม (ฉ) การตรวจพินิจ, การซ่อมแซมและเสริมกำลังโครงสร้าง (ช) การออกแบบฐานรากรับเครื่องจักร (ซ) การออกแบบโครงสร้างด้านอัคคีภัย และ (ฅ) การออกแบบอาคารต้านน้ำหลาก (flood-protection design) ในทุกมิติ ทำให้ผลงานสำเร็จลุล่วงและได้รับการยอมรับ



ผลงานวิศวกรรมดีเด่น ชั้นที่ 1

โครงการออกแบบประตูโครงสร้าง ต้านแรงจากการระเบิด (Blast-Resistant Design of Structural Gates)

ตรงกับผลงานลำดับที่ 10
ของบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่เด่นชัด

นายภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด (สย.11428)

เพื่อขอเลื่อนระดับเป็น
วุฒิวิศวกรโยธา

ตุลาคม 2567



ผลงานวิศวกรรมดีเด่น ชั้นที่ 2

โครงการประเมินผลความเสียหาย ของโครงสร้างสะพานเนื่องจากไฟไหม้ (The Evaluation of Fire-Damaged Bridge)

ตรงกับผลงานลำดับที่ 15
ของบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่เด่นชัด

นายภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด (สย.11428)

เพื่อขอเลื่อนระดับเป็น
วุฒิวิศวกรโยธา

ตุลาคม 2567



การขอรับใบอนุญาตระดับสามัญและวุฒิวิศวกร

แบบฟอร์ม
รายงานผลงานวิศวกรรมดีเด่น



ลำดับ	หัวข้อรายงาน	คำอธิบาย
1	คำนำ	คำแถลงภาพรวมของรายงานและการนำรายงานไปพิจารณาประกอบการประเมินผลความสามารถในการประกอบวิชาชีพในการขอเลื่อนระดับใบอนุญาตวิศวกรรมควบคุม
2	กิตติกรรมประกาศ (ถ้ามี)	อธิบายและประกาศขอบคุณผู้ที่ให้ความอนุเคราะห์และผู้มีส่วนร่วมในการทำงาน
3	สารบัญ	สารบัญหัวข้อรายงาน
4	บทนำ	1. ลักษณะงานทางวิศวกรรม (ระบุขนาดและความสำคัญ)
		2. รายละเอียดโครงการ/ ตำแหน่งในโครงการ/ อำนาจหน้าที่ การจัดการงานวิศวกรรม หรือมีส่วนร่วมในการจัดการงานวิศวกรรม การกำหนดภารกิจ และการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการงานวิศวกรรม
5	ลักษณะและขอบเขตของงานทางวิศวกรรมดีเด่น	1. มีการกำหนดขอบเขตของปัญหาและงานทางวิศวกรรมและเงื่อนไขที่ชัดเจน
		2. กำหนดตัวแปรในระบบเพื่อสามารถวิเคราะห์หาผลลัพธ์ที่เหมาะสมที่สุด
6	วัตถุประสงค์	อธิบายและกำหนดเป้าหมายความสำเร็จของงานหรือการแก้ไขปัญหาของงานที่ได้รับผิดชอบ

ลำดับ	หัวข้อรายงาน	คำอธิบาย
7	การสืบค้นทางเอกสารและข้อเท็จจริง	1. ครอบคลุมการวิเคราะห์และยืนยันปัญหาทางวิศวกรรม
		2. วิธีและผลการสืบค้นข้อเท็จจริงของข้อมูล ก่อนนำไปวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาของงานวิศวกรรม
8	หลักการทางวิศวกรรม แนวทางการทำงาน และเลือกใช้วิธีการแก้ไขปัญหา	1. อธิบายการกำหนดแนวทาง และเลือกใช้วิธีการแก้ไขปัญหาโดยใช้อองค์ความรู้และหลักการทางวิศวกรรม
		2. การเลือกใช้ข้อกำหนดและขั้นตอนวิธีการที่ดีที่สุดในการแก้ไขปัญหาหรือการทำงานทางวิศวกรรมได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม
		3. การศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกอย่างเหมาะสมตามหลักวิชาการ
9	ผลลัพธ์ของการแก้ไขปัญหาหรือการทำงานทางวิศวกรรม	1. การแจกแจงองค์ประกอบ และเงื่อนไข
		2. การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของตัวแปรเชิงคณิตศาสตร์ หรือการคำนวณผลลัพธ์ของปัญหาโดยใช้โมเดลทางคณิตศาสตร์
10	การประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของการแก้ไขปัญหา	1. อธิบายกระบวนการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด
		2. วิธีการตัดสินใจหรือมีส่วนร่วมตัดสินใจในงานวิศวกรรมและแสดงผลการตัดสินใจแก้ไขปัญหาในงานวิศวกรรม
11	บทสรุป	1. สรุปองค์ความรู้ความชำนาญการ บูรณาการการประกอบวิชาชีพ
		2. ผลสำเร็จและจุดเด่นของผลงาน เน้นผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติวิชาชีพ
		3. ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ได้ผลเชิงประจักษ์
12	เอกสารอ้างอิง	รายการเอกสารและมาตรฐานการปฏิบัติวิชาชีพที่นำมาใช้อ้างอิง

ความหมายของ

จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ

หมายถึง ข้อบังคับที่สภาวิศวกร
กำหนดขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ต้องปฏิบัติตาม
โดยยึดหลักคุณธรรมเป็นหลักสำคัญ

ที่มาของจรรยาบรรณ



ความสำคัญของ

จรรยาบรรณ

- เป็นแนวทางให้ผู้ประกอบวิชาชีพยึดถือปฏิบัติอย่างถูกต้องเหมาะสม
- เพื่อให้วิชาชีพได้รับการยอมรับและความเชื่อมั่นจากสังคม
- เพื่อผดุงเกียรติศักดิ์และศักดิ์ศรีแห่งวิชาชีพ

หมวด 1: จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม

ส่วนที่ 1: จรรยาบรรณต่อสาธารณะ

- เน้นความปลอดภัย สุขอนามัย สวัสดิภาพของสาธารณชน
- หลีกเลี่ยงการสนับสนุนหรือเกี่ยวข้องกับกิจกรรมทุจริต



ส่วนที่ 3: จรรยาบรรณต่อผู้ว่าจ้าง

- ไม่ละทิ้งงานโดยไม่มีเหตุอันควร
- ไม่เปิดเผยความลับของงานโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ไม่รับงานขึ้นเดียวกันจากผู้ว่าจ้างรายอื่นเพื่อการแข่งขันโดยไม่ได้รับอนุญาต

ส่วนที่ 2: จรรยาบรรณต่อวิชาชีพ

- ประกอบวิชาชีพด้วยความซื่อสัตย์สุจริต รับผิดชอบ และระมัดระวัง
- ปฏิบัติงานตามหลักปฏิบัติและวิชาการ
- ไม่ประกอบวิชาชีพเกินความสามารถ
- ไม่ลงชื่อในงานที่ไม่ได้ทำ
- ไม่โฆษณาเกินจริง
- ไม่เรียกรับผลประโยชน์โดยมิชอบ
- ไม่ใช้อำนาจโดยไม่ชอบเพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นได้งานหรือเสียประโยชน์



ส่วนที่ 5: เรื่องอื่นๆ

- ห้ามทำผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 227 หรือ 269 จนศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดว่ามีความผิด



ส่วนที่ 4: จรรยาบรรณต่อผู้ร่วมวิชาชีพ

- ไม่แย่งงานจากผู้อื่นโดยมิชอบ
- ห้ามทำหรือตรวจงานซ้ำ เว้นแจ้งล่วงหน้า
- ไม่คัดลอกแบบหรือเอกสารของผู้อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ไม่อ้างผลงานของผู้อื่นเป็นของตนเอง
- ไม่กระทำใดๆ ที่ทำให้ชื่อเสียงของผู้ร่วมวิชาชีพเสื่อมเสีย

หมวด 2: การประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ

กรณีที่จะถือเป็นการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ มีดังต่อไปนี้

1

ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมตามข้อบังคับนี้ และเป็นการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จนเป็นเหตุให้บุคคลอื่นต้องได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน

2

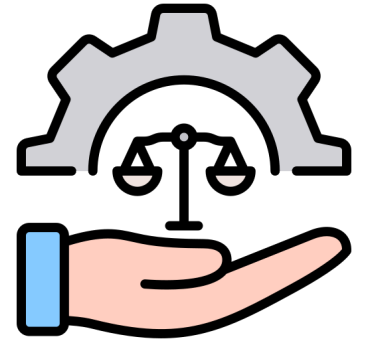
เคยถูกลงโทษโดยคำสั่งถึงที่สุด เนื่องจากประพฤติผิดจรรยาบรรณตามมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 แต่ยังประพฤติผิดซ้ำ หรือไม่หลาบจำ หรือไม่มีความเกรงกลัวต่อการประพฤติผิดจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม

3

กระทำความผิดในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 227 หรือมาตรา 269 โดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก

4

กรณีอื่นที่คณะกรรมการจรรยาบรรณเห็นว่าเป็นการประพฤติผิดจรรยาบรรณอันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ.



ขอขอบคุณครับ

Council of
● Engineers



รองศาสตราจารย์ ดร.ภาณุวัฒน์ จ้อยกลัด

- อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม, คณะวิศวกรรมศาสตร์ มศว
- ผอ. ศูนย์แห่งความยอดเยี่ยมทางวิศวกรรมเพื่อความยั่งยืน , คณะวิศวกรรมศาสตร์ มศว
- สามัญวิศวกรโยธา/คณะทำงานเลื่อนระดับสามัญ/ภาคีพิเศษ, สภาวิศวกร
- คณะทำงานภัยพิบัติ, สภาวิศวกร
- ประธานอนุกรรมการสาขาวิศวกรรมโครงสร้างและสะพาน, วสท.
- ประธานคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมระบบราง, วสท.
- สาราณียกร, สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย