

When You Use The Lift

การใช้งานลิฟต์เบื้องต้นอย่างถูกวิธี

ลิฟต์ จะมีอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับส่งงานหรือสื่อสารกับลิฟต์ทั้งภายในและภายนอก โดยอุปกรณ์ดังกล่าวจะมีปุ่มกดต่างๆ วางไว้ในตำแหน่งที่สะดวกในการใช้งานและซ่อมแซมบำรุงรักษา ปุ่มต่างๆจะมีตัวอักษรกำกับไว้ครบถ้วนเห็นได้ชัดเจน ซึ่งการใช้งานเบื้องต้นสำหรับผู้ใช้ลิฟต์ทุกๆ ไปมี 2 ส่วนด้วยกัน ดังนี้

- การใช้งานบริเวณโถงลิฟต์ (เพื่อเรียกลิฟต์)
- การใช้งานภายในตัวลิฟต์ (เพื่อให้ลิฟต์วิ่งไปชั้นที่ต้องการ)



การใช้งานบริเวณโถงลิฟต์ (เพื่อเรียกลิฟต์)

Car Position Indicator and Direction Arrow

: แสดงตัวเลขที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งชั้นที่ลิฟต์กำลังอยู่ ณ ปัจจุบัน และทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์

ที่หน้าโถงลิฟต์จะมีส่วนปุ่มกด (Hall Call Button) และ ส่วนแสดงผล (Hall Indicator) ซึ่งทั้ง 2 ส่วนมีความหมายดังนี้

- ส่วนปุ่มกด (Hall Call Button)
ประกอบด้วยปุ่มกด ↑ ขึ้น ปุ่มกด ↓ ลง เพื่อใช้เรียกลิฟต์ มาบริการชั้นนั้น ๆ
- ส่วนแสดงผล (Hall Indicator)
ประกอบด้วย 2 ส่วนย่อย คือ ลูกศรแสดงทิศทางการที่ลิฟต์ กำลังเคลื่อนที่ และตัวเลขแสดงชั้นที่ลิฟต์กำลังบริการหรือกำลังเคลื่อนที่ผ่าน

บริเวณโถงลิฟต์



วิธีใช้งาน

ต้องการขึ้นชั้นบน กดปุ่ม  ลูกศรขึ้น ซึ่งจะมีไฟแสดงขึ้นที่ปุ่มกดนั้น และยื่นรอจนกระทั่งไฟที่ปุ่มกดดับลง หรือ มีเสียงสัญญาณจอดชั้น ซึ่งแสดงว่าลิฟต์มาถึงแล้ว และประตูจะเปิดออก จากนั้นก้าวเข้าไปในตัวลิฟต์และกดชั้นที่ต้องการจะไปที่แผงปุ่มกดภายในลิฟต์ (Car Operating Panel) ต่อไป

- **ต้องการลงชั้นล่าง** กดปุ่ม  ลูกศรลง ซึ่งจะมีไฟแสดงขึ้นที่ปุ่มกดนั้น และยื่นรอจนกระทั่งไฟที่ปุ่มกดดับลง หรือ มีเสียงสัญญาณจอดชั้น ซึ่งแสดงว่าลิฟต์มาถึงแล้ว และประตูจะเปิดออก จากนั้นก้าวเข้าไปในลิฟต์ และกดชั้นที่ต้องการจะไปที่แผงปุ่มกดภายในตัวลิฟต์ (Car Operating Panel) ต่อไป

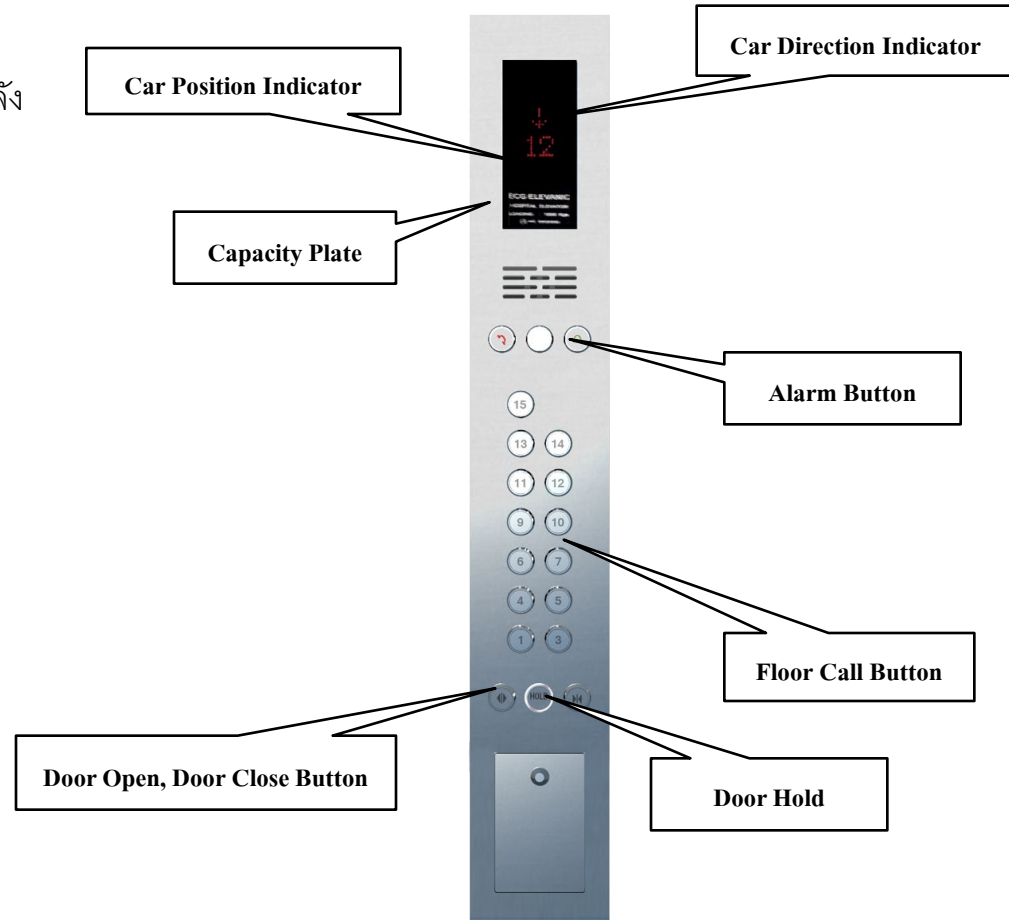
การใช้งานภายในตัวลิฟต์
(เพื่อให้ลิฟต์วิ่งไปชั้นที่ต้องการ)



แผงปุ่มกดในตัวลิฟต์ (Car Operating Panel)

ภายในตัวลิฟต์จะมีแผงปุ่มกดและไฟแสดงต่างๆ ดังนี้

- ไฟบอกทิศทางการวิ่งในลิฟต์ จะติดต่อเนื่องในขณะที่ลิฟต์กำลังเคลื่อน (Car Direction Indicator)
- ไฟแสดงตำแหน่งชั้นของลิฟต์ (Car Position Indicator)
- ป้ายบอกน้ำหนักบรรทุกของลิฟต์ (Capacity Plate)
- สวิตช์หยุดลิฟต์ฉุกเฉิน (E.Stop-Reset SW) (ถ้ามี)
- แผงปุ่มกดตามจำนวนที่ลิฟต์จอดบริการ (Floor Call Button)
- แผงปุ่มกดเร่งเปิด-ปิด ประตูและปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Door Open-Close, Alarm Button)
- แผงปุ่มกดประตูเปิดค้าง (Door Hold)



วิธีใช้งาน

เมื่อผู้ให้บริการเข้ามาในตัวลิฟต์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว มีวิธีการใช้งานขั้นตอนต่อไปดังนี้

1. กดปุ่มตัวเลขชั้นที่ต้องการจะไปที่แผงปุ่มกด (Car Operating Panel)
2. กดปุ่ม  ที่แผงปุ่มกด (Car Operating Panel) ในกรณีที่ต้องการให้ประตูปิดเร็วขึ้น
3. ยืนรอจนกระทั่งตัวเลขที่ไฟบอกชั้น (Car Position Indicator) ด้านบนสุดแสดงเป็นตัวเลขชั้นที่เราต้องการจะไปหรือมีสัญญาณไฟจุดชั้นดังขึ้น จากนั้นประตูจะถูกเปิดออกโดยอัตโนมัติ กรณีมีการบริการหลายชั้นให้ดูตัวเลขชั้นที่ไฟบอกชั้น (Car Position Indicator) เป็นสำคัญ
4. เดินออกจากตัวลิฟต์ทันที (กดปุ่ม  เพื่อต้องการให้ประตูเปิดหรือประตูค้างไว้ระยะเวลาหนึ่ง)
5. ถ้าต้องการหยุดลิฟต์ชั่วคราวให้กดสวิทช์ E.Stop และถ้าต้องการให้ลิฟต์ทำงานปกติ กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง RESET
6. การใช้ลิฟต์เพื่อความปลอดภัย เนื่องจากระบบลิฟต์ ECG ELEVANIC มีระบบประหยัดไฟ ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน ลิฟต์จะเข้าระบบประหยัดพลังงานโดยปิดไฟและพัดลมโดยอัตโนมัติและรอการเรียกใช้งานตามปกติ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปิดลิฟต์ เมื่อไม่ต้องการใช้งาน



Car Lighting

Floor Call Button

Door Open Button

Door Close Button

Door Hold





ตัวอย่างรถเข็นชนประตูลิฟต์







โรงพยาบาลธรรมศาสตร์

THAMMASAT UNIVERSITY

UNI

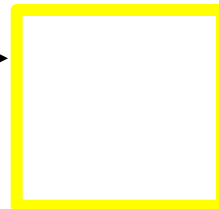
MORAL MODEL



โรงพยาบาล
THAMMASAT

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
JAMNANAN UNIVERSITY HOSPITAL

แผงควบคุม (Switch Box)



ภายในแผงควบคุมจะมีสวิตช์ต่าง ๆ ดังนี้

- สวิตช์ “ **VIP** ” : เมื่อเปิดใช้สวิตช์นี้ ลิฟต์จะไม่ทำงานแบบอัตโนมัติ ประตูลิฟต์จะเปิดค้าง (ไม่รับคำสั่งหน้าลิฟต์) ให้กดปุ่มชั้นลิฟต์ที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม DOOR CLOSE ค้างไว้จนประตูปิดสนิท ลิฟต์จะวิ่งไปจอดชั้นที่ต้องการ โดยไม่มีการแวะจอดรับผู้โดยสารระหว่างชั้น
- สวิตช์ “ **LIGHT** ” : สวิตช์ที่ใช้สำหรับการเปิด-ปิด แสงสว่างภายในห้องโดยสารลิฟต์
- สวิตช์ “ **STOP** ” : สวิตช์ตัดสัญญาณ Safety ใช้สำหรับหยุดลิฟต์
- สวิตช์ “ **ISP** ” หรือ “ **INS** ” : สวิตช์ควบคุมด้วย Manual (เฉพาะช่างลิฟต์ใช้สำหรับปฏิบัติงาน)
- สวิตช์ “ **FAN** ” : สวิตช์ที่ใช้สำหรับการเปิด-ปิด พัดลมภายในห้องโดยสารลิฟต์
- สวิตช์ “ **UP** ” : สวิตช์ควบคุมด้วย Manual (เฉพาะช่างลิฟต์ใช้สำหรับปฏิบัติงาน)
- สวิตช์ “ **COM** ” : สวิตช์ควบคุมด้วย Manual (เฉพาะช่างลิฟต์ใช้สำหรับปฏิบัติงาน)
- สวิตช์ “ **DOWN** ” : สวิตช์ควบคุมด้วย Manual (เฉพาะช่างลิฟต์ใช้สำหรับปฏิบัติงาน)
- สวิตช์ “ **DOOR** ” : สวิตช์ตัดระบบการทำงานของประตูลิฟต์ (เฉพาะช่างลิฟต์ใช้สำหรับปฏิบัติงาน)

การใช้งานภายนอกลิฟต์

จะมีปุ่มกดและสัญญาณบอกแสดงตำแหน่งและทิศทาง วางไว้ในตำแหน่งที่สะดวกในการใช้งานและซ่อมแซมบำรุงรักษาดังนี้

1

การเรียกลิฟต์หน้าชั้น เมื่อต้องการใช้ลิฟต์ให้กดปุ่มที่มีอยู่หน้าชั้น ปุ่มกดนี้จะมีไฟแสดงตอบรับเมื่อกด ปุ่มกดแล้วและไฟแสดงตอบรับติดสว่างขึ้นแสดงว่าเครื่องลิฟต์ได้บันทึกแล้วไม่ต้องกดซ้ำหลายๆ ครั้ง และเมื่อลิฟต์มาถึงไฟที่ติดที่ปุ่มกดก็จะดับเองโดยอัตโนมัติ

2

การใช้ปุ่มกดหน้าชั้นเมื่อประตูเริ่มปิด ให้กดย่ำลงที่ปุ่มกดอีกครั้งหนึ่งตามทิศทางที่ลิฟต์กำลังจะไป ประตูจะเปิดกลับอีกครั้งหนึ่งหรือต้องการให้ประตูเปิดนานๆ เมื่อมีคนเข้าหลายคน

3

ระบบป้องกันประตูหนีผู้โดยสาร

- **Safety Shoes** ซึ่งติดตั้งอยู่ระหว่างบานประตูของห้องโดยสารลิฟต์เป็นชุดป้องกันประตูหนีผู้โดยสารที่กำลังก้าวเข้าออกจากลิฟต์ในจังหวะประตูกำลังปิด

- **Photo Electronic Eye** ซึ่งติดตั้งอยู่ระหว่างแนวด้านบน และด้านล่างของกึ่งกลางประตูห้องโดยสารลิฟต์ จะทำงานโดยใช้ลำแสงอินฟราเรดส่องจากตัวฉายไปยังตัวรับแสง เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหนีผู้โดยสารหรือวัสดุที่ขวางอยู่ ประตูก็จะเปิดกลับอีกครั้งหนึ่ง

- **Infrared Light Curtain (ถ้ามี)** ม่านแสงนี้จะติดตั้งอยู่ระหว่างบานประตูตัวลิฟต์กับ Safety Shoes สามารถตรวจจับผู้โดยสารหรือสิ่งของได้ตลอด ความสูง 1.80 เมตร จากพื้นตัวลิฟต์

4

การทำงานของประตูลิฟต์ ประตูลิฟต์จะทำงานได้โดยมอเตอร์จะเป็นตัวพาประตูลิฟต์ให้เปิดหรือปิด มอเตอร์จะวางอยู่เหนือประตูลิฟต์ขึ้นไป เมื่อลิฟต์จอดเสมอลิ้นสนิทแล้วมอเตอร์ประตูลิฟต์ก็เริ่มทำงานพาประตูลิฟต์ให้เปิดออกจนกระทั่งเปิดเต็มที่ ประตูลิฟต์นี้จะมีตัวตั้งเวลาให้ประตูปิดเร็วหรือช้าได้ตามความต้องการตามปกติแล้วจะปรับตั้งอยู่ระหว่าง 3 – 5 วินาที ประตูลิฟต์ก็จะเริ่มปิดจนกระทั่งปิดสนิทลิฟต์ก็จะเริ่มทำงานต่อไป

5

ระบบไฟฟ้าฉุกเฉิน ไฟฟ้าฉุกเฉินนี้จะติดตั้งไว้ในตัวลิฟต์โดยใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ โคมไฟฟ้าฉุกเฉินนี้จะติดสว่างพอที่จะสามารถมองเห็นปุ่มกดต่างๆ โดยเฉพาะปุ่ม Emergency Call เพื่อกดเรียกไปยังภายนอกลิฟต์ เมื่อไฟฟ้าอาคารดับโคมไฟฟ้าฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นมา

6

ระบบป้องกันบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ลิฟต์ของบริษัทฯ ทุกรุ่นจะมีระบบป้องกันน้ำหนักเกินพิกัดทุกๆ เครื่อง ระบบป้องกันการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดนี้ จะปรับตั้งไว้ให้บรรทุกน้ำหนักได้ไม่เกินที่ลิฟต์เครื่องนั้นๆ จะบรรทุกได้ แต่ถ้าบรรทุกน้ำหนักเกินก็จะมีสัญญาณเตือนดังขึ้นและประตูลิฟต์จะเปิดค้างจนกว่าน้ำหนักบรรทุกอยู่ในพิกัดพอดี ลิฟต์จึงจะเริ่มทำงานใหม่อีกครั้ง

7

ระบบ Fireman's Return ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้จะมีสวิทช์พิเศษบังคับให้ลิฟต์วิ่งลงมาจอดที่ชั้นล่างสุดหรือชั้นที่กำหนด และเปิดประตูโดยไม่มีการจอดรับส่งชั้นอื่นๆ ตัวแผงสวิทช์พิเศษติดตั้งไว้ชั้นล่างสุดเหนือแผงปุ่มกดบังคับภายนอกหน้าลิฟต์ ฝ่าครอบตัวแผงสวิทช์เป็นกระจกใสมองเห็นตัวอักษร “On – Off” สามารถทุบแตกได้โดยง่ายเวลาเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้

8

การใช้ Intercom และปุ่มกดบน Intercom จะมีติดตั้งไว้ในห้องโดยสารลิฟต์ และจุดที่ได้กำหนดกันไว้ โดยถ้ามีผู้แจ้งเหตุฉุกเฉินกดสวิทช์ Intercom ภายในห้องโดยสารลิฟต์ Intercom ที่ติดตั้งอยู่หน้าชั้นหนึ่งของอาคารจะมีเสียงสัญญาณดัง และมีไฟสีแดงแสดงที่ปุ่มกดของ Intercom ต้องกดปุ่มเพื่อพูดสื่อสาร เมื่อพูดสื่อสารเสร็จเรียบร้อยแล้ว วางหูเก็บตามเดิมพร้อมทั้งกดปุ่มอีกครั้งให้ขึ้นมามีดังสภาพปกติก่อนการสื่อสาร



9

Automatic Rescue Device (ARD) (ถ้ำมิ) ในกรณีที่ไม่มีกระแสไฟฟ้าสำหรับขับเคลื่อนลิฟต์หรือไฟฟ้าอาคารดับลงขณะที่ลิฟต์กำลังวิ่งอยู่ อุปกรณ์ Automatic Rescue Device นี้จะทำงานโดยอัตโนมัติ โดยอาศัยพลังงานไฟฟ้าจาก Battery สำรอง เพื่อขับเคลื่อนลิฟต์ให้วิ่งต่อไปจนกว่าจะถึงชั้นที่ใกล้ที่สุด โดยทำการเข้ค้ำน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกันระหว่างด้านห้องโดยสารลิฟต์ (รวมผู้โดยสาร) และด้านน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ว่าด้านไหนจะหนักกว่า หากด้านห้องโดยสารลิฟต์หนักกว่าลิฟต์จะค่อยๆ วิ่งมาจอดยังชั้นล่างที่ใกล้ที่สุด หากด้านโดยสารลิฟต์เบากว่า อาทิในห้องโดยสารลิฟต์มีผู้โดยสารเพียง 1 - 2 คน ลิฟต์จะค่อยๆ วิ่งขึ้นไปจอดบนชั้นถัดไปที่ใกล้ที่สุดประตูลิฟต์จะเปิดออกโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้โดยสารออกจากลิฟต์ได้อย่างปลอดภัย จากนั้นลิฟต์จะหยุดทำงานจนกว่าไฟฟ้าจะมีตามปกติ





การใช้ลิฟต์อย่างถูกวิธีเพื่อความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

1

การเรียกลิฟต์ กดปุ่มขึ้นหรือลงที่ปุ่มกดหน้าชั้นเพียงปุ่มเดียว และครั้งเดียว ถ้าต้องการขึ้นให้กดปุ่ม “ขึ้น” ถ้าต้องการลงให้กดปุ่ม “ลง” การกดปุ่มเรียกลิฟต์ซ้ำหลายๆ ครั้ง ไม่ช่วยให้ลิฟต์มารับท่านรวดเร็วขึ้น แต่กลับจะทำให้ปุ่มกดเรียกลิฟต์มีอายุการใช้งานสั้นลงอีกต่างหาก การกดปุ่มเรียกลิฟต์ทั้ง 2 ปุ่ม (ขึ้น-ลง) จะทำให้ลิฟต์บริการท่านและผู้โดยสารคนอื่นๆ ซ้ำลง หลังจากกดเรียกลิฟต์เรียบร้อยแล้วให้คอยดูหรือฟังสัญญาณเสียงแจ้งว่าลิฟต์วิ่งมารับท่านแล้ว

2

กดปุ่มชั้นจุดหมายปลายทางที่ต้องการจะไป เมื่อท่านเข้าไปในห้องโดยสารแล้ว กดปุ่มหมายเลขชั้นที่ท่านต้องการจะไปแล้วถอยหลังมายืนด้านในของห้องโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารคนอื่นๆ สามารถเข้าออกจากลิฟต์ได้โดยสะดวก ถ้าท่านต้องการให้ประตูเปิดนานกว่าปกติ ให้กดปุ่ม “Door Open” ค้าง

3

อย่าชนประตู ถ้าประตูเกือบปิดสนิทแล้วขณะที่ท่านกำลังจะเข้าลิฟต์ให้ถอยออกมาแล้วกดปุ่มเรียกลิฟต์ เพื่อเรียกลิฟต์ตัวอื่น การใช้มือ เท้า หรือวัตถุอื่นๆ เช่น ร่ม เพื่อหยุดการปิดประตูของลิฟต์ อาจเป็นสาเหตุให้ตัวท่านได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้อุปกรณ์บางอย่างชำรุดเสียหาย



4

สังเกตระดับขั้นก่อนเข้าหรือออกจากห้องโดยสาร ถึงแม้ว่าลิฟต์ในปัจจุบันนี้ถูกออกแบบให้จุดระดับขั้นใกล้เคียงกับระดับพื้นของอาคารมาก แต่อย่างไรก็ตามการทำงานที่ผิดพลาดอาจเป็นสาเหตุให้ระดับขั้นในการจอดขั้นเพี้ยนไป ดังนั้น อย่าก้าวหรือออกจากลิฟต์ โดยไม่สังเกตระดับพื้นห้องโดยสารก่อน และถ้าท่านสังเกตเห็นระดับขั้นในการจอดของลิฟต์ผิดเพี้ยนไป ควรแจ้งให้ผู้มีหน้าที่ดูแลรักษาเข้ามาทำการดูแลแก้ไขต่อไป

5

การออกจากลิฟต์อย่างถูกต้อง เมื่อลิฟต์จอดเสมอชั้นและประตูเปิดออกแล้ว ก็ให้ผู้โดยสารที่ต้องการออกจากลิฟต์ออกไปโดยผู้โดยสารที่อยู่ใกล้ประตูควรจะออกก่อน โดยไม่ต้องเกี่ยงกันว่าเพศใดหรือวัยใดควรออกก่อนหรือหลัง

6

มารยาทในการใช้ลิฟต์ร่วมกัน ตัวอย่างของมารยาทที่ช่วยในการใช้ลิฟต์เป็นไปอย่างรวดเร็วและน่ารื่นรมย์ สำหรับสมาชิกร่วมโดยสารในลิฟต์

- ห้ามเด็กกดปุ่มในลิฟต์เล่น เพราะจะเป็นการเสียเวลา สำหรับผู้ร่วมโดยสารทุกท่าน
- การสูบบุหรี่ที่จะเป็นการรบกวนผู้โดยสารท่านอื่นๆ ดังนั้น ควรดับบุหรี่ก่อนเข้าไปในลิฟต์ทุกครั้ง
- อย่าทำให้ผู้โดยสารท่านอื่นๆ เสียเวลาโดยการขัดจังหวะการปิดประตูลิฟต์ เพื่อพูดคุยกับผู้อยู่นอกลิฟต์
- ถ้าลิฟต์จอดก่อนขั้นที่เราต้องการจะออก ให้เขยิบไปด้านข้าง เพื่อให้ผู้โดยสารท่านอื่นๆ เข้าหรือออกจากลิฟต์ได้รวดเร็วและปลอดภัย ก่อนที่ผู้โดยสารจะเดินเข้าไปใช้ ควรให้ผู้โดยสารที่อยู่ภายในลิฟต์เดินออกมาก่อนทุกครั้ง



การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้ลิฟต์

- 1 เช็คน้ำมันและสวิตช์ต่าง ๆ ของลิฟต์
- 2 เช็คดูระบบไฟบอกชั้น และไฟปุ่มกดว่าปกติหรือไม่
- 3 เช็คและทำความสะอาด สิ่งที่เกิดขวาง หรือฝุ่นในช่องธรณีประตู
- 4 เช็คการเปิด-ปิด ของประตู และสังเกตว่ามีเสียงดังผิดปกติหรือไม่ พร้อมทดสอบการทำงานของอุปกรณ์เปิดประตูอย่าง กระแทกหั่น เช่น SAFETY ADGE, SAFETY RAY หรืออื่น ๆ



การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้ลิฟต์

- 5 เช็ค เสียง หรือกลิ่นผิดปกติในขณะที่ลิฟต์วิ่งขึ้น-ลง
- 6 เช็คขณะลิฟต์เริ่มออกตัวและเข้าชั้นว่ากระตุกผิดปกติหรือไม่
- 7 เช็คการจอดชั้นของลิฟต์ ว่าระดับเสมอชั้นหรือไม่
- 8 เช็คอุปกรณ์ สัญญาณ แจ้งเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น INTERCOM, กระดิ่ง หรือออกด

การทำความสะอาดลิฟต์



ส่วนที่ทำความสะอาด

ภายในตัวลิฟต์ และ
ประตูบานใน

วิธีทำความสะอาด

เช็ดหรือขัดฝุ่นด้วยผ้า
แห้ง ถ้าเป็นประตู
STAINLESS ใช้น้ำมัน
พาราฟินท์

การทำความสะอาดลิฟต์



ส่วนที่ทำความสะอาด

พื้นลิฟต์

วิธีทำความสะอาด

กวาดสิ่งสกปรกและเศษ
ผงโดยการตักออกและ
ใช้ผ้าชุบน้ำพอหมาดๆ
เช็ดพื้น

การทำความสะอาดลิฟต์

ส่วนที่ทำความสะอาด

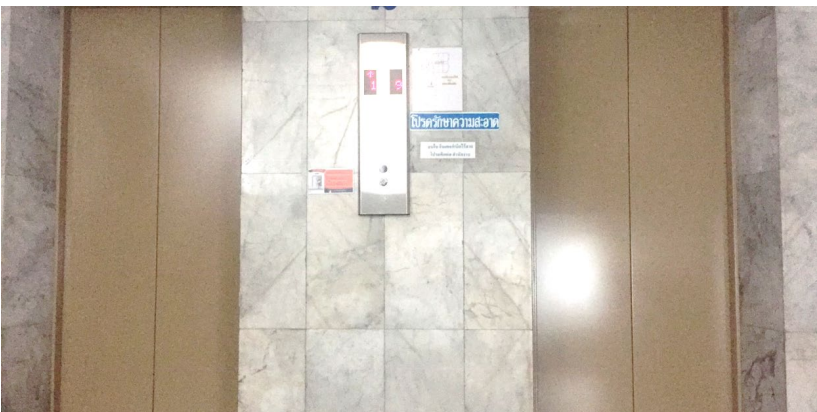
บานประตูสเตนเลส

วิธีทำความสะอาด

เช็ดด้วยผ้าแห้ง และใช้น้ำมันพาราฟินท์เช็ด



การทำความสะอาดลิฟต์



ส่วนที่ทำความสะอาด

บานประตูเหล็กพ่นสี
หรือ
เหล็กบุไฟเมก้า

วิธีทำความสะอาด

เช็ดด้วยผ้าแห้งสะอาด
หากมีความสกปรก อาจ
ใช้น้ำมันชักแห้งแล้วลง
WAX ก็ได้

When You Use The Lift

We all depend on lifts. They are serviced regularly and tested every year. However, they can break down if ill treated. So, please use them with care.



Press the "Door Open"
button to open the lift door.
***Do not* kick it or force it**
back as it is closing.



While in a lift ***do not*** jump about, lean against the lift door, or place your hands on it.



**Objects in the door groove
will stop the lift from
working properly.**

Remove them if you see any



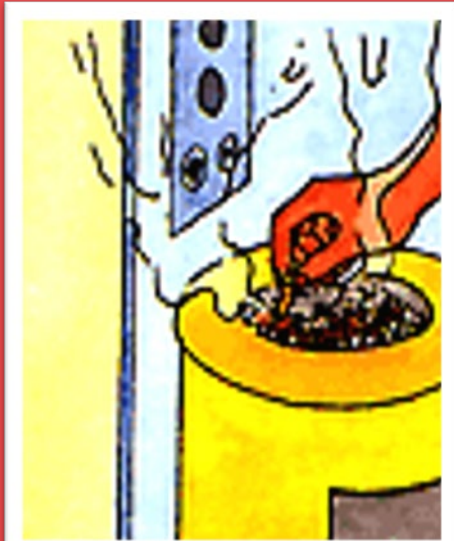
Do not wedge the lift door open, or jam the buttons with chewing gum or match sticks.



Keep the lift clean and litter free. ***Do not*** leave bulky refuse in the lift.



Keep the lift dry. It ***will not*** work if its mechanism is affected by water or urine.



Put out your cigarette butt in
the litter bin before entering
the lift.



Report any misuse of the lift
to the Town Council or the
Police.



Do not panic.

Press the alarm button.



Do not try to force
the door open.



***Wait* for the rescue team
to arrive.**