

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น
ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..)
พ.ศ.
(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล
ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

๑. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

โดยที่งานก่อสร้างหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้างเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมงาน ประเภท และขนาดของงานก่อสร้างไว้ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา เพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. ความจำเป็นที่ต้องออกกฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหา

เพื่อกำหนดให้งานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคลในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

๓. หลักการอันเป็นสาระสำคัญ

๓.๑ กำหนดงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล

๓.๒ กำหนดประเภทงานก่อสร้างออกเป็น ๙ สาขา คือ สาขางานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างสะพาน สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างชลประทาน สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ สาขางานก่อสร้างอาคาร ทั้งนี้จะมีการกำหนดประเภทและขนาดของงานสาขาก่อสร้าง ๙ ประเภท ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของภาครัฐและดำเนินการโดยผู้ประกอบการงานก่อสร้างตั้งแต่ขั้นที่ ๒ ขึ้นไป เป็นส่วนใหญ่ เพื่อมิให้กระทบต่อผู้ประกอบการรายย่อยเกินสมควร โดยอ้างอิงข้อมูลตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗

๔. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

๔.๑ เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ค่างาน” เป็นข้อ ๔/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ค่างาน” หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

๔.๒ เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “หน่วยงานของรัฐ” เป็นข้อ ๔/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

“หน่วยงานของรัฐ” หมายถึง หน่วยงานของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ หน่วยธุรการของศาลมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ หน่วยงานสังกัดรัฐสภาหรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวงกำหนด

๔.๓ เพิ่มงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล เป็นข้อ ๕/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด รวมถึงการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือกระทำการอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

๔.๔ เพิ่มประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เป็นข้อ ๖/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
๑	สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจร และการสาธารณะ ทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้าง ทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างนั้น	ที่มีค่างานเกินกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบล้าน บาทต่อโครงการขึ้นไป
๒	สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิมการซ่อมบำรุง ในลักษณะ ก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้อง รื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหายสำหรับสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยก ต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้ามทางแยก ทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์	<u>ประเภท ๑</u> (๑) สะพานที่ความยาวช่วงระหว่าง ตอม่อตั้งแต่ ๓๐ เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐๐ เมตร (๒) ทางแยกต่างระดับ ทุกขนาด (๓) ทางยกระดับ ทุกขนาด (๔) สะพานลอยข้ามทางแยก ทุกขนาด (๕) ทางลอดสำหรับยานพาหนะ ที่มีความสูง ตั้งแต่ ๔.๒๐ เมตร ขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน โดยมีประเภทและชนิดของสะพาน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วนที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อตัวริมอุกกระแสน้ำกัดเซาะพังทลาย หรือพื้นสะพานช่วงกลางน้ำถูกกระแสน้ำลากพัดพังทลาย การซ่อมแซม การเสริมกำลังโครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงาน ตลอดจนเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเดียวกับการก่อสร้างใหม่	และมีช่องจราจรไม่น้อยกว่า ๒ ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน <u>ประเภท ๒</u> สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยกที่มีความยาวช่วงระหว่างตอม่อ เกินกว่า ๒๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๓๐ เมตร
๓	สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพานโดยมีลักษณะพิเศษหรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐหรือประเภทชนิดสะพานตามข้อ ๒ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด	ทุกขนาด
๔	สาขางานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง การก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน และหรือต่อเติมสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น โดยทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ (๑) งานอาคารหัวงานชลประทานและหรืองานอาคารประกอบ โดยอาคารหัวงานชลประทานได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำ เขื่อนระบายน้ำ ฝายทดน้ำ โรงสูบน้ำ ทำนบกั้นน้ำ ประตูระบายทราย ประตูเรือสัญจร ทางระบายน้ำ หรืออาคารประกอบ ได้แก่ อาคารระบายน้ำล้น อาคารส่งน้ำ อาคารทิ้งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๒) งานระบบส่งน้ำ ผันน้ำ กระจายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองส่งน้ำ ถนนบนคันคลอง ท่อเชื่อม (Syphon) สถานีสูบน้ำ สะพานน้ำ	ที่มีค่างานเกินกว่าสามร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	(Flume) อุโมงค์ส่งน้ำ อาคารบังคับน้ำระบบท่อส่งน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๓) งานระบบระบายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ สะพานข้ามลำน้ำ ถนนบนคันคลอง ประตูระบายปากคลอง สถานีสูบน้ำ อาคารควบคุมน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๔) งานระบบป้องกันน้ำท่วม หมายถึง งานก่อสร้างที่ประกอบด้วย เขื่อนหรือคันกันน้ำ ระบบรวบรวมน้ำ โรงสูบน้ำ ประตูน้ำ ประตูระบายน้ำ การติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำหรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งเป็นงานก่อสร้างตามนิยามงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์นี้ (๕) งานจัดรูปที่ดิน หรืองานจัดระบบน้ำ ได้แก่ งานก่อสร้างคูส่งน้ำอาคารแบ่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ทางลำเลียงผลผลิตการเกษตร ปรับระดับดินในแปลงนา คุระบายน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๖) งานอนุรักษ์และปรับปรุงพื้นที่แหล่งน้ำ ได้แก่ งานอนุรักษ์แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำเขื่อน ทำนบกั้นดิน อาคารป้องกันการกัดเซาะ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	
๕	สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง หมายถึง เขื่อนป้องกันตลิ่งในแม่น้ำ ลำคลอง ลำธาร ทะเล ทะเลสาบ เป็นต้น และเขื่อนหรือกำแพงป้องกันชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเล และกำแพงกันดินริมชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล หรือการก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	ที่มีค่างานเกินกว่าหกสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
๖	สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล หมายถึง สิ่งปลูกสร้างหรือองค์อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างใน	ที่มีค่างานเกินกว่าสามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	ทะเล ทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น ท่าเรือ อาคารนำร่อง หลักรไฟขอบร่องท่อนเครื่องหมาย เชื้อนกัทรายและคลื่น และเชื้อนกัทรายนอกชายฝั่ง โดยมีโครงสร้างที่ต้องอาศัยเทคนิคเฉพาะทางรวมถึงความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรทางน้ำในการก่อสร้าง (Waterborne) เช่น เรือขนบรรทุก มานัดักตะกอนการสำรวจหยังความลึกพื้นท้องน้ำ การตอกเสาเข็มโดยเรือขนบรรทุก (Barge) อาคารทางทะเลโดยส่วนใหญ่มีองค์ประกอบสำคัญนอกจากองค์อาคาร เช่น หลักรผูกเรือ และบริเวณที่ให้เรือเข้าจอดเทียบท่า ทั้งนี้ งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลตามค่านิยามข้างต้นต้องเป็นงานจ้างเหมาก่อสร้างในทะเลทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น งานก่อสร้างเชื้อนกัทรายป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง งานก่อสร้างเชื้อนกัทรายและคลื่น งานเสริมทรายชายหาด งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว งานก่อสร้างท่าเทียบเรือประมง งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก งานก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสาร งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญกีฬา งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ งานก่อสร้างอาคารนำร่อง งานก่อสร้างหลักรไฟ งานก่อสร้างหลักรผูกเรือ งานก่อสร้างหลักรเทียบเรือ งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในทะเล รวมทั้งงานปรับปรุง ซ่อมแซมทุกรายการข้างต้น	
๗	สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานชุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดินในทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยต้องเป็นจ้างเหมางานชุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือเพื่อการขนส่งทางทะเล การชุดลอกหน้าท่าเทียบเรือทั้งจากทะเลต่อเนื่องเข้าสู่แม่น้ำ ลำคลองที่เป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือ และการชุดลอกในทะเลสาบ ที่เป็นการชุดลอกเพื่อฟื้นฟูสภาพ ซึ่งมีใช้การ	ที่มีค่างานเกินกว่ายี่สิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	ชุดเพื่อการชลประทาน การระบายน้ำ รวมทั้งการขุดลอกเปิดปากคลองจากการทับถมของทราย และการขุดลอกเพื่อการขนย้ายทรายข้ามปากร่องน้ำเพื่อรักษาสมดุลชายฝั่ง	
๘	สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำหรือลำคลอง โดยการพิจารณาสาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศดังกล่าว ต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย ตามอำนาจหน้าที่ มาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ และคลองชุดเพื่อการเดินเรือ ซึ่งมิใช่การขุดลอกเพื่อการชลประทาน การอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ การจัดรูปที่ดินที่ดินการจัดระบบน้ำ และไม่รวมถึงการขุดลอกในหนองน้ำ อ่างเก็บน้ำ บึง ระบายน้ำและการขุดสระกักเก็บน้ำ	ที่มีค่างานเกินกว่าสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
๙	สาขางานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานดัดแปลง งานซ่อมแซม งานรื้อถอนหรืองานต่อเติมอาคาร ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ เช่น ดิกล้อม บ้าน เรือน โรงอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย อาคารเรียน หอประชุม เรือนจำ ศูนย์การค้า คลังสินค้า ศาลาที่พักพระอุโบสถ โบสถ์ มัสยิด อนุสาวรีย์ หอสูง ป้าย อาคารจอดรถ สถานีขนส่ง อาคารผู้โดยสารขาเข้าและขาออกของท่าอากาศยาน โรงพยาบาล หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะรูปแบบและหรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าว และให้หมายความรวมถึง สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร	ที่มีค่างานเกินกว่าสองร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..)
พ.ศ.

หลักการ

เพื่อกำหนดให้งานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา

เหตุผล

โดยที่งานก่อสร้างหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมงาน ประเภท และขนาดของงานก่อสร้างไว้ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ค่างาน” และ “หน่วยงานของรัฐ” เป็นข้อ ๔/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๔/๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ค่างาน” หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงต่อเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

“หน่วยงานของรัฐ” หมายถึง หน่วยงานของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ หน่วยธุรการของศาล มหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ หน่วยงานสังกัดรัฐสภา หรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวงกำหนด

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๕/๑ ให้งานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล

งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด รวมถึงการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือกระทำการอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๖/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๖/๑ ประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐที่เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ฉบับรับฟังความคิดเห็น

ประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐที่เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
๑	สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจร และการสาธารณะทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างนั้น	ที่มีค่างานเกินกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
๒	สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิม การซ่อมบำรุง ในลักษณะก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหายสำหรับสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็กสะพานเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้ามทางแยกทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน โดยมีประเภทและชนิดของสะพาน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วนที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อตัวริมลูกกระแสน้ำกัดเซาะพังทลาย หรือพื้นสะพาน ช่วงกลางน้ำลูกกระแสน้ำหลากพัดพังทลาย การซ่อมแซม การเสริมกำลังโครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงาน ตลอดจนเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเดียวกับการก่อสร้างใหม่	<u>ประเภท ๑</u> (๑) สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อตั้งแต่ ๓๐ เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐๐ เมตร (๒) ทางแยกต่างระดับ ทุกขนาด (๓) ทางยกระดับ ทุกขนาด (๔) สะพานลอยข้ามทางแยก ทุกขนาด (๕) ทางลอดสำหรับยานพาหนะ ที่มีความสูง ตั้งแต่ ๔.๒๐ เมตร ขึ้นไป และมีช่องจราจรไม่น้อยกว่า ๒ ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน <u>ประเภท ๒</u> สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ เกินกว่า ๒๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๓๐ เมตร

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
๓	สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพานโดยมีลักษณะพิเศษหรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐหรือประเภทชนิดสะพานตามข้อ ๒ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด	ทุกขนาด
๔	สาขางานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน และหรือต่อเติมสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น โดยทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ (๑) งานอาคารหัวงานชลประทานและหรืองานอาคารประกอบ โดยอาคารหัวงานชลประทานได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำ เขื่อนระบายน้ำ ฝายทดน้ำ โรงสูบน้ำ ทำนบกั้นน้ำ ประตูระบายทราย ประตูเรือสัญจร ทางระบายน้ำ หรืออาคารประกอบ ได้แก่ อาคารระบายน้ำล้น อาคารส่งน้ำ อาคารทิ้งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๒) งานระบบส่งน้ำ ผันน้ำ กระจายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองส่งน้ำ ถนนบนคันคลอง ท่อเชื่อม (Syphon) สถานีสูบน้ำ สะพานน้ำ (Flume) อุโมงค์ส่งน้ำ อาคารบังคับน้ำระบบท่อส่งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๓) งานระบบระบายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ สะพานข้ามลำน้ำ ถนนบนคันคลอง ประตูระบายปากคลอง สถานีสูบน้ำ อาคารควบคุมน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	ที่มีค่างานเกินกว่าสามร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	(๔) งานระบบป้องกันน้ำท่วม หมายถึง งานก่อสร้างที่ประกอบด้วย เขื่อนหรือคันกันน้ำ ระบบรวบรวมน้ำ โรงสูบน้ำ ประตูน้ำ ประตูระบายน้ำ การติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำหรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งเป็นงานก่อสร้างตามนิยามงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์นี้ (๕) งานจัดรูปที่ดิน หรืองานจัดระบบน้ำ ได้แก่ งานก่อสร้างคูส่งน้ำ อาคารแบ่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ทางลำเลียงผลผลิตการเกษตร ปรับระดับดินในแปลงนา ระบายน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (๖) งานอนุรักษ์และปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำ ได้แก่ งานอนุรักษ์แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำเขื่อน ทำนบกั้นดิน อาคารป้องกันการกัดเซาะ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	
๕	สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง หมายถึง เขื่อนป้องกันตลิ่งในแม่น้ำ ลำคลอง ลำธารทะเล ทะเลสาบ เป็นต้น และเขื่อนหรือกำแพงป้องกันชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเล และกำแพงกันดินริมชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล หรือการก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	ที่มีค่างานเกินกว่าหกสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
๖	สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล หมายถึง สิ่งปลูกสร้างหรือองค์อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างในทะเล ทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น ท่าเรือ อาคารนำร่อง หลักไฟขอบร่องทุ่นเครื่องหมาย เขื่อนกันทรายและคลื่น และเขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่ง โดยมีโครงสร้างที่ต้องอาศัยเทคนิคเฉพาะทางรวมถึงความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรทางน้ำในการก่อสร้าง (Waterborne) เช่น เรือขน	ที่มีค่างานเกินกว่าสามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	บรรทุก มานด์ักตะกอนการสำรวจยังความลึกพื้นท้องน้ำ การตอกเสาเข็ม โดยเรือขนบรรทุก (Barge) อาคารทางทะเลโดยส่วนใหญ่มีองค์ประกอบสำคัญ นอกจากองค์อาคาร เช่น หลักผูกเรือ และบริเวณที่ให้เรือเข้าจอดเทียบท่า ทั้งนี้ งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลตามค่านิยามข้างต้น ต้องเป็นงานจ้างเหมา ก่อสร้างในทะเลทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น งานก่อสร้างเขื่อน ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น งานเสริมทราย ชายหาด งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว งานก่อสร้างท่าเทียบ เรือประมง งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก งานก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสาร งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญกีฬา งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า งานก่อสร้าง ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ งานก่อสร้างอาคารนาร่อง งานก่อสร้างหลักไฟ งานก่อสร้างหลักผูกเรือ งานก่อสร้างหลักเทียบเรือ งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือใน ทะเล รวมทั้งงานปรับปรุง ซ่อมแซมทุกรายการข้างต้น	
๗	สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานขุด ลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดินในทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยต้อง เป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเข้าท่าเทียบเรือ เพื่อการขนส่งทางทะเล การขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือทั้งจากทะเลต่อเนื่องเข้าสู่ แม่น้ำ ลำคลองที่เป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือ และการขุดลอกในทะเลสาบ ที่เป็นการ ขุดลอกเพื่อฟื้นฟูสภาพ ซึ่งมีใช้การขุดเพื่อการชลประทาน การระบายน้ำ รวมทั้ง การขุดลอกเปิดปากคลองจากการทับถมของทราย และการขุดลอกเพื่อการขนย้าย ทรายข้ามปากร่องน้ำเพื่อรักษาสมดุลชายฝั่ง	ที่มีค่างานเกินกว่ายี่สิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
๘	สำนักงานก่อสร้างชลุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ หมายถึง งานชลุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดินในแม่น้ำหรือลำคลอง โดยการพิจารณา สำนักงานก่อสร้างชลุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศดังกล่าว ต้องเป็น จ้างเหมางานชลุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย ตามอำนาจหน้าที่ มาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน น่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ และคลองขุดเพื่อการเดินเรือ ซึ่งมีใช้การชลุดลอก เพื่อการชลประทาน การอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ การจัดรูปที่ดินที่ดินการจัด ระบบน้ำ และไม่รวมถึงการชลุดลอกในหนองน้ำ อ่างเก็บน้ำ บึง รางระบายน้ำ และการขุดสระกักเก็บน้ำ	ที่มีค่างานเกินกว่าสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
๙	สำนักงานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานดัดแปลง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมอาคาร ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือ ใช้สอยได้ เช่น ตึกแถว บ้าน เรือน โรงอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย อาคาร เรือน หอประชุม เรือนจำ ศูนย์การค้า คลังสินค้า ศาลาที่พักพระอุโบสถ โบสถ์ มัสยิด อนุสาวรีย์ หอสูง ป้าย อาคารจอดรถ สถานีขนส่ง อาคารผู้โดยสารขาเข้า และขาออกของท่าอากาศยาน โรงพยาบาล หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะรูปแบบ และหรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวและให้หมายความรวมถึง สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร	ที่มีค่างานเกินกว่าสองร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ตารางเปรียบเทียบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(เฉพาะสาขาวิศวกรรมโยธา)

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” และ “วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้	อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้	แก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	เพื่อประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมและประชาสัมพันธ์ในการบังคับใช้กฎหมาย
ข้อ ๒ ให้ยกเลิก (๑) กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ (๒) กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
ข้อ ๓ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม (๑) วิศวกรรมเกษตร (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (๓) วิศวกรรมเคมี	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๔) วิศวกรรมชายฝั่ง (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์ (๖) วิศวกรรมต่อเรือ (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์ (๑๓) วิศวกรรมระบบราง (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน (๑๙) วิศวกรรมอาหาร		
ข้อ ๔ ให้วิชาชีพวิศวกรรมในสาขาดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (๑) วิศวกรรมโยธา (๒) วิศวกรรมเหมืองแร่ (๓) วิศวกรรมเครื่องกล (๔) วิศวกรรมไฟฟ้า	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๕) วิศวกรรมอุตสาหการ (๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (๗) วิศวกรรมเคมี ทั้งนี้ เฉพาะงานตามประเภทและขนาดของวิชาชีพวิศวกรรมแต่ละสาขาที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้		
	ข้อ ๒ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ค่างาน” และ “หน่วยงานของรัฐ” เป็นข้อ ๔/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕ “ข้อ ๔/๑ ในกฎกระทรวงนี้ “ค่างาน” หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงต่อเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) “หน่วยงานของรัฐ” หมายถึง หน่วยงานของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ	เพิ่มเติม บทนิยามคำว่า “ค่างาน” และ “หน่วยงานของรัฐ” เพื่อประโยชน์ในการกำหนดงานก่อสร้าง และค่างานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
	งบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์กรตามรัฐธรรมนูญ หน่วยธุรการของศาล มหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ หน่วยงานสังกัด รัฐสภาหรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระ ของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวง กำหนด	
ข้อ ๕ งานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขามีดังต่อไปนี้	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑) งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้ข้อเสนอแนะการตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองงาน	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒) งานวางแผนโครงการ หมายถึง การศึกษาการวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือการวางแผนของโครงการ	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๓) งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางแผนโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูปแบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๔) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยความสะดวก หรือการควบคุมเกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อม	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือการเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม		
(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูลและสถิติต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบ วินิจฉัยงาน การสอบทาน หรือการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตหรือการจัดการสิ่งแวดล้อม	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๖) งานอำนวยการใช้ หมายถึง การอำนวยการดูแลการใช้ การบำรุงรักษางาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
	ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕/๑ ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕ “ข้อ ๕/๑ ให้งานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด รวมถึงการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง	เพิ่มเติม “งานก่อสร้าง” เป็นงานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ เนื่องด้วยงานก่อสร้างหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมงาน ประเภท และขนาด

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
	รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือกระทำการอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม”	ของงานก่อสร้างไว้ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา เพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม
ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑) อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป โครงสร้างของอาคารที่ชั้นใดชั้นหนึ่งมีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป อาคารที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือองค์อาคารยื่นจากขอบนอกของที่รองรับตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒) อาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทุกขนาด	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๓) อาคารตามประเภทที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๔) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป ซึ่งอยู่บนพื้นที่เชิงลาดที่มีความลาดตั้งแต่ ๓๕ องศาขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๕) คลังสินค้า ไชโล ห้องเย็น ยุงฉาง หรือศูนย์กระจายสินค้า ที่มีความจุตั้งแต่ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๖) อัฒจันทร์ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นอัฒจันทร์สูงจากระดับฐานหรือพื้นดินที่ก่อสร้างตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๗) ท่าเทียบเรือหรืออยู่เรือสำหรับเรือที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๘) เชื้อน ฝาย หรืออาคารชลประทานประเภทบังคับน้ำ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๙) อุโมงค์ส่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำ ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ ๐.๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีอัตราการไหลของน้ำตั้งแต่ ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๐) ระบบชลประทานหรือระบบระบายน้ำที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐๐ ไร่ต่อโครงการขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๑) งานวางแผนและกำหนดระดับของทางขนส่งในระบบรางทางรถสาธารณะ ทางหลวง ทางสาธารณะ	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
หรือทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบินทุกขนาด		
(๑๒) งานเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างหรือฐานรากทุกขนาด	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๓) งานยกหรือเคลื่อนย้ายอาคารทุกประเภทที่มีน้ำหนักรวมของอาคารตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป หรือมีพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๔) งานต่อเติม รื้อถอน หรือดัดแปลงอาคารทุกประเภท ที่ทำให้สัดส่วนของอาคารผิดไปจากแบบแปลนหรือรายการประกอบแบบที่ได้รับอนุญาตเกินร้อยละห้าของพื้นที่อาคารนั้นหรือเป็นการเพิ่มน้ำหนักให้แก่โครงสร้างของอาคารส่วนหนึ่งส่วนใดเกินร้อยละสิบ	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๕) งานขุดดินที่มีความลึกจากระดับพื้นดินมากกว่า ๓ เมตร หรือพื้นที่ปากบ่อดินมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๖) งานถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ ๒ เมตร นับจากระดับที่ดินต่ำเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๑๗) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ เช่น หอถังน้ำ หอกระเช้าไฟฟ้า อนุสาวรีย์ พระพุทธรูป หรือเจดีย์ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๘) โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งระบบโทรคมนาคมหรือเสาไฟฟ้า ที่มีความสูงจากระดับฐานของโครงสร้างตั้งแต่ ๒๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๑๙) โครงสร้างสะพานทุกประเภทที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่งยาวตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๐) โครงสร้างใต้ดิน อุโมงค์ สิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่อยู่ใต้ดิน โครงสร้างกันดิน คันดินป้องกันน้ำ คลองส่งน้ำ หรือคลองระบายน้ำ ที่มีความสูงหรือความลึกตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๑) โครงสร้างสำหรับทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะทางหลวง ทางสาธารณะ ทางวิงทางขับหรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๒) โครงสร้างเก็บกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน หรือสระว่ายน้ำที่มีความจุตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๒๓) โครงสร้างที่เป็นคาน เสา พื้น กำแพง ผนัง หรือบันได ที่ใช้รับน้ำหนัก ประกอบด้วยคอนกรีตหล่อสำเร็จหรือคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ ทุกขนาด	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๔) โครงสร้างรองรับท่อที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๐.๓๐ เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่หน้าตัดของทุกท่อรวมกันตั้งแต่ ๐.๑๐ ตารางเมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๕) โครงสร้างรองรับหรือติดตั้งเครื่องเล่นที่เคลื่อนที่ได้โดยมีความเร็วตั้งแต่ ๖ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือมีความสูงจากระดับพื้นที่ตั้งของเครื่องเล่นถึงระดับพื้นที่สูงสุดที่ผู้เล่นเครื่องเล่นขึ้นไปเล่นตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป หรือมีส่วนที่ต้องใช้น้ำมีความลึกของระดับน้ำตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๖) โครงสร้างของบันจันหอสู่หรือเดอร์ริกเครนทุกขนาด	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๗) ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป และมีความสูงจากพื้นดินตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป หรือป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๒๕ ตารางเมตรขึ้นไป ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา ดาดฟ้า หรือกันสาด หรือที่ติดกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคาร	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
(๒๘) เสาเข็มที่มีความยาวตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป หรือ ที่รับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอยตั้งแต่ ๓ เมตริกตันขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๒๙) นั่งร้านหรือค้ำยัน ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
(๓๐) แบบหล่อคอนกรีตและโครงสร้างรองรับแบบ หล่อคอนกรีตสำหรับ (ก) เสา ผนัง หรือกำแพง ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตร ขึ้นไป (ข) คานหรือแผ่นพื้น ที่มีระยะห่างระหว่าง ศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป (ค) ฐานรองรับน้ำหนักที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตร ขึ้นไป	ไม่มีการแก้ไข	ไม่มีการแก้ไข
	ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๖/๑ ของ กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๖๕ “ข้อ ๖/๑ ประเภทและขนาดของงานก่อสร้าง ในหน่วยงานของรัฐที่เป็นวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ให้เป็นไปตามที่ กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้”	<u>เพิ่มเติม</u> ประเภทงานก่อสร้างออกเป็น ๙ สาขา คือ สาขางานก่อสร้างทาง สาขางาน ก่อสร้างสะพาน สาขางานก่อสร้างทางและ สะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างชลประทาน สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล สาขางาน ก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเล สาขางานก่อสร้างชุดลอกและ

กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ ๒๕๖๕	ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.	หมายเหตุ
		บำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ สาขางานก่อสร้างอาคาร ทั้งนี้ จะมีการกำหนดประเภทและขนาดของงานสาขาก่อสร้าง ๙ ประเภท ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของภาครัฐ และดำเนินการโดยผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ตั้งแต่ชั้นที่ ๒ ขึ้นไป เป็นส่วนใหญ่ เพื่อมิให้กระทบต่อผู้ประกอบการรายย่อยเกินสมควร โดยอ้างอิงข้อมูลตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗



กฎกระทรวง

กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” และ “วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) กฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๓ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

(๑) วิศวกรรมเกษตร

(๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์

(๓) วิศวกรรมเคมี

(๔) วิศวกรรมชายฝั่ง

(๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์

(๖) วิศวกรรมต่อเรือ

(๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร

(๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย

(๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม

(๑๐) วิศวกรรมพลังงาน

(๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์

(๑๒) วิศวกรรมยานยนต์

- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร

ข้อ ๔ ให้วิชาชีพวิศวกรรมในสาขาดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- (๑) วิศวกรรมโยธา
- (๒) วิศวกรรมเหมืองแร่
- (๓) วิศวกรรมเครื่องกล
- (๔) วิศวกรรมไฟฟ้า
- (๕) วิศวกรรมอุตสาหการ
- (๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๗) วิศวกรรมเคมี

ทั้งนี้ เฉพาะงานตามประเภทและขนาดของวิชาชีพวิศวกรรมแต่ละสาขาที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ งานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา มีดังต่อไปนี้

- (๑) งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้คำแนะนำ การตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองงาน
- (๒) งานวางแผนโครงการ หมายถึง การศึกษา การวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือ

การวางแผนของโครงการ

(๓) งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่งรายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางผังโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูป แบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ

(๔) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยความสะดวก หรือการควบคุมเกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อม การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือการเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูล และสถิติต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบวินิจฉัยงาน การสอบทาน หรือการตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตหรือการจัดการสิ่งแวดล้อม

(๖) งานอำนวยความสะดวก หมายถึง การอำนวยความสะดวกการใช้ การบำรุงรักษางาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

ข้อ ๖ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา มีดังต่อไปนี้

(๑) อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป โครงสร้างของอาคารที่ชั้นใดชั้นหนึ่งมีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป อาคารที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือองค์อาคารยื่นจากขอบนอกของที่รองรับตั้งแต่ ๒ เมตรขึ้นไป

(๒) อาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทุกขนาด

(๓) อาคารตามประเภทที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยเรื่องการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

(๔) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป ซึ่งอยู่บนพื้นที่เชิงลาดที่มีความลาดตั้งแต่ ๓๕ องศาขึ้นไป

(๕) คลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น ยุ้งฉาง หรือศูนย์กระจายสินค้า ที่มีความจุตั้งแต่ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

(๖) อัฒจันทร์ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นอัฒจันทร์สูงจากระดับฐานหรือพื้นดินที่ก่อสร้างตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป

(๗) ท่าเทียบเรือหรืออยู่เรือสำหรับเรือที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป

(๘) เขื่อน ฝาย หรืออาคารชลประทานประเภทบังคับน้ำ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป

(๙) อุโมงค์ส่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำ ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่หน้าตัดตั้งแต่ ๐.๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป หรือที่มีอัตราการไหลของน้ำตั้งแต่ ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไป

(๑๐) ระบบชลประทานหรือระบบระบายน้ำ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐๐ ไร่ ต่อโครงการขึ้นไป

(๑๑) งานวางแผนและกำหนดระดับของทางขนส่งในระบอบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวงทางสาธารณะ หรือทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด

(๑๒) งานเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างหรือฐานรากทุกขนาด

(๑๓) งานยกหรือเคลื่อนย้ายอาคารทุกประเภทที่มีน้ำหนักรวมของอาคารตั้งแต่ ๕๐ เมตริกตันขึ้นไป หรือมีพื้นที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๔) งานต่อเติม รื้อถอน หรือดัดแปลงอาคารทุกประเภท ที่ทำให้สัดส่วนของอาคารผิดไปจากแบบแปลนหรือรายการประกอบแบบที่ได้รับอนุญาตเกินร้อยละห้าของพื้นที่อาคารนั้น หรือเป็นการเพิ่มน้ำหนักให้แก่โครงสร้างของอาคารส่วนหนึ่งส่วนใดเกินร้อยละสิบ

(๑๕) งานขุดดินที่มีความลึกจากระดับพื้นดินมากกว่า ๓ เมตร หรือพื้นที่ปากบ่อดินมากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๖) งานถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อกันเป็นผืนเดียวกันมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ ๒ เมตร นับจากระดับที่ดินต่ำเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง

(๑๗) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ เช่น หอถังน้ำ หอกระเช้าไฟฟ้า อนุสาวรีย์ พระพุทธรูป หรือเจดีย์ ที่มีความสูงตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป

(๑๘) โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งระบบโทรคมนาคมหรือเสาไฟฟ้า ที่มีความสูงจากระดับฐานของโครงสร้างตั้งแต่ ๒๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

(๑๙) โครงสร้างสะพานทุกประเภทที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่ง ยาวตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป

(๒๐) โครงสร้างใต้ดิน อุโมงค์ สิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่อยู่ใต้ดิน โครงสร้างกันดิน คันดินป้องกันน้ำ คลองส่งน้ำ หรือคลองระบายน้ำ ที่มีความสูงหรือความลึกตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป

(๒๑) โครงสร้างสำหรับทางขนส่งในระบบราง ทางรถสาธารณะ ทางหลวง ทางสาธารณะ ทางวิ่ง ทางขับ หรือลานจอดของสนามบิน ทุกขนาด

(๒๒) โครงสร้างเก็บกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน หรือสระว่ายน้ำ ที่มีความจุ ตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

(๒๓) โครงสร้างที่เป็นคาน เสา พื้น กำแพง ผนัง หรือบันได ที่ใช้น้ำหนัก ประกอบด้วย คอนกรีตหล่อสำเร็จหรือคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ ทุกขนาด

(๒๔) โครงสร้างรองรับท่อที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ ๐.๓๐ เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่หน้าตัด ของท่อกว้างตั้งแต่ ๐.๑๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒๕) โครงสร้างรองรับหรือติดตั้งเครื่องเล่นที่เคลื่อนที่ได้โดยมีความเร็วตั้งแต่ ๖ กิโลเมตร ต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือมีความสูงจากระดับพื้นที่ตั้งของเครื่องเล่นถึงระดับพื้นที่สูงสุดที่ผู้เล่นเครื่องเล่น ขึ้นไปเล่นตั้งแต่ ๒.๕๐ เมตรขึ้นไป หรือมีส่วนที่ต้องใช้น้ำมีความลึกของระดับน้ำตั้งแต่ ๐.๘๐ เมตรขึ้นไป

(๒๖) โครงสร้างของปั้นจั่นหอสถูหรือเดอริกเครน ทุกขนาด

(๒๗) ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป และ มีความสูงจากพื้นดินตั้งแต่ ๑.๕ เมตรขึ้นไป หรือป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ ตั้งแต่ ๒๕ ตารางเมตรขึ้นไป ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา ดาดฟ้า หรือกันสาด หรือที่ติดกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคาร

(๒๘) เสาเข็มที่มีความยาวตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป หรือที่รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยตั้งแต่ ๓ เมตริกตันขึ้นไป

(๒๙) นั่งร้านหรือค้ำยัน ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(๓๐) แบบหล่อคอนกรีตและโครงสร้างรองรับแบบหล่อคอนกรีตสำหรับ

(ก) เสา ผนัง หรือกำแพง ที่มีความสูงตั้งแต่ ๔ เมตรขึ้นไป

(ข) คานหรือแผ่นพื้น ที่มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาหรือสิ่งรองรับอื่นตั้งแต่ ๕ เมตรขึ้นไป หรือที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป

(ค) ฐานรองรับน้ำหนักที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป

ข้อ ๗ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเหมืองแร่ มีดังต่อไปนี้

(๑) งานเหมืองแร่ ได้แก่

(ก) การทำเหมืองตามกฎหมายว่าด้วยแร่ ทุกประเภทและทุกขนาด

(ข) การเจาะอุโมงค์หรือช่องเปิดในหินหรือแร่หรือการสร้างโพรงโดยการชะละลายแร่ทุกขนาด

(ค) งานวิศวกรรมที่มีการใช้วัตถุระเบิดทุกขนาด

(ง) การแต่งแร่หรือการแยกวัสดุต่าง ๆ ออกจากของที่ใช้แล้ว ด้วยกรรมวิธีแต่งแร่ที่ใช้กำลังเครื่องจักร ทุกขนาด

(จ) การตรวจสอบและประเมินปริมาณแร่ที่ทำเหมืองได้ทุกขนาด

(ฉ) การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนทำเหมือง การปรับปรุงภาพแร่หรือวัสดุ ด้วยกรรมวิธีแต่งแร่ ทุกประเภทและทุกขนาด

(ช) การฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองหรือการปิดเหมืองในเขตเหมืองแร่ ทุกประเภทและทุกขนาด

(ซ) การควบคุมการพังทลายของดินหรือหินในเขตเหมืองแร่ ทุกประเภทและทุกขนาด

(๒) งานโลหการ ได้แก่

(ก) การแยกและการเตรียมวัสดุเพื่อการสกัดโลหะออกจากขยะ ของที่ใช้แล้วจากภาคครัวเรือน และกากของเสียอุตสาหกรรม ด้วยกรรมวิธีแต่งแร่และกรรมวิธีทางโลหกรรมที่มีการใช้สารเคมีอันตราย

(ข) การแต่งแร่หรือการแยกวัสดุต่าง ๆ ออกจากของที่ใช้แล้ว ด้วยกรรมวิธีแต่งแร่ทุกขนาด

(ค) การถลุงแร่เหล็กหรือการผลิตเหล็กกล้า ด้วยกรรมวิธีทางโลหกรรม ทุกขนาด

(ง) การถลุงแร่อื่น ๆ หรือการสกัดโลหะ โลหะเจือ หรือสารประกอบโลหะออกจากแร่ ตะกั่ว เศษโลหะ วัสดุ หรือสารอื่นใด รวมทั้งการทำโลหะให้บริสุทธิ์ ด้วยกรรมวิธีทางโลหกรรมที่มีการใช้สารเคมีอันตราย

(จ) การผลิตโลหะสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปด้วยกระบวนการขึ้นรูปต่าง ๆ เช่น การหลอม การหล่อ การแปรรูป การเชื่อม การขึ้นรูปด้วยกระบวนการโลหะผง หรือการขึ้นรูปด้วยการเติมเนื้อวัสดุ ที่ใช้คนงานตั้งแต่สามสิบคนขึ้นไป

(ฉ) การปรับปรุงสมบัติโลหะด้วยกรรมวิธีการอบชุบทางความร้อน การตกแต่งผิว หรือการเคลือบผิวโลหะ ที่ใช้คนงานตั้งแต่สามสิบคนขึ้นไป

(ช) การวิเคราะห์สมบัติทางกายภาพ เชิงกล เคมี การทดสอบแบบไม่ทำลาย การบ่งลักษณะเฉพาะของวัสดุ หรือการวิเคราะห์การวิบัติการเสื่อมสภาพของโลหะ การกัดกร่อนของโลหะ และการป้องกันความเสียหาย ด้วยกรรมวิธีทางโลหกรรม

ข้อ ๘ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล มีดังต่อไปนี้

(๑) งานให้คำปรึกษาตาม (๒) (๓) (๔) (๕) หรือ (๖) ทุกประเภทและทุกขนาด

(๒) งานวางโครงการ

(ก) เครื่องจักรกล กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) มีขนาดกำลังตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลวัตต์ต่อโครงการขึ้นไป

๓) ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๔) ใช้งานในอาคารที่สามารถรองรับผู้ใช้สอยพื้นที่ตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป

(ข) เครื่องกำเนิดไอน้ำหรือไอลักษณะอื่น กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) ใช้ความร้อนตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

๓) มีอัตราความร้อนตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ต่อโครงการขึ้นไป

๔) ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๕) ใช้งานในอาคารที่สามารถรองรับผู้ใช้สอยพื้นที่ตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป

(ค) ภาชนะรับแรงดัน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๓) ใช้งานในอาคารที่สามารถรองรับผู้ใช้สอยพื้นที่ตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป

(ง) เตาอุตสาหกรรม กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) ใช้ความร้อนตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

๓) มีอัตราความร้อนตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ต่อโครงการขึ้นไป

๔) ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

๕) ใช้งานในอาคารที่สามารถรองรับผู้ใช้สอยพื้นที่ตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป

(จ) เครื่องปรับอากาศหรือเครื่องทำความเย็นหรือความร้อน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) มีขนาดทำความเย็นหรือความร้อนตั้งแต่ ๓๕๐ กิโลวัตต์ต่อโครงการขึ้นไป

(ฉ) ระบบของไหลในท่อรับแรงดันหรือสุญญากาศ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีมูลค่าตั้งแต่สามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

๒) มีขนาดกำลังของไหลตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๓) ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

- ๔) ใช้งานในอาคารที่สามารถรองรับผู้ใช้สอยพื้นที่ตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป
- (ข) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัย กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
- ๑) มีมูลค่ารวมกันตั้งแต่สามล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
 - ๒) ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- (ค) การจัดการพลังงาน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
- ๑) มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป
 - ๒) มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป
- (๓) งานออกแบบและคำนวณ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
- (ก) เครื่องจักรกลที่มีขนาดกำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป
 - (ข) เครื่องกำเนิดไอน้ำหรือไออย่างอื่นทุกขนาด
 - (ค) ภาชนะรับแรงดันทุกขนาด
 - (ง) เตาอุตสาหกรรมที่มีขนาดอัตราความร้อนตั้งแต่ ๔๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป
 - (จ) เครื่องปรับอากาศหรือเครื่องทำความเย็นหรือความร้อน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีการออกแบบเพื่อสร้างตัวเครื่องและอุปกรณ์ที่มีขนาดทำความเย็นหรือความร้อนตั้งแต่ ๒๕ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป
 - ๒) มีการออกแบบเพื่อประกอบเป็นระบบที่มีขนาดทำความเย็นหรือความร้อนตั้งแต่ ๗๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป - (ฉ) ระบบของไหลในท่อรับแรงดันหรือสุญญากาศ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจของไหลในท่อตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีสุญญากาศต่ำกว่าลบ ๕๐ กิโลปาสกาล
- (ข) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัยที่ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- (ค) การจัดการพลังงาน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
- ๑) มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป
 - ๒) มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป
- (๔) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต
- (ก) เครื่องจักรกลที่มีขนาดกำลังตั้งแต่ ๒๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป
 - (ข) เครื่องกำเนิดไอน้ำหรือไออย่างอื่น กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีอัตราการผลิตไอน้ำหรือไออย่างอื่นตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัมต่อชั่วโมงต่อเครื่องขึ้นไป - (ค) ภาชนะรับแรงดัน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป

- ๒) มีปริมาตรตั้งแต่ ๑ ลูกบาศก์เมตรต่อหน่วยขึ้นไป
- (ง) เตาอุตสาหกรรมที่มีขนาดอัตราความร้อนตั้งแต่ ๔๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป
- (จ) เครื่องปรับอากาศหรือเครื่องทำความเย็นหรือความร้อนที่มีขนาดทำความเย็นหรือความร้อนตั้งแต่ ๗๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป หรือรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป
- (ฉ) ระบบของไหลในท่อรับแรงดันหรือสุญญากาศ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
- ๑) มีความดันเกจของไหลในท่อตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีสุญญากาศเกจต่ำกว่าลบ ๕๐ กิโลปาสกาล
- (ช) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัยที่ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป
- (๕) งานพิจารณาตรวจสอบ
- (ก) ตาม (๒) (๓) (๔) หรือ (๖) ทุกประเภทและทุกขนาด
 - (ข) ลิฟต์โดยสารหรือลิฟต์ขนส่งที่บุคคลสามารถเข้าไปโดยสารได้ ทุกขนาด
 - (ค) ระบบของไหลในท่อรับแรงดันสำหรับแก๊สเชื้อเพลิงในยานพาหนะทุกขนาด
- (๖) งานอำนวยความสะดวก
- (ก) เครื่องจักรกลที่มีขนาดกำลังรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลวัตต์ต่อระบบ หรือที่มีขนาดกำลัง ๒๕๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป
 - (ข) เครื่องกำเนิดไอน้ำหรือไอลักษณะอื่น กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีอัตราการผลิตไอน้ำหรือไอลักษณะอื่นตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อชั่วโมงต่อเครื่องขึ้นไป - (ค) ภาชนะรับแรงดัน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจตั้งแต่ ๑,๓๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีปริมาตรตั้งแต่ ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อหน่วยขึ้นไป - (ง) เตาอุตสาหกรรมที่มีขนาดอัตราความร้อนตั้งแต่ ๑,๕๐๐ กิโลวัตต์ต่อเตาขึ้นไป
 - (จ) เครื่องปรับอากาศหรือเครื่องทำความเย็นหรือความร้อนที่มีขนาดทำความเย็นหรือความร้อนรวมกันตั้งแต่ ๑,๗๕๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป
 - (ฉ) ระบบของไหลในท่อรับแรงดันหรือสุญญากาศ กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้
 - ๑) มีความดันเกจของไหลในท่อตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลปาสกาลขึ้นไป
 - ๒) มีสุญญากาศเกจต่ำกว่าลบ ๕๐ กิโลปาสกาล - (ช) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัยที่ครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป
 - (ซ) การจัดการพลังงาน กรณีใดกรณีหนึ่ง ดังนี้

๑) มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป

๒) มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๙ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า มีดังต่อไปนี้

(๑) งานไฟฟ้ากำลัง ได้แก่

(ก) งานให้คำปรึกษาตาม (ข) (ค) (ง) (จ) หรือ (ฉ) ทุกประเภทและทุกขนาด

(ข) งานวางโครงการ

๑) ระบบการผลิตไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๓.๓๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๒) ระบบส่ง ระบบจำหน่าย และระบบการใช้ไฟฟ้า ที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๑๒ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๓) ระบบและเครื่องจักรกลไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๔) การจัดการพลังงานที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป หรือที่มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

(ค) งานออกแบบและคำนวณ

๑) ระบบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๓.๓๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๒) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๓) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยและระบบป้องกันฟ้าผ่าสำหรับอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

๔) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๕) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารสำหรับใช้เก็บวัตถุดิบอันตรายเฉพาะวัตถุระเบิดได้และวัตถุไวไฟทุกขนาด

๖) ระบบและเครื่องจักรกลไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๗) การจัดการพลังงานที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป หรือที่มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

(ง) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

๑) ระบบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๑๒ กิโลวัตต์ขึ้นไป

๒) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๓) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยและระบบป้องกันฟ้าผ่าสำหรับอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

๔) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๕) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารสำหรับใช้เก็บวัตถุดิบอันตรายเฉพาะวัตถุระเบิดได้และวัตถุไวไฟทุกขนาด

๖) ระบบและเครื่องจักรกลไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๒๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

(จ) งานพิจารณาตรวจสอบ

๑) ระบบไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๑๒ กิโลโวลต์ขึ้นไป

๒) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยและระบบป้องกันฟ้าผ่าสำหรับอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

๓) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๔) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่มีขนาดการใช้ไฟฟ้ากำลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป

๕) ระบบไฟฟ้าสำหรับอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารสำหรับใช้เก็บวัตถุดิบอันตรายเฉพาะวัตถุระเบิดได้และวัตถุไวไฟทุกขนาด

๖) การจัดการพลังงานที่มีการใช้พลังงานไฟฟ้าตั้งแต่ ๑ เมกะวัตต์ขึ้นไป หรือที่มีการใช้พลังงานความร้อนรวมตั้งแต่ ๒๐ ล้านเมกะจูลต่อปีขึ้นไป

๗) ลิฟต์โดยสารหรือลิฟต์ขนส่งที่บุคคลสามารถเข้าไปโดยสารได้ ทุกขนาด

(ฉ) งานอำนวยความสะดวก

๑) ระบบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดแรงดันระหว่างสายในระบบตั้งแต่ ๑๒ กิโลโวลต์ขึ้นไป

๒) ระบบและเครื่องจักรกลไฟฟ้าที่มีขนาดรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือที่มีขนาดกำลัง ๒๕๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่องขึ้นไป

๓) ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัยและระบบป้องกันฟ้าผ่าสำหรับอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(๒) งานไฟฟ้าสื่อสาร ได้แก่

(ก) งานให้คำปรึกษาตาม (ข) (ค) หรือ (ง) ทุกประเภทและทุกขนาด

(ข) งานวางโครงการ

๑) ระบบที่มีสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้คลื่นความถี่ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติโดยใช้กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power- E.I.R.P.) ต่อคลื่นพาห์ต่อสถานีตั้งแต่ ๓๐ วัตต์ขึ้นไป

๒) ระบบสายสัญญาณที่รองรับระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางถนน ทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ ทุกขนาด

๓) ระบบส่งการระยะไกล ระบบโทรมาตร หรือระบบควบคุมระยะไกลของระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางถนน ทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ ทุกขนาด

(ค) งานออกแบบและคำนวณ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต และงานพิจารณาตรวจสอบ

๑) ระบบที่มีสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้คลื่นความถี่ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติโดยใช้กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power- E.I.R.P.) ต่อคลื่นพาห์ต่อสถานีตั้งแต่ ๓๐ วัตต์ขึ้นไป

๒) ระบบสายสัญญาณที่รองรับระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางถนน ทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ ทุกขนาด

๓) ระบบส่งการระยะไกล ระบบโทรมาตร หรือระบบควบคุมระยะไกลของระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ได้แก่ ทางถนน ทางราง ทางน้ำ หรือทางอากาศ ทุกขนาด

(ง) งานอำนวยความสะดวก

ระบบที่มีสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้คลื่นความถี่ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติโดยใช้กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power- E.I.R.P.) ต่อคลื่นพาห์ต่อสถานีตั้งแต่ ๓.๓๐ กิโลวัตต์ขึ้นไป

ข้อ ๑๐ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ มีดังต่อไปนี้

(๑) งานให้คำปรึกษา งานวางโครงการ งานออกแบบและคำนวณ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต และงานพิจารณาตรวจสอบ

(ก) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เช่น การวางผังโรงงาน หรือการวางผังการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรในโรงงาน

(ข) ระบบการผลิต การสร้างหรือการประกอบสิ่งใด ๆ กระบวนการผลิตวัสดุสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป การหลอม การหล่อ การรีด การเชื่อม การกลึง การเคลือบโลหะ การอบชุบ การชุบ หรือการแปรรูปโลหะ ไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ใช้คนงานตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ค) ระบบสนับสนุนการผลิต ระบบความปลอดภัย ระบบกึ่งอัตโนมัติ ระบบอัตโนมัติ หรือระบบอัจฉริยะ สำหรับทำ ผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ทดสอบ ปรับปรุง แปรสภาพ ลำเลียง เก็บรักษา หรือทำลายสิ่งใด ๆ ที่ใช้คนงานตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ง) การถลุงแร่และการทำโลหะให้บริสุทธิ์ที่มีปริมาณการผลิตสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ดังนี้

๑) ดีบุก ตั้งแต่ ๒ ตันต่อวันขึ้นไป

๒) ตะกั่ว สังกะสี ทองแดง หรือพลวง ตั้งแต่ ๕ ตันต่อวันขึ้นไป

๓) เหล็กหรือเหล็กกล้า ตั้งแต่ ๑๐ ตันต่อวันขึ้นไป

๔) กากกัมมันตรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ

(จ) ระบบการจัดการด้านวิศวกรรมอุตสาหกรรมในอุตสาหกรรมการผลิตหรืออุตสาหกรรม บริการที่มีการประเมินความเสี่ยง การจัดการความปลอดภัย การควบคุมคุณภาพ การประกันคุณภาพ และการจัดการระบบโลจิสติกส์ ที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ฉ) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัย ที่มีมูลค่ารวมกันตั้งแต่สามล้านบาทขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ป้องกันอัคคีภัยตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) งานอำนวยความสะดวก

(ก) สิ่งก่อสร้างและเครื่องจักรที่ใช้ในการควบคุมมลพิษ การบำบัดของเสีย การกำจัดสารพิษ การกำจัดวัตถุอันตราย การจัดการกากกัมมันตรังสี หรือการกำจัดสิ่งใด ๆ ของโรงงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงาน หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ข) ระบบระบายอากาศ ระบบแสงสว่าง และระบบอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม มลพิษ การบำบัดของเสีย การกำจัดสารพิษ การกำจัดวัตถุอันตราย การจัดการกากกัมมันตรังสี หรือ การกำจัดสิ่งใด ๆ ของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป โดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ค) กระบวนการผลิตที่มีปฏิกิริยาเคมี ใช้สารไวไฟ ใช้สารอันตราย ใช้การกลั่น ลำดับส่วน หรือกระทำภายในอุปกรณ์ที่มีความดันสูงกว่าบรรยากาศในโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

(ง) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัย ที่มีมูลค่ารวมกันตั้งแต่สามล้านบาทขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ป้องกันอัคคีภัยตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(จ) ระบบหรือเครื่องจักรที่ใช้ในระบบการผลิต ระบบสนับสนุนการผลิต ระบบ กึ่งอัตโนมัติ ระบบอัตโนมัติ ระบบอัจฉริยะ หรือระบบความปลอดภัย สำหรับทำ ผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อม ซ่อมบำรุง ทดสอบ ปรับปรุง แปรสภาพ ลำเลียง เก็บรักษา หรือทำลายสิ่งใด ๆ ที่ใช้ คนงานตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป หรือที่มีการลงทุนตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไปโดยไม่รวมค่าที่ดิน

ข้อ ๑๑ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมมีดังต่อไปนี้

(๑) ระบบประปาที่มีอัตราการกำลังผลิตสูงสุดตั้งแต่ ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป

(๒) ระบบน้ำเสียสำหรับ

(ก) ชุมชนหรืออาคารที่มีอัตราการผลิตหรืออัตราการจ่ายน้ำสูงสุดตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป

(ข) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานทุกขนาดของระบบน้ำเสีย

(ค) นิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมทุกขนาดของระบบน้ำเสีย

(๓) ระบบน้ำเสียสำหรับ

(ก) ชุมชนหรืออาคารที่สามารถรองรับน้ำเสียในอัตราการกำลังผลิตสูงสุดตั้งแต่ ๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป

(ข) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานทุกขนาดของระบบน้ำเสีย

(ค) นิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมทุกขนาดของระบบน้ำเสีย

(๔) ระบบการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่สำหรับ

(ก) ชุมชนหรืออาคารที่สามารถรองรับน้ำทิ้งในอัตราการกำลังผลิตสูงสุดตั้งแต่ ๓๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป

(ข) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานทุกขนาดของระบบการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่

(ค) นิคมอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมทุกขนาดของระบบการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่

(๕) ระบบระบายน้ำสำหรับ

(ก) พื้นที่ที่มีปริมาณน้ำรวมกันตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป

(ข) พื้นที่จัดสรรที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดินทุกขนาดของพื้นที่จัดสรรที่ดิน

(๖) ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศของสถานที่ที่มีแหล่งกำเนิดมลพิษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มีปริมาตรการระบายอากาศตั้งแต่ ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป

(๗) ระบบการจัดการมลภาวะทางเสียงหรือความสั่นสะเทือนสำหรับโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน อาคารหรืออาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

(๘) ระบบการฟื้นฟูสภาพดินหรือระบบการฟื้นฟูสภาพน้ำที่มีการปนเปื้อน ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๙) ระบบการจัดการขยะมูลฝอยในสถานที่ ดังต่อไปนี้

(ก) ชุมชนที่มีปริมาณขยะมูลฝอยตั้งแต่ ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อวันขึ้นไป

(ข) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรืออาคารสาธารณะหรืออาคารขนาดใหญ่ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีปริมาณขยะมูลฝอยตั้งแต่ ๒,๐๐๐ กิโลกรัมต่อวันขึ้นไป

(ค) แหล่งที่ทำให้มีมูลฝอยติดเชื้อตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขทุกขนาด

(ง) แหล่งที่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนของวัสดุกัมมันตรังสีตามกฎหมายว่าด้วยพลังงาน นิวเคลียร์เพื่อสันติทุกขนาด

(๑๐) ระบบการจัดการกากอุตสาหกรรมทุกขนาด

(๑๑) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัยที่มีมูลค่ารวมตั้งแต่สามล้านบาทต่อระบบขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ป้องกันอัคคีภัยตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๒) ระบบน้ำบาดาลหรือระบบเติมน้ำลงในชั้นน้ำบาดาล ที่มีปริมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ต่อวันขึ้นไป

(๑๓) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๑๒ ประเภทและขนาดของงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมเคมี มีดังต่อไปนี้

(๑) กระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการที่อาศัย ปฏิกริยาเคมี เคมีฟิสิกส์ ชีวเคมี หรือเคมีไฟฟ้าเพื่อให้ได้เป็นผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนด ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(๒) กระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการที่ทำให้ วัตถุติดมีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางกายภาพหรือเปลี่ยนแปลงสถานะเพื่อให้ได้เป็นผลิตภัณฑ์ตามที่ กำหนด ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(๓) กระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการที่มีวัตถุดิบ หรือผลิตภัณฑ์เป็นวัตถุผงหรือวัตถุดิบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการระเบิดหรือเกิดไฟฟ้าสถิตได้ ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(๔) กระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการที่ใช้หรือ ก่อให้เกิดสารพิษ หรือสารไวไฟ หรือวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ ตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย ทุกขนาด

(๕) กระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการที่อาศัย ปฏิกริยาเคมีภายใต้ความดันเกจตั้งแต่ ๒ บรรยากาศขึ้นไป หรือความดันต่ำกว่า ๑ บรรยากาศสมบูรณ์

(๖) กระบวนการจัดการหรือบำบัดของเสียจากกระบวนการผลิตของโรงงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงานหรือสถานประกอบการ ที่ใช้สารเคมีตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี ตัวเร่งปฏิกิริยาชีวเคมี ตัวเร่งปฏิกิริยาชีวภาพ หรือหน่วยการผลิตที่ช่วยในการบำบัดของเสีย ที่ใช้กำลังในกระบวนการบำบัด ของเสียตั้งแต่ ๒๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(๗) ระบบการเก็บ ขนส่ง หรือขนถ่ายซึ่งวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย สารเคมี หรือวัตถุผงหรือวัตถุเม็ด ซึ่งอาจก่อให้เกิดการระเบิดหรือเกิดไฟฟ้าสถิตได้ ที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๐ เมตริกตันขึ้นไป

(๘) กระบวนการผลิตที่มีหรือประกอบด้วยอุปกรณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ระบบหอกลิ้นหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารโดยใช้ความแตกต่างของจุดเดือดของสารในการแยกสารหรือผลิตภัณฑ์ และหมายรวมถึงระบบภาชนะที่ใช้ความแตกต่างของจุดเดือดของสารร่วมกับกระบวนการอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการแยกสารหรือผลิตภัณฑ์ ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ข) ระบบอุปกรณ์แยกสารแบบอื่น ๆ เช่น เครื่องแยกสารโดยใช้เยื่อแผ่น หรือเครื่องกรองแบบอัดแน่น ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ค) ระบบอุปกรณ์แยกขนาดแบบอื่น ๆ เช่น ถังกรอง ไซโคลน หรือเครื่องกำจัดฝุ่นละอองด้วยไฟฟ้าสถิต ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ง) ระบบเครื่องต้มระเหยหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารโดยการที่โมเลกุลบริเวณผิวของเหลวกลายเป็นโมเลกุลของไอ โดยการลดความดันหรือได้รับความร้อนหรือทั้งสองอย่าง ซึ่งขึ้นอยู่กับความดันไออิ่มตัว ซึ่งมีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(จ) ระบบเครื่องปฏิกรณ์ซึ่งมีลักษณะเป็นภาชนะหรือเป็นลักษณะอื่นที่มีปฏิกิริยาเคมีเกิดขึ้น หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือพันธะทางเคมี ซึ่งอาจใช้หรือไม่ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อผลิตสารหรือผลิตภัณฑ์ซึ่งมีสมบัติแตกต่างจากสารตั้งต้น ที่อาศัยปฏิกิริยาเคมีภายใต้ความดันเกจตั้งแต่ ๓ บรยากาศขึ้นไปหรือต่ำกว่า ๑ บรยากาศสมบูรณ์ โดยใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป หรือมีกำลังการผลิตตั้งแต่ ๑๐๐ กิโลกรัมต่อชั่วโมง หรือมีขนาดตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป

(ฉ) ระบบหอดูดซับหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารหรือกำจัดสาร ซึ่งเกิดการถ่ายเทมวลจากเฟสของไหลไปยังของแข็ง และหมายรวมถึงระบบภาชนะที่ใช้วัสดุสำหรับแยกหรือกำจัดสารที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ช) ระบบหอดูดซึมหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารหรือกำจัดสาร ซึ่งเกิดการถ่ายเทมวลจากเฟสของไหลไปยังของไหล และหมายรวมถึงระบบภาชนะที่ใช้วัสดุเป็นตัวกลางเพื่อสร้างพื้นที่การถ่ายเทมวล ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ซ) ระบบหอสกัดสารหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารที่ต้องการซึ่งเป็นองค์ประกอบในของผสมโดยใช้ตัวทำละลายที่เหมาะสมละลายออกมา และหมายรวมถึงการใช้สารพาหนะในการทำปฏิกิริยากับสารที่ต้องการในของผสมเพื่อใช้ในการแยกสารหรือผลิตภัณฑ์ ที่มีปริมาณความจุเกิน ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ณ) ระบบเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนหรือระบบภาชนะที่ใช้แลกเปลี่ยนความร้อนผ่านตัวกลางที่เป็นน้ำหรือสารอื่นใดเพื่อรับหรือถ่ายเทความร้อนอย่างต่อเนื่อง อุณหภูมิของสายให้ความร้อนมากกว่า ๑๐๐ องศาเซลเซียส และหมายรวมถึงระบบภาชนะที่ใช้วัสดุเป็นตัวกลางสร้างพื้นที่การถ่ายเทความร้อนซึ่งมีพื้นที่ผิวรวมของวัสดุไม่น้อยกว่า ๕ ตารางเมตร หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ญ) ระบบเตา ระบบเตาแยกสลาย หรือระบบเตาการสันดาปของเชื้อเพลิงหรือแหล่งพลังงานความร้อนอื่นในโรงงานอุตสาหกรรมเคมี ที่มีอุณหภูมิปฏิบัติการตั้งแต่ ๕๐๐ องศาเซลเซียส หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๔๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ฎ) ระบบเครื่องตกผลึก ระบบภาชนะที่ใช้แยกสารที่ใช้ความร้อนในการลดปริมาณของตัวทำละลายลง หรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารโดยการลดหรือเพิ่มอุณหภูมิทำให้สารละลายอยู่ในสภาพอิ่มตัวยิ่งยวด และหมายรวมถึงระบบภาชนะที่ใช้แยกสารโดยการเติมสารใด ๆ ที่ทำให้สมบัติของตัวทำละลายหรือตัวถูกละลายเปลี่ยนไป และเกิดการตกผลึกเป็นของแข็งแยกออกมาซึ่งมีปริมาณความจุเกิน ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ฏ) ระบบหอแลกเปลี่ยนไอออนหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารหรือกำจัดการโดยใช้การแลกเปลี่ยนไอออนหรือประจุ ซึ่งมีปริมาณความจุเกิน ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป หรือที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ฐ) ระบบถังตกตะกอนหรือระบบภาชนะที่ใช้แยกสารด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก ที่ใช้กำลังตั้งแต่ ๗.๕๐ กิโลวัตต์หรือเทียบเท่าขึ้นไป

(ฑ) ระบบภาชนะรับแรงดันในกระบวนการผลิตหรือระบบภาชนะปิดที่มีความดันภายในภาชนะและภายนอกภาชนะแตกต่างกันมากกว่า ๑.๕๐ เท่าของความดันบรรยากาศที่ระดับน้ำทะเล และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า ๑๐๓ มิลลิเมตร

(ฒ) ระบบดับเพลิงหรือระบบป้องกันอัคคีภัยของโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน ได้แก่ โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์หรือวัสดุเคมี หรือโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ทุกขนาด

ข้อ ๑๓ กฎกระทรวงนี้ไม่ใช้บังคับแก่ผู้ประกอบการวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมและงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเคมี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่งาน ประเภท และขนาดของงาน ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันซึ่งวิทยาการและเทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว งานวิศวกรรมบางประเภทอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม สมควรแก้ไขปรับปรุงงาน ประเภท และขนาดของงาน ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน รวมทั้งกฎหมายอื่นที่กำหนดเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ

โดยที่เป็นการสมควรยกเลิกประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ และฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างอาคาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ วรรคหนึ่ง (๗) และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ และฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

ข้อ ๔ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

แพทริเซีย มงคลวนิช

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ (เอกสารแนบท้ายประกาศ)

๑. นิยาม

๑.๑ หน่วยงานของรัฐ หมายถึง ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ หน่วยธุรการของศาล มหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ หน่วยงานสังกัดรัฐสภาหรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๑.๒ งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานชุดลอก งานก่อสร้างสาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด และการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน หรือการกระทำอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน ต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว รวมทั้งงานบริการที่รวมอยู่ในงานก่อสร้างนั้นด้วย แต่มูลค่าของงานบริการต้องไม่สูงกว่ามูลค่าของงานก่อสร้างนั้น

๑.๓ ผู้ประกอบการงานก่อสร้าง หมายถึง ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ลงทะเบียนในระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง และมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) กำหนด

๑.๔ ค่างาน หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงต่อเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

๑.๕ ทุนจดทะเบียน หมายถึง ทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้นแล้ว

๑.๖ ส่วนของเจ้าของ หมายถึง ส่วนของเจ้าของที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว

๑.๗ ผลงาน หมายถึง มูลค่างานในสาขานั้น ๆ ทั้งสัญญา หรือสัดส่วนค่างานของสาขานั้น ๆ ถึงวันที่ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวจะต้องเป็นผลงานที่ทำไว้กับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ โดยจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานจากผู้ว่าจ้าง และต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จ มีการตรวจรับงานงวดสุดท้ายแล้ว และให้หมายความรวมถึง

๑.๗.๑ ผลงานกิจการร่วมค้า พิจารณาตามสัดส่วนผลงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริง แต่ต้องไม่เกิน สัดส่วนข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ทำไว้กับผู้ว่าจ้าง โดยข้อตกลงต้องระบุสัดส่วนผลงานที่ผู้เข้าร่วมค้าแต่ละราย ต้องดำเนินการก่อสร้างไว้อย่างชัดเจนให้สามารถตรวจสอบและรับรองได้

๑.๗.๒ ผลงานรับจ้างช่วง พิจารณาจากค่างานที่ทำไว้กับผู้ว่าจ้าง โดยเป็นผลงานที่ได้รับอนุญาต ให้รับจ้างช่วงจากผู้ว่าจ้าง

๑.๘ ผลงานรวม หมายถึง ผลงานสะสมที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ที่กำหนดในแต่ละสาขางานก่อสร้างก่อนวันที่ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๑.๙ โครงการ หมายถึง งานก่อสร้างที่ดำเนินการเกี่ยวเนื่องกันซึ่งได้ผลลัพธ์เป็นความสำเร็จของงานหนึ่งงาน ต่อหนึ่งสัญญา

๒. การกำหนดสาขางานก่อสร้างที่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๒.๑ สาขาการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๑

๒.๒ หน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นจะขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาอื่นเพิ่มเติม จากบัญชีเอกสารแนบท้าย ๑ ตามข้อ ๒.๑ ให้เสนอต่อคณะกรรมการราคากลาง เพื่อขอความเห็นชอบ

๒.๓ ในการดำเนินการกำหนดสาขาเพิ่มเติม ตามข้อ ๒.๒ ให้หน่วยงานของรัฐแสดงรายละเอียดต่อกรมบัญชีกลาง เพื่อเสนอคณะกรรมการราคากลาง โดยอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องกำหนดสาขาเพิ่มเติม

๒.๓.๒ ความหมายของสาขางานก่อสร้าง

๒.๓.๓ คุณสมบัติเฉพาะของผู้มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ตามข้อ ๓.๑.๒

๒.๔ เมื่อกรมบัญชีกลางได้รับเรื่องจากหน่วยงานของรัฐที่กำหนดสาขาเพิ่มเติม ตามข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๓ ให้กรมบัญชีกลางเสนอคณะกรรมการราคากลาง เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบและประกาศสาขางานก่อสร้างนั้น พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานของรัฐทราบ

๓. คุณสมบัติผู้มีสิทธิยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ประสงค์จะยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่ออกตามความตามมาตรา ๕๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

๓.๑ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป ผู้ประกอบการงานก่อสร้างมีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐได้ทุกแห่ง ยกเว้นหน่วยงานของรัฐตามที่กำหนดไว้ในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๓ โดยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑.๑ คุณสมบัติทั่วไป

(๑) ต้องเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย

(๓) กรณีที่เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้เป็นหุ้นส่วนซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย

(๔) กรณีที่เป็นบริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นของห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(๕) กรณีที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทมหาชนจำกัดนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายให้ทั้งหมดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลและมีสัญชาติไทย

๓.๑.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

(๑) ฐานะการเงิน

(๑.๑) ทุนจดทะเบียน

พิจารณาจากทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

(๑.๒) ส่วนของเจ้าของ (Equity)

พิจารณาจากส่วนของเจ้าของที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว
ในปีสุดท้ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

(๑.๓) วงเงินสินเชื่อ

พิจารณาจากวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน
หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ
ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง
(กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน นับถึงวันยื่นเอกสารในระบบไม่เกิน ๙๐ วัน

(๑.๔) มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth)

พิจารณาจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏ
ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกในปีสุดท้ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

(๒) ผลงาน

(๒.๑) พิจารณาจากผลงานที่ผ่านมาของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
งานก่อสร้าง ประกอบด้วย มูลค่างานก่อสร้างสูงสุดของโครงการเดียว และมูลค่ารวมงานก่อสร้างของทุกสัญญา
ตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ สำหรับชั้นต่ำสุดของแต่ละสาขางานก่อสร้างจะไม่พิจารณาผลงาน

(๒.๒) กรณีผลงานกิจการร่วมค้า พิจารณาตามสัดส่วนมูลค่างานที่ดำเนินการก่อสร้างจริง
แต่ต้องไม่เกินสัดส่วนข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ จะพิจารณาคุณสมบัติด้านผลงาน
ให้เฉพาะผลงานรวมภายใน ๑๐ ปี เท่านั้น

(๒.๓) กรณีผลงานรับจ้างช่วง พิจารณามูลค่างานก่อสร้างจากหลักฐานการรับรอง
ที่ออกโดยผู้ว่าจ้างที่อนุญาตให้รับจ้างช่วง

(๒.๔) กรณีที่ยื่นผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ จะพิจารณามูลค่างานของผู้ประกอบการ
งานก่อสร้างในแต่ละสาขางานก่อสร้างจากองค์ประกอบ ดังนี้

(๒.๔.๑) ลักษณะการก่อสร้างตามคำนิยามในหลักเกณฑ์

(๒.๔.๒) วัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง

(๒.๔.๓) ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง

(๒.๔.๔) เทคนิคการก่อสร้าง

ซึ่งหากผลงานที่ยื่นเข้าองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งก็สามารถพิจารณา
ให้เต็มวงเงิน หรือพิจารณาให้ตามสัดส่วน หรือไม่พิจารณาให้ เว้นแต่ผลงานที่ยื่นไม่เข้าองค์ประกอบข้างต้น
จะไม่สามารถนำมาประกอบการขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างได้

(๓) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเกี่ยวกับฐานะทางการเงิน ตามข้อ ๓.๑.๒ (๑) หรือผลงาน
ตามข้อ ๓.๑.๒ (๒) ให้เป็นไปตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๙

๓.๒ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างมีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
ได้ทุกแห่ง รวมทั้งหน่วยงานของรัฐตามที่กำหนดไว้ในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๓ โดยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๒.๑ คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะให้เป็นไปตามข้อ ๓.๑.๑ - ๓.๑.๒

๓.๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ

(๑) บุคลากร

พิจารณาจากจำนวนและคุณสมบัติของบุคลากรประจำที่ปฏิบัติงานมาแล้วอย่างน้อย ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ตามที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๙** ทั้งนี้ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถยื่นบุคลากรประเภทเดียวกันในระดับคุณวุฒิทางวิชาชีพสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดได้

(๒) เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง

พิจารณาจากรายการเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ตามที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๕ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๕ - ๐๘**

๓.๒.๓ กรณีหน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ของผู้ประกอบการงานก่อสร้างเพิ่มเติมจากข้อ ๓.๑.๒ (๑) - ๓.๑.๒ (๒) เพื่อพิจารณาถึงขีดความสามารถและความพร้อมในการรับงานของผู้รับจ้าง ให้เสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการราคากลาง โดยให้หน่วยงานของรัฐแสดงรายละเอียดต่อกรมบัญชีกลาง เพื่อเสนอคณะกรรมการราคากลาง อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) สาขางานก่อสร้าง

(๒) คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่จะกำหนดเพิ่มเติม พร้อมทั้งหลักเกณฑ์ในการพิจารณาในแต่ละเงื่อนไขด้วย

(๓) เหตุผลความจำเป็นที่ต้องกำหนดคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ

๓.๒.๔ รายชื่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้าง ตามประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๓**

๔. การขอรับเอกสารเพื่อประกอบการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ประสงค์จะยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถดาวน์โหลดเอกสารเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐได้จากระบบ e - GP

๕. การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ประสงค์จะยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างในแต่ละสาขาสามารถยื่นคำขอได้ตลอดเวลา โดยให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานของแต่ละสาขางานก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการของกรมบัญชีกลาง ตามที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖**

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๖.๑ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๓ และยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ถูกต้องครบถ้วน ให้กรมบัญชีกลางตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน ตามแนวทางที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๗** ก่อนเสนอคณะกรรมการราคากลาง เพื่อพิจารณาเห็นชอบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๖.๒ เมื่อคณะกรรมการราคากลาง พิจารณาเห็นชอบตามข้อ ๖.๑ ให้กรมบัญชีกลางประกาศรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการภายใน ๑๕ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการราคากลาง พิจารณาให้ความเห็นชอบ และแจ้งให้ผู้ประกอบการงานก่อสร้างรายนั้นทราบผ่านระบบ e - GP ทั้งนี้ การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างให้มีผลนับตั้งแต่วันที่กรมบัญชีกลางประกาศรายชื่อให้เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐในระบบ e - GP

๖.๓ ให้กรมบัญชีกลางจัดทำเอกสารการรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างตามสาขาที่กำหนด

๖.๔ กรณีหน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นต้องกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ตามข้อ ๓.๒.๓ และได้ยื่นเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้กรมบัญชีกลางเสนอคณะกรรมการราคากลาง เพื่อพิจารณาเห็นชอบการกำหนดรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ของแต่ละสาขางานก่อสร้าง

๗. การเลื่อนชั้นและลดระดับชั้นของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๗.๑ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้แล้วประสงค์จะขอเลื่อนชั้นหรือลดระดับชั้นในแต่ละสาขางานก่อสร้าง สามารถดาวน์โหลดเอกสารเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ได้จากระบบ e - GP

๗.๒ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้แล้ว สามารถยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือลดระดับชั้นได้ตลอดเวลา โดยต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๓ และยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ถูกต้องครบถ้วน

๗.๓ เมื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือลดระดับชั้นตามข้อ ๗.๒ ให้กรมบัญชีกลางนำหลักเกณฑ์ตามข้อ ๖ มาดำเนินการพิจารณาเลื่อนชั้น โดยอนุโลม

๘. สิทธิในการเสนอราคาของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

๘.๑ ผู้ที่ได้รับการพิจารณาให้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างมีสิทธิเข้าร่วมการยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ในแต่ละสาขางานก่อสร้าง วงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๕ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๙

๘.๒ หน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นจะกำหนดวงเงินรวมหรือจำนวนโครงการที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถรับงานได้ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานตามสัญญา กรณีนี้ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการได้ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการราคากลางพิจารณา เพื่อประกาศเพิ่มเติมต่อไป

๙. ค่าธรรมเนียมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ขอรับการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างจะต้องชำระค่าธรรมเนียมตามประเภทสาขางานก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้ที่มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่ออกตามความนัยมาตรา ๕๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐. การเพิกถอนรายชื่อออกจากทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง หากกรมบัญชีกลางตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า เป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้าม หรือยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อขอขึ้นทะเบียนหรือขอเลื่อนชั้นผู้ประกอบการอันเป็นเท็จหรือกระทำการทุจริตอื่นใด เพื่อให้มีสิทธิได้รับการขึ้นทะเบียนหรือการเลื่อนชั้นผู้ประกอบการ ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้ที่มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่ออกตามความนัยมาตรา ๕๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. สิทธิในการอุทธรณ์

ในกรณีที่กรมบัญชีกลางไม่รับขึ้นทะเบียน หรือปรับลดระดับชั้นของผู้ประกอบการ หรือเพิกถอนรายชื่อออกจากทะเบียน หากผู้ประกอบการไม่เห็นด้วยกับผลการพิจารณา มีสิทธิอุทธรณ์ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้ที่มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่ออกตามความนัยมาตรา ๕๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๒. บทเฉพาะกาล

๑๒.๑ กรณีหน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาใดที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และกรมบัญชีกลางยังไม่ประกาศรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างตามมาตรา ๕๓ ให้หน่วยงานของรัฐนั้นใช้บัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างดังกล่าวที่หน่วยงานของรัฐได้จัดทำไว้แล้วต่อไป จนกว่ากรมบัญชีกลางจะมีการประกาศรายชื่อผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๕๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๒.๒ สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับการขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างอาคารกับหน่วยงานของรัฐที่ได้จัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นของหน่วยงานของรัฐนั้นไว้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ยังคงเสนอราคาตามสิทธิเดิมกับหน่วยงานของรัฐนั้นไปอีก ๑ ปี นับแต่กรมบัญชีกลางประกาศรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างอาคาร

๑๒.๓ ให้ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างทางสาขางานก่อสร้างสะพาน ของกรมทางหลวง ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

(๒) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างทางของกรมทางหลวงชนบท ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

(๓) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง ของกรมเจ้าท่า ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

(๔) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชลประทาน ของกรมชลประทาน ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

(๕) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชลประทาน ของกรมทรัพยากรน้ำ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

(๖) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลสาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ของกรมเจ้าท่า ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ยังคงใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ จนกว่าจะมีประกาศในเรื่องนั้น ๆ ที่ออกตามความตามข้อ ๘.๒ แห่งประกาศนี้ใช้บังคับแทน

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๑
การกำหนดสาขางานก่อสร้างที่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ

๑. สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจร และการสาธารณะทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์ แก่งานก่อสร้างทางและหรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทางนั้น

๒. สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิม การซ่อมบำรุง ในลักษณะก่อสร้างโครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอนเนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหาย สำหรับสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้ามทางแยก ทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน โดยมีประเภทและชนิดของสะพาน ดังนี้

ประเภท ๑

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ตั้งแต่ ๓๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๑๐๐ เมตร
- ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange)
- ทางยกระดับ (Elevated Highway)
- สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass)
- ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) ที่มีความสูง (Vertical Clearance) ไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร และมีช่องจราจรไม่น้อยกว่า ๒ ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน

ประเภท ๒

- สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๒๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๓๐ เมตร

ประเภท ๓

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๑๒ เมตร จนถึง ๒๐ เมตร
- สะพานลอยคนเดินข้ามถนน สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์

ประเภท ๔

- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ไม่เกิน ๑๒ เมตร
- ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุงที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วน ที่ชำรุดเสียหายออก แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อตัวริม ถูกกระแสน้ำกัดเซาะพังทลาย หรือพื้นสะพานช่วงกลางน้ำถูกกระแสน้ำลากพัดพังทลาย การซ่อมแซม การเสริมกำลังโครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงาน ตลอดจนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเดียวกับการก่อสร้างใหม่

๓. สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพาน โดยมีลักษณะพิเศษหรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐหรือประเภทชนิดสะพานตามข้อ ๒ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด

๔. สาขางานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน และหรือต่อเติมสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น โดยทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) งานอาคารห้วยงานชลประทานและหรืองานอาคารประกอบ โดยอาคารห้วยงานชลประทาน ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำ เขื่อนระบายน้ำ ฝายทดน้ำ โรงสูบน้ำ ทำนบกั้นน้ำ ประตูระบายทราย ประตูเรือสัญจร ทางระบายน้ำ และหรืออาคารประกอบ ได้แก่ อาคารระบายน้ำล้น อาคารส่งน้ำ อาคารทิ้งน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

(๒) งานระบบส่งน้ำ/ผันน้ำ/กระจายน้ำ และหรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองส่งน้ำ ถนนบนคันคลอง ท่อเชื่อม (Syphon) สถานีสูบน้ำ สะพานน้ำ (Flume) อุโมงค์ส่งน้ำ อาคารบังคับน้ำ ระบบท่อส่งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

(๓) งานระบบระบายน้ำ และหรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ สะพานข้ามลำน้ำ ถนนบนคันคลอง ประตูระบายปากคลอง สถานีสูบน้ำ อาคารควบคุมน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

(๔) งานระบบป้องกันน้ำท่วม หมายถึง งานก่อสร้างที่ประกอบด้วย เขื่อนหรือคันกั้นน้ำ ระบบรวบรวมน้ำ โรงสูบน้ำ ประตูน้ำ/ประตูระบายน้ำ การติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งเป็นงานก่อสร้างตามนियามงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์นี้

(๕) งานจัดรูปที่ดิน และหรืองานจัดระบบน้ำ ได้แก่ งานก่อสร้างคูส่งน้ำ อาคารแบ่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ทางลำเลียงผลผลิตการเกษตร ปรับระดับดินในแปลงนา คูระบายน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

(๖) งานอนุรักษ์และปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำ ได้แก่ งานอนุรักษ์แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำ เขื่อน/ทำนบกั้นดิน อาคารป้องกันการกัดเซาะ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

๕. สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง หมายถึง เขื่อนป้องกันตลิ่ง ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำธาร ทะเล ทะเลสาบ เป็นต้น และเขื่อนหรือกำแพงป้องกันชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลและกำแพงกั้นดินริมชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล หรือการก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

๖. สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล หมายถึง สิ่งปลูกสร้างหรือองค์อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างในทะเล ทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น ท่าเรือ อาคารนำร่อง หลัไฟฟ้าขอบร่อง ท่อเครื่องหมาย เขื่อนกันทรายและคลื่น และเขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่ง โดยมีโครงสร้างที่ต้องอาศัยเทคนิคเฉพาะทาง รวมถึงความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรทางน้ำในการก่อสร้าง (Waterborne) เช่น เรือขนบรรทุก มาน์ดักตะกอน การสำรวจห้วงความลึกพื้นท้องน้ำ การตอกเสาเข็ม โดยเรือขนบรรทุก (Barge) อาคารทางทะเลโดยส่วนใหญ่มีองค์ประกอบสำคัญนอกจากองค์อาคาร เช่น หลักผูกเรือ และบริเวณที่ให้เรือเข้าจอดเทียบท่า

ทั้งนี้ งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลตามค่านิยมข้างต้น ต้องเป็นงานจ้างเหมาก่อสร้างในทะเล ทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย และคลื่น งานเสริมทรายชายหาด งานก่อสร้างทำเทียมเรือเพื่อการท่องเที่ยว งานก่อสร้างทำเทียมเรือประมง งานก่อสร้างทำเทียมเรือน้ำลึก งานก่อสร้างทำเทียมเรือโดยสาร งานก่อสร้างทำเทียมเรือสำราญกีฬา งานก่อสร้างทำเทียมเรือสินค้า งานก่อสร้างทำเทียมเรือเนกประสงค์ งานก่อสร้างอาคารนาร่อง งานก่อสร้างหลักไฟ งานก่อสร้างหลักผูกเรือ งานก่อสร้างหลักเทียบเรือ งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในทะเล รวมทั้งงานปรับปรุง/ซ่อมแซม ทุกรายการข้างต้น เป็นต้น

๗. สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอก และบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเข้าทำเทียมเรือเพื่อการขนส่งทางทะเล การขุดลอกหน้าทำเทียมเรือ ทั้งจากทะเลต่อเนื่องเข้าสู่แม่น้ำ ลำคลองที่เป็นที่ตั้งของทำเทียมเรือ และการขุดลอกในทะเลสาบ ที่เป็นการขุดลอก เพื่อฟื้นฟูสภาพ ซึ่งมีใช้การขุดเพื่อการชลประทาน การระบายน้ำ รวมทั้งการขุดลอกเปิดปากคลอง จากการทับถมของทราย และการขุดลอกเพื่อการขนย้ายทรายข้ามปากร่องน้ำเพื่อรักษาสมดุลชายฝั่ง

๘. สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำหรือลำคลอง โดยการพิจารณาสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศดังกล่าว ต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย ตามอำนาจหน้าที่ มาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ และคลองขุดเพื่อการเดินเรือ ซึ่งมีใช้การขุดลอกเพื่อการชลประทาน การอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ การจัดรูปที่ดิน การจัดระบบน้ำ และไม่รวมถึงการขุดลอกในหนองน้ำ อ่างเก็บน้ำ บึง รางระบายน้ำ และการขุดสระกักเก็บน้ำ

๙. สาขางานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานดัดแปลง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน และหรืองานต่อเติมอาคาร ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ เช่น ตึกแถว บ้าน เรือน โรง อาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย อาคารเรียน หอประชุม เรือนจำ ศูนย์การค้า คลังสินค้า ศาลาที่พัก พระอุโบสถ โบสถ์ มัสยิด อนุสาวรีย์ หอสูง ป้าย อาคารจอดรถ สถานีขนส่ง อาคารผู้โดยสารขาเข้าและขาออก ของท่าอากาศยาน โรงพยาบาล หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะรูปแบบและหรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าว และให้หมายความรวมถึง สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการมีอำนาจออกประกาศกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม ประเภทสาขางานก่อสร้างได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างทาง

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้น ๑ ก	ไม่เกิน ๖๐๐	๑๐๐	๑๕๐	มีค่าเป็น +	๑๕๐	๓๕๐	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๕๐๐	๑๐๐	๑๐๐	มีค่าเป็น +	๑๕๐	๓๐๐	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๓๐๐	๖๐	๖๐	มีค่าเป็น +	๗๕	๑๕๐	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๑๕๐	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	๓๐	๖๐	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๖๐	๘	๘	มีค่าเป็น +	๑๐	๒๐	
ชั้น ๕	ไม่เกิน ๒๐	๓	๓	มีค่าเป็น +	๕	๑๐	
ชั้น ๖	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๑	๑	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างสะพาน

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิการเสนอ ราคาตาม ประเภทของ สะพาน	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
		วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจด ทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้น ๑	๑-๔	ไม่จำกัด	๕๐	๕๐	มีค่าเป็น +	ประเภท ๒	๒๐๐	
ชั้น ๒	๒-๔	ไม่จำกัด	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	-	๘๐	
ชั้น ๓	๓-๔	ไม่จำกัด	๑๐	๑๐	มีค่าเป็น +	-	๔๐	
ชั้น ๔	๔	ไม่จำกัด	๕	๕	มีค่าเป็น +	-	๒๐	
ชั้น ๕	๔	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๔๐๐	๔๐๐	มีค่าเป็น +	๔๕๐	๙๐๐	ต้องยื่นผลงานก่อสร้างสะพาน ไม่ต่ำกว่างานสะพาน ประเภท ๒

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างชลประทาน

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๓๐๐	๓๐๐	มีค่าเป็น +	๒๕๐	๕๐๐	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๑,๐๐๐	๑๐๐	๑๐๐	มีค่าเป็น +	๑๒๕	๒๕๐	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๕๐๐	๕๐	๕๐	มีค่าเป็น +	๗๕	๑๕๐	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๓๐๐	๓๐	๓๐	มีค่าเป็น +	๓๐	๖๐	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๑๐๐	๑๐	๑๐	มีค่าเป็น +	๗.๕	๑๕	
ชั้น ๕	ไม่เกิน ๒๕	๒.๕	๒.๕	มีค่าเป็น +	๓	๖	
ชั้น ๖	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๑	๑	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๒๕๐	๕๐๐	มีค่าเป็น +	๑๔๐	๒๘๐	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๑๕๐	๑๐๐	๒๐๐	มีค่าเป็น +	๘๐	๑๖๐	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๑๐๐	๕๐	๑๐๐	มีค่าเป็น +	๔๘	๙๖	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๖๐	๓๐	๖๐	มีค่าเป็น +	๒๔	๔๘	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๓๐	๑๕	๓๐	มีค่าเป็น +	๘	๑๖	
ชั้น ๕	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๕	๑๐	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๑๐๐	๑๐๐	มีค่าเป็น +	๑๒๐	๒๔๐	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๑๕๐	๔๕	๔๕	มีค่าเป็น +	๖๔	๑๒๘	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๘๐	๒๐	๒๐	มีค่าเป็น +	๒๔	๔๘	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๓๐	๖	๖	มีค่าเป็น +	๑๒	๒๔	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๑๕	๓	๓	มีค่าเป็น +	๘	๑๖	
ชั้น ๕	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๓๒	๓๒	มีค่าเป็น +	๖๔	๑๒๘	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๘๐	๑๖	๑๖	มีค่าเป็น +	๓๒	๖๔	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๔๐	๘	๘	มีค่าเป็น +	๑๖	๓๒	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๒๐	๔	๔	มีค่าเป็น +	๘	๑๖	
ชั้น ๔	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคา งานก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่ง โครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๑๒	๑๒	มีค่าเป็น +	๒๔	๔๘	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๔๐	๘	๘	มีค่าเป็น +	๑๖	๓๒	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๒๐	๔	๔	มีค่าเป็น +	๘	๑๖	
ชั้น ๓	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๒	๒	มีค่าเป็น +	-	-	

ตารางหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ
 สาขางานก่อสร้างอาคาร

ชั้นผู้ประกอบการ	สิทธิในการเสนอราคางาน ก่อสร้าง	ฐานะการเงิน			ผลงาน		หมายเหตุ
	วงเงินค่าก่อสร้าง ต่อหนึ่งโครงการ หรือสัดส่วนค่างานตามสาขา (ล้านบาท)	ส่วนของผู้เจ้าของ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	วงเงินสินเชื่อ ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth)	ผลงานหนึ่งโครงการ ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	ผลงานรวม ภายใน ๑๐ ปี ไม่ต่ำกว่า (ล้านบาท)	
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัด	๓๒๐	๓๒๐	มีค่าเป็น +	๘๐๐	๑,๖๐๐	
ชั้น ๑ ก	ไม่เกิน ๑,๖๐๐	๒๔๐	๒๔๐	มีค่าเป็น +	๔๐๐	๘๐๐	
ชั้น ๑	ไม่เกิน ๘๐๐	๑๒๐	๑๒๐	มีค่าเป็น +	๒๐๐	๔๐๐	
ชั้น ๒	ไม่เกิน ๔๐๐	๖๐	๖๐	มีค่าเป็น +	๑๐๐	๒๐๐	
ชั้น ๓	ไม่เกิน ๒๐๐	๓๐	๓๐	มีค่าเป็น +	๕๐	๑๐๐	
ชั้น ๔	ไม่เกิน ๑๐๐	๑๕	๑๕	มีค่าเป็น +	๒๕	๕๐	
ชั้น ๕	ไม่เกิน ๕๐	๗.๕	๗.๕	มีค่าเป็น +	๕	๑๐	
ชั้น ๖	ตั้งแต่ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐	๑.๕	๑.๕	มีค่าเป็น +	-	-	

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๓
รายชื่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้าง ตามประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ

รายชื่อหน่วยงานของรัฐที่สามารถกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ตามหลักเกณฑ์ฯ ข้อ ๓.๒ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ สำหรับสาขางานก่อสร้าง ดังนี้

๑. กรมทางหลวง
 - ๑.๑ สาขางานก่อสร้างทาง
 - ๑.๒ สาขางานก่อสร้างสะพาน
 - ๑.๓ สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ
๒. กรมทางหลวงชนบท
 - ๒.๑ สาขางานก่อสร้างทาง
 - ๒.๒ สาขางานก่อสร้างสะพาน
 - ๒.๓ สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ
๓. กรมชลประทาน สาขางานก่อสร้างชลประทาน
๔. กรมโยธาธิการและผังเมือง สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง
๕. กรมทรัพยากรน้ำ สาขางานก่อสร้างชลประทาน
๖. กรมเจ้าท่า
 - ๖.๑ สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง
 - ๖.๒ สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล
 - ๖.๓ สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
 - ๖.๔ สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ
๗. หน่วยงานของรัฐทุกหน่วยงาน สาขางานก่อสร้างอาคาร

บัญชีบุคลากร
 สาขางานก่อสร้างทาง

ของ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)				หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง*	
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี		
ชั้น ๑ ก	๑	๓	๓	๘	
ชั้น ๑	๑	๓	๓	๘	
ชั้น ๒	-	๒	๒	๖	
ชั้น ๓	-	๑	๒	๔	
ชั้น ๔	-	๑	๑	๒	
ชั้น ๕	-	-	๑	๑	
ชั้น ๖	-	-	๑	-	

หมายเหตุ * บุคลากรประเภทช่าง เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างเครื่องกล ช่างไฟฟ้า ช่างสำรวจ ช่างควบคุม หรือช่างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

บัญชีบุคลากร
 หน่วยงานก่อสร้างสะพาน

ของ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)				หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง*	
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี		
ชั้น ๑	๑	๑	๒	๔	
ชั้น ๒	-	๑	๑	๓	
ชั้น ๓	-	๑	๑	๒	
ชั้น ๔	-	-	๑	๒	
ชั้น ๕	-	-	๑	๑	

หมายเหตุ * บุคลากรประเภทช่าง เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างเครื่องกล ช่างไฟฟ้า ช่างสำรวจ ช่างควบคุม หรือช่างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

บัญชีบุคลากร
 สำนักงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ของ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)				หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			ช่าง**	
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี		
ชั้นพิเศษ	๑	๕*	๔	๑๐	

หมายเหตุ * บุคลากรวิศวกรโยธาระดับสามัญวิศวกร อย่างน้อย ๑ คน ต้องมีประสบการณ์ระดับสามัญวิศวกร ไม่นต่ำกว่า ๑๐ ปี

** บุคลากรประเภทช่าง เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างโยธา ช่างเครื่องกล ช่างไฟฟ้า ช่างสำรวจ ช่างควบคุม หรือช่างอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง

บัญชีบุคลากร
สำนักงานก่อสร้างชลประทาน

ของ กรมชลประทาน และกรมทรัพยากรน้ำ

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)							หมายเหตุ
	วิศวกร					นายช่างควบคุม	นายช่างสำรวจ	
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี					
	ด้านโยธา	ด้านโยธา	ด้านเครื่องกล	ด้านไฟฟ้า	ด้านโยธา			
ชั้นพิเศษ	๑	๓	๒	๑	๗	๖	๓	
ชั้น ๑	๑	๓	๑	๑	๕	๕	๒	
ชั้น ๒	-	๒	๑	๑	๔	๔	๒	
ชั้น ๓	-	๒	-	-	๓	๓	๑	
ชั้น ๔	-	๑	-	-	๓	๒	๑	
ชั้น ๕	-	-	-	-	๒	๑	๑	
ชั้น ๖	-	-	-	-	๑	-	-	

บัญชีบุคลากร
 สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง

ของ กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมเจ้าท่า

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)			หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา			
	วุฒิ	สามัญ	ภาคี	
ชั้นพิเศษ	๑	๔	๗	
ชั้น ๑	๑	๓	๖	
ชั้น ๒	๑	๒	๓	
ชั้น ๓	-	๑	๒	
ชั้น ๔	-	-	๒	
ชั้น ๕	-	-	๑	

บัญชีบุคลากร
 สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล

ของ กรมเจ้าท่า

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)		หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา		
	สามัญ	ภาคี	
ชั้นพิเศษ	๒*	๔	
ชั้น ๑	๒	๓	
ชั้น ๒	๒	๒	
ชั้น ๓	๑	๒	
ชั้น ๔	-	๑	
ชั้น ๕	-	๑	

หมายเหตุ * บุคลากรวิศวกรโยธาระดับสามัญวิศวกร อย่างน้อย ๑ คน ต้องมีประสบการณ์ระดับสามัญวิศวกร ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

บัญชีบุคลากร
 หน่วยงานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

ของ กรมเจ้าท่า

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)		หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา		
	สามัญ	ภาคี	
ชั้นพิเศษ	๑	๓	
ชั้น ๑	-	๓	
ชั้น ๒	-	๒	
ชั้น ๓	-	๑	
ชั้น ๔	-	๑	

บัญชีบุคลากร
สำนักงานก่อสร้างชลตลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

ของ กรมเจ้าท่า

ชั้นผู้ประกอบการ	บุคลากร (คน)		หมายเหตุ
	วิศวกรโยธา		
	สามัญ	ภาคี	
ชั้นพิเศษ	๑	๓	
ชั้น ๑	-	๓	
ชั้น ๒	-	๒	
ชั้น ๓	-	๑	

บัญชีบุคลากร
 สาขางานก่อสร้างอาคาร

หน่วยงานของรัฐทุกแห่ง

[illegible]

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง
สาขางานก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง						
				ชั้น ๑ ก	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕	ชั้น ๖
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบชนิดดันดิน หรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๓	๓	๒	๑	๑	๑	-
๒	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe)	คัน	๙๕ แรงม้า	๕	๕	๔	๒	๑	๑	-
๓	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	คัน	๑๑๕ แรงม้า	๔	๔	๓	๒	๑	๑	-
๔	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller)	คัน	๘ ตัน	๖	๖	๔	๒	๑	๑	-
๕	รถบดล้อเหล็ก ๒ หรือ ๓ ล้อ หรือรถบดสั่นสะเทือน ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller ๒ or ๓ Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller)	คัน	๘ ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ ๑๐ ตัน (สั่นสะเทือน)	๔	๔	๓	๒	๑	๑**	-
๖	รถบดสั่นสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller)	คัน	๑๐๐ แรงม้า	๖	๖	๔	๒	๑	๑**	-
๗	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	คัน	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๑๐	๑๐	๘	๖	๔	๒	-
๘	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	คัน	ขนาดความจุของถัง ๖,๐๐๐ ลิตร	๘	๘	๖	๔	๒	๑	-

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง
สาขางานก่อสร้างทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง						
				ชั้น ๑ ก	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕	ชั้น ๖
๙	รถพ่นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Distributor Truck)	คัน	ขนาดความจุของถังแอสฟัลต์ ๕,๐๐๐ ลิตร	๑	๑	๑	-	-	-	-
๑๐	เครื่องกวาดยนต์ (Mechanical Rotary Broom)	เครื่อง	ขนาดความกว้างของแปรงกวาด ๒ เมตร	๒	๒	๑	-	-	-	-
๑๑	เครื่องเป่าลม (Blower)	เครื่อง	แบบยัดติดท้ายรถขับเคลื่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ พัดลมเป่า ๕๐ ซม.	๒	๒	๑	-	-	-	-
๑๒	โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant)	โรง	กำลังผลิต ๖๐ ตัน/ชม.และมีการรับรอง จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑*	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๓	เครื่องปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver)	เครื่อง	ความกว้างแคร่ปูยาง (Skid) ๒.๕ เมตร	๑*	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๔	โรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant)	โรง	กำลังผลิต ๑๕ ลบ.ม./ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑*	๑*	๑*	-	-	-	-
๑๕	เครื่องปูผิวทางคอนกรีต (Concrete Paver)	เครื่อง	ความกว้างแคร่ปู ๒.๕ เมตร	๑*	๑*	๑*	-	-	-	-

หมายเหตุ * หมายถึง เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ชุตงานผิวทางที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ และชั้น ๒ ต้องมีชุดใดชุดหนึ่งดังต่อไปนี้

ชุดที่ ๑ ประกอบด้วยลำดับที่ ๑๒ และ ๑๓ หรือชุดที่ ๒ ประกอบด้วยลำดับที่ ๑๔ และ ๑๕

** หมายถึง ให้เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง ระหว่างลำดับที่ ๕ หรือ ๖

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างสะพาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง				
				ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	เครื่อง	ขนาดความจุของถังผสมคอนกรีต ๐.๕ ลบ.ม. หรือขนาดปูนซีเมนต์ ๑ ถุง	๒	๒	๒	๒	-
๒	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	เครื่อง	ชนิดใช้เครื่องยนต์ หรือ ไฟฟ้า	๔	๓	๒	๒	-
๓	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	เครื่อง	ขนาด ๒๐๐ แอมป์	๒	๑	-	-	-
๔	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	เครื่อง	ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้า ๕๐ kva	๑	-	-	-	-
๕	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	เครื่อง	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่ง ๒.๕ นิ้ว	๔	๓	๒	๒	-
๖	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	เครื่อง	ขนาดอัตราการผลิตลม ๘๐ CFM ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๒	๒	๑	๑	-
๗	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	เครื่อง	ขนาดลูกตุ้ม ๔ ตัน	๒	๑	๑	-	-
๘	กล้องระดับ (Leveling)	ชุด	-	๒	๑	๑	๑	-
๙	กล้องวัดมุมธีโอดไลต์ (Theodolite)	ชุด	-	๒	๑	๑	๑	-
๑๐	กล้องวัดมุมและวัดระยะ (Total Station)	ชุด	-	๒	๑	๑	๑	-

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
 สาขางานก่อสร้างสะพาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง				
				ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑๑	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	เครื่อง	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ใบตัด ๑๖ นิ้ว	๒	๑	๑	๑	-
๑๒	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	เครื่อง	ชนิดใช้ไฟฟ้า	๑	-	-	-	-
๑๓	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	เครื่อง	ชนิดไฟฟ้า หรือไฮดรอลิค	๑	-	-	-	-
๑๔	รถยก (Mobile Crane)	คัน	ขนาดความสามารถในการยก ๒๕ ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๑	-	-	-	-
๑๕	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	คัน	ขนาดความจุของถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	๒	๑	-	-	-
๑๖	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	คัน	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๓	๒	๑	๑	-
๑๗	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	คัน	-	๔	๒	๑	๑	-
๑๘	รถขุดตัก (Back Hoe)	คัน	ขนาดความกว้างของแปรงกวาด ๒ เมตร	๑	-	-	-	-

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
 สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบชนิดดันดิน หรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๔
๒	รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe)	คัน	๙๕ แรงม้า	๖
๓	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	คัน	๑๑๕ แรงม้า	๕
๔	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller)	คัน	๘ ตัน	๘
๕	รถบดล้อเหล็ก ๒ หรือ ๓ ล้อ หรือรถบดสันสะท้อนชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller ๒ or ๓ Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller)	คัน	๘ ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ ๑๐ ตัน (สันสะท้อน)	๕
๖	รถบดสันสะท้อนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller)	คัน	๑๐๐ แรงม้า	๘
๗	รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck)	คัน	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๑๒
๘	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	คัน	ขนาดความจุของถัง ๖,๐๐๐ ลิตร	๑๐

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
 สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๙	รถพ่นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Distributor Truck)	คัน	ขนาดความจุของถังแอสฟัลต์ ๕,๐๐๐ ลิตร	๑
๑๐	เครื่องกวาดยนต์ (Mechanical Rotary Broom)	เครื่อง	ขนาดความกว้างของแปรงกวาด ๒ เมตร	๒
๑๑	เครื่องเป่าลม (Blower)	เครื่อง	แบบยึดติดท้ายรถขับเคลื่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ พัดลมเป่า ๕๐ ซม.	๒
๑๒	โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant)	โรง	กำลังผลิต ๖๐ ตัน/ชม.และมีการรับรอง จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑
๑๓	เครื่องปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver)	เครื่อง	ความกว้างแคร่ปูยาง (Skid) ๒.๕ เมตร	๑
๑๔	โรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant)	โรง	กำลังผลิต ๑๕ ลบ.ม./ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	๑
๑๕	เครื่องปูผิวทางคอนกรีต (Concrete Paver)	เครื่อง	ความกว้างแคร่ปู ๒.๕ เมตร	๑
๑๖	รถยก (Mobile Crane)	คัน	ขนาดความสามารถในการยก ๓๕ ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๑

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๑๗	รถผสมและขนส่งคอนกรีต (Concrete Mixer Truck)	คัน	๓.๕ ลบ.ม.	๔
๑๘	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	เครื่อง	ขนาดลูกตุ้ม ๔ ตัน	๒
๑๙	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	เครื่อง	ขนาดความจุของ ถังผสมคอนกรีต ๐.๕ ลบ.ม. หรือ ขนาดปูนซีเมนต์ ๑ ถุง	๒
๒๐	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	เครื่อง	ชนิดใช้เครื่องยนต์หรือไฟฟ้า	๔
๒๑	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	เครื่อง	ขนาด ๒๐๐ แอมป์	๒
๒๒	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	เครื่อง	ขนาดกำลังไฟฟ้า ๕๐ kva	๑
๒๓	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	เครื่อง	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่ง ๒.๕ นิ้ว	๔
๒๔	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	เครื่อง	ขนาดอัตราการผลิตลม ๘๐ CFM ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๒

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
 สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวน
๒๕	กล้องระดับ (Leveling)	ชุด	-	๒
๒๖	กล้องวัดมุมธีโอดอลไลท์ (Theodolite)	ชุด	-	๒
๒๗	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	ชุด	-	๑
๒๘	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	เครื่อง	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใบตัด ๑๖ นิ้ว	๒
๒๙	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	เครื่อง	ชนิดใช้ไฟฟ้า	๑
๓๐	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	เครื่อง	ชนิดไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	๑
๓๑	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	คัน	-	๔

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
 สาขางานก่อสร้างชลประทาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย นับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง						
				ชั้นพิเศษ	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕	ชั้น ๖
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ (Bulldozer) (D๖)	คัน	๑๔๐ แรงม้า	๔	๓	๑	-	-	-	-
๒	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ (Bulldozer) (D๕)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	-	-	๑	๑	-	-	-
๓	รถขุดไฮดรอลิก ตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๘	๖	๔	๓	๒	๒	๑
๔	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๒	๒	๑	๑	-	-	-
๕	รถบรรทุกเทท้าย ๑๐ ล้อ (๑๐ Dump Truck)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๒๔	๑๘	๑๒	๙	๖	๔	๒
๖	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	คัน	๑๓๐ แรงม้า	๔	๓	๒	๑	๑	๑	-
๗	รถบดล้อหนาม (Sheepfoot Rollers)	คัน	๑๐๐ แรงม้า	๔	๓	๒	๑	๑	-	-
๘	รถผสมคอนกรีต (Mixer Truck)	คัน	๑๓๐ แรงม้า	๒	๒	๑	๑	-	-	-
๙	รถบดสั่นสะเทือน ล้อเรียบ/ล้อยาง (Vibrating Rollers)	คัน	๑๐๐ แรงม้า	๒	๒	๑	๑	๑	-	-
๑๐	รถเครน (Crane Truck)	คัน	๒๕ ตัน	๒	๑	๑	๑	-	-	-

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง					
				ชั้นพิเศษ	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ หรือล้อยางชนิดดันดิน (Crawler Tractor)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๔	๔	๒	๑	๑	-
๒	รถขุดตัก (Back Hoe)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๑๐	๘	๖	๔	๒	๑
๓	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	คัน	๑๑๕ แรงม้า	๒	๒	๑	๑	-	-
๔	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตนเอง (Self Propelled Rubber Tyre Roller)	คัน	๘ ตัน	๔	๔	๒	๒	๑	-
๕	รถบดสั่นสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตนเอง (Self Propelled Vibrating Roller)	คัน	๑๐๐ แรงม้า	๔	๔	๒	๒	๑	-
๖	รถบรรทุกกระบะเท้าย (Dump Truck)	คัน	๖ หรือ ๑๐ ล้อ	๑๖	๑๐	๖	๔	๒	๑
๗	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	คัน	ขนาดความจุของถัง ≥ ๕,๐๐๐ ลิตร	๔	๔	๒	๒	๑	-
๘	เครื่องกดเสาเข็มชนิดสั่นสะเทือน (Vibro Hammer)	เครื่อง	๑๐๐ แรงม้า	๒	๒	๑	-	-	-
๙	เข็มพืดเหล็ก (Sheet Pile)	ชุด	ชุดละ ๑๐๐ ตารางเมตร	๑๐	๘	๖	๔	๒	-
๑๐	รถยก (Mobile Crane)	คัน	ขนาดความสามารถในการยก ๒๕ หรือ ๓๕ ตัน ขึ้นไป ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	๒ (๓๕ ตัน)	๑ (๓๕ ตัน)	๑ (๒๕ ตัน)	-	-	-

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง					
				ชั้นพิเศษ	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓	ชั้น ๔	ชั้น ๕
๑	เรือขนบรรทุก (Barge)	ลำ	๓๐๐ ตันกรอส	๑	๑	-	-	-	-
๒	เรือขนบรรทุก (Barge)	ลำ	๑๐๐ ตันกรอส	๒	๑	๑	๑	-	-
๓	รถเครน หรือเรือเครน (Mobile Crane)	คัน/ลำ	๒๕ ตัน	๒	๑	๑	-	-	-
๔	เรือลากจูง (Tug Boat)	ลำ	๕๐๐ แรงม้า	๑	๑	-	-	-	-
๕	เรือลากจูง (Tug Boat)	ลำ	๒๐๐ แรงม้า	๒	๑	๑	๑	-	-
๖	รถขุดตักดิน (Excavator)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๓	๒	๑	-	-	-
๗	เครื่องผสมไม้นคอนกรีต (Concrete Mixer)	เครื่อง	๓ คิว	๒	๑	๑	-	-	-
๘	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	ชุด	-	๒	๒	๑	๑	๑	๑

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์			
				ชั้นพิเศษ	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓
๑	เรือขุดลอกประเภทยั้งดิน (Trailing Suction Hopper Dredger)	ลำ	ขนาดความจุยั้งดิน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม.	๑*	๑*	-	-
๒	เรือขุดแบบห้วงจับดิน (Clam Shell Dredger) ขนาดห้วงจับดินไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. พร้อมเรือบรรทุกดินความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลบ.ม.	ลำ	-	๑*	๑*	-	-
๓	เรือขุดลอกประเภทหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger)	ลำ	ขนาดท่อส่งดิน เส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว	-	-	๑	๑
๔	เรือบรรทุกดินแบบเปิดท้องเรือได้ (Hopper Barge)	ลำ	ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลบ.ม.	-	-	๑	๑
๕	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	ชุด	-	๑	๑	๑	๑
๖	เครื่องมือหยั่งน้ำ (Echo Sounder) ความถี่ ๓๐-๒๑๐ KHz (กิโกลิเฮอร์) มีความละเอียด ± ๑๐ เซนติเมตร และสามารถบันทึกค่าความลึกพื้นท้องน้ำในรูปกราฟ	ชุด	-	๑	๑	๑	๑
๗	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียมแบบ GNSS (Global Navigation Satellite System) มีค่าความคลาดเคลื่อนของพิกัดทางราบไม่เกินเกณฑ์งานสำรวจ ชั้น ๓	เครื่อง	-	๑	๑	๑	๑

หมายเหตุ* หมายถึง ให้เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง ระหว่างลำดับที่ ๑ หรือ ๒

บัญชีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง
สำนักงานก่อสร้างชลотลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง			
				ชั้นพิเศษ	ชั้น ๑	ชั้น ๒	ชั้น ๓
๑	รถขุดตักดิน (Excavator)	คัน	๑๒๐ แรงม้า	๗*	๕*	๓*	๑*
๒	เรือขุดหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger)	ลำ	๑๔ ตันกรอส	๗*	๕*	๓*	๑*
๓	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	ชุด	-	๑	๑	๑	๑
๔	เครื่องมือหยั่งน้ำ (Echo Sounder) ความถี่ ๓๐-๒๑๐ KHz (กิโลเฮิรท์) มีความละเอียด ± ๑๐ เซนติเมตร และสามารถบันทึกค่าความลึกพื้นท้องน้ำในรูปกราฟ	ชุด	-	๑	๑	๑	๑
๕	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียมแบบ GNSS (Global Navigation Satellite System) มีค่าความคลาดเคลื่อนของพิกัดทางราบ ไม่เกินเกณฑ์งานสำรวจ ชั้น ๓	เครื่อง	-	๑	๑	๑	๑

หมายเหตุ* หมายถึง ให้เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง ระหว่างลำดับที่ ๑ หรือ ๒

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖
เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

ผู้ประสงค์จะยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างในแต่ละสาขาสถาบันยื่นคำขอได้ตลอดเวลา โดยให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานของแต่ละสาขางานก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

๑. กรณียื่นประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป ผู้ประกอบการงานก่อสร้างต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลที่ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง หรือหนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

๑.๒ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อหรือหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) แจ้งเวียน ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนนับถึงวันที่ยื่นเอกสารไม่เกิน ๙๐ วัน

๑.๓ สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามประเภทหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ดังนี้

๑.๓.๑ กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ และผู้รับจ้างเป็นนิติบุคคลเดียว ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง

(๒) สำเนาแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ตามแต่ละสาขางานก่อสร้างกำหนดและสอดคล้องกับหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ตามข้อ (๑)

(๓) สำเนารูปแบบ (Drawing) และรายการประกอบแบบ (Specification) ที่ผ่านการรับรองจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑.๓.๒ กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ และผู้รับจ้างเป็นกิจการร่วมค้า ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง โดยต้องแสดงสัดส่วนผลงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงอย่างชัดเจน

(๒) สำเนาแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ตามแต่ละสาขางานก่อสร้างกำหนด โดยต้องแสดงสัดส่วนผลงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงอย่างชัดเจนและสอดคล้องกับหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ตามข้อ (๑)

(๓) สำเนารูปแบบ (Drawing) และรายการประกอบแบบ (Specification) ที่ผ่านการรับรองจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง โดยต้องแสดงสัดส่วนผลงานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงอย่างชัดเจน แต่ต้องไม่เกินสัดส่วนข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

๑.๓.๓ กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ และเป็นผลงานรับจ้างช่วง ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้อนุญาตให้รับจ้างช่วงจากผู้ว่าจ้าง

(๒) สำเนาแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ตามแต่ละสาขางานก่อสร้างกำหนดและสอดคล้องกับหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ตามข้อ (๑)

(๓) ...

(๓) สำเนารูปแบบ (Drawing) และรายการประกอบแบบ (Specification) ที่ผ่านการรับรองจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑.๓.๔ กรณีเป็นผลงานของหน่วยงานเอกชน ให้ยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารทั่วไป ประกอบด้วย

(๑.๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยผู้ว่าจ้าง

(๑.๒) สำเนาสัญญาจ้างและหนังสือรับรองหักภาษี ณ ที่จ่าย (๕๐ ทวิ) แห่งประมวลรัษฎากร ตามวงเงินที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ขอขึ้นทะเบียน

(๑.๓) สำเนาเอกสารการขออนุญาตก่อสร้างที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐ ที่มีภารกิจตามกฎหมายกำหนดของผลงานที่นำมายื่นขอขึ้นทะเบียน

(๑.๔) สำเนาแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ตามแต่ละสาขางานก่อสร้างกำหนด และสอดคล้องกับหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ตามข้อ (๑.๑)

(๑.๕) รูปภาพสีของผลงานที่แล้วเสร็จ

(๒) เอกสารทางเทคนิค/คุณภาพ ประกอบด้วย

(๒.๑) สำเนารูปแบบ (Drawing) และรายการประกอบแบบ (Specification) ที่ผ่านการรับรองจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง

(๒.๒) สำเนารายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งรับรองโดยวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปนิกที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

(๒.๓) สำเนาเอกสารด้านเทคนิคการก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาผลงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างตามที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) เห็นชอบแล้ว

๒. กรณียื่นประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ เอกสารเกี่ยวกับคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑ - ๑.๓

๒.๒ เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับบุคลากรประจำ ประกอบด้วย

(๑) หนังสือยอมรับการว่าจ้าง (แบบ ทก.๖ - ๑)

(๒) สำเนาหลักฐานการว่าจ้าง

(๓) สำเนาหลักฐานการชำระภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (ภ.ง.ด.๑) หรือ ภ.ง.ด.๑ก หรือ ภ.ง.ด.๓ ย้อนหลัง ๓ เดือน นับถึงวันที่ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

(๔) บุคลากรประเภทวิศวกร ให้ยื่นสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร

(๕) บุคลากรประเภทสถาปนิก ให้ยื่นสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมจากสภาสถาปนิก

(๖) บุคลากรประเภทช่าง ให้ยื่นสำเนาหลักฐานการรับรองคุณวุฒิการศึกษาหรือคุณวุฒิที่สูงกว่าได้ตามที่กำหนด เช่น ปริญญาบัตร ประกาศนียบัตร ทะเบียนแสดงผลการเรียน (transcript) เป็นต้น

๒.๓ เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ประกอบด้วย

(๑) กรณีซื้อขายเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้ยื่นสำเนาใบเสร็จรับเงิน โดยต้องระบุข้อมูลสำคัญในการซื้อขาย ประกอบด้วย ชื่อนิติบุคคล ที่อยู่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี วันที่ทำการซื้อขาย เลขที่ใบเสร็จรับเงิน และรายการสินค้า

(๒) กรณีเช่าซื้อเครื่องจักร ให้ยื่นสำเนาสัญญาเช่าซื้อ และต้องมีการจดทะเบียน และชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว

(๓) กรณีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ประเภทใดที่กฎหมายกำหนด ให้มีการจดทะเบียน ให้ยื่นสำเนาทะเบียนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว

(๔) แบบสรุปรายละเอียดเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ตามแบบฟอร์มที่กำหนด พร้อมภาพถ่าย ซึ่งเป็นภาพสีอย่างน้อย ๑ ใบ ต่อเครื่องจักร ๑ คัน/เครื่อง/ลำ/ชุด/โรง ที่มองเห็นลักษณะ และหมายเลขทะเบียนอย่างชัดเจน

๓. เอกสารหลักฐานอื่น หรือแบบฟอร์ม ตามที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๔. เอกสารหลักฐานใด ๆ ที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือมีเหตุอันเชื่อได้ว่าเป็นเท็จ คณะกรรมการราคากลาง จะไม่รับพิจารณาการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างรายนั้น

๕. รายละเอียด วิธีการ และขั้นตอนการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน การเลื่อนชั้นเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการให้เป็นไปตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๗

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน หรือการเลื่อนชั้น หรือการปรับลดระดับชั้น

๑. การตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง มีขั้นตอนดังนี้

๑.๑ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป ตรวจสอบคุณสมบัติ ดังนี้

๑.๑.๑ คุณสมบัติทั่วไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๓.๑.๑ และคุณสมบัติเฉพาะตามข้อ ๓.๑.๒ (๑.๑) (๑.๒) และ (๑.๔) ตรวจสอบโดยการเชื่อมโยงข้อมูลจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑.๑.๒ คุณสมบัติเฉพาะตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๓.๑.๒ (๑.๓) การตรวจสอบวงเงินสินเชื่อเบื้องต้นของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนต้องผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ เมื่อตรวจสอบวงเงินสินเชื่อแล้ว ผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามที่หลักเกณฑ์กำหนด กรมบัญชีกลางจะส่งข้อมูลให้ธนาคารผู้ออกหนังสือรับรองยืนยันความถูกต้องของข้อมูลกลับมาให้กรมบัญชีกลางทราบ

๑.๑.๓ คุณสมบัติเฉพาะตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๓.๑.๒ (๒) ตรวจสอบ ดังนี้

(๑) กรณีผลงานของหน่วยงานของรัฐและผู้รับจ้างเป็นนิติบุคคลเดียวต้องเป็นผลงานตรงตามหลักเกณฑ์สาขางานก่อสร้างที่กำหนดไว้ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๑ และข้อมูลที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างบันทึกในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ต้องถูกต้องตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๖ ข้อ ๑.๓.๑ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

(๑.๑) ชื่อผู้รับจ้างซึ่งเป็นเจ้าของผลงาน

(๑.๒) ชื่อหน่วยงานผู้ว่าจ้าง

(๑.๓) ชื่อโครงการ และรายละเอียดในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ)

(๑.๔) เลขที่สัญญา วันที่ลงนามในสัญญา วงเงินตามสัญญา

(๑.๕) วัน เดือน ปี ที่แล้วเสร็จ และวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย

(๑.๖) วงเงินผลงานที่ยื่นขอขึ้นทะเบียน

หากผลงานที่ยื่นเป็นผลงานของหน่วยงานของรัฐจะมีการตรวจสอบเลขที่คุมสัญญา และเลขที่โครงการในระบบ e - GP ตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๖ กรณีตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าผลงานที่ยื่นไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ จะพิจารณาผลงานตามแนวทางการพิจารณาลักษณะงานตามประเภทสาขา งานก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๘

(๒) กรณีผลงานกิจการร่วมค้าต้องเป็นผลงานตรงตามหลักเกณฑ์สาขางานก่อสร้างที่กำหนดไว้ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๑ และข้อมูลที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างบันทึกในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ต้องถูกต้องตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๖ ข้อ ๑.๓.๒ ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

(๒.๑) สำเนาสัญญาร่วมค้าต้องมีการกำหนดขอบเขตของการร่วมดำเนินการ ที่มีการระบุสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบ โดยแบ่งรายละเอียดรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และมูลค่างานของผู้เข้าร่วมค้า แต่ละรายที่ดำเนินการก่อสร้างจริง

(๒.๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้ว่าจ้าง ต้องรับรองในนามกิจการร่วมค้า ซึ่งต้องมีสาระสำคัญ ดังนี้

(๒.๒.๑) ชื่อหน่วยงานผู้ว่าจ้าง

(๒.๒.๒) ชื่อผู้รับจ้างซึ่งเป็นคู่สัญญา

(๒.๒.๓) ชื่อโครงการและเลขที่โครงการ

(๒.๒.๔) เลขที่คุมสัญญา เลขที่สัญญา วันที่ลงนามในสัญญา และวงเงินตามสัญญา

(๒.๒.๕) ...

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปี ที่แล้วเสร็จ และวันที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย

(๒.๒.๖) สัดส่วนมูลค่างานที่ดำเนินการก่อสร้างจริงของผู้เข้าร่วมค้าแต่ละราย ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมค้า แต่ต้องไม่เกินสัดส่วนข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ทำไว้ต่อผู้ว่าจ้าง

(๒.๓) สำเนาแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ซึ่งแบ่งรายละเอียด รายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และมูลค่างานของผู้เข้าร่วมค้าแต่ละรายที่ดำเนินการก่อสร้างจริง และสอดคล้องกับ หนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง ตามข้อ (๒.๒)

(๓) กรณีผลงานรับจ้างช่วง ต้องเป็นผลงานตรงตามหลักเกณฑ์สาขางานก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๑** และข้อมูลที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างบันทึกในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ต้องถูกต้องตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖** ข้อ ๑.๓.๓ โดยพิจารณาตามข้อ ๑.๑.๓ (๑)

(๔) กรณีผลงานเอกชน ต้องเป็นผลงานตรงตามหลักเกณฑ์สาขางานก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๑** และข้อมูลที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างบันทึกในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ต้องถูกต้องตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖** ข้อ ๑.๓.๔ โดยพิจารณาตามข้อ ๑.๑.๓ (๑)

๑.๒ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ตรวจสอบคุณสมบัติ ดังนี้

๑.๒.๑ คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะตาม**เอกสารแนบท้ายประกาศ** ข้อ ๓.๒.๑ ตรวจสอบตามข้อ ๑.๑

๑.๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ตาม**เอกสารแนบท้ายประกาศ** ข้อ ๓.๒.๒ (๑) การตรวจสอบ คุณสมบัติและจำนวนบุคลากรประจำของผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแต่ละสาขางานก่อสร้าง ตรวจสอบจากเอกสารหลักฐานตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖** ข้อ ๒.๒ ที่ยื่นผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งต้องถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๔ - ๐๔** สำหรับบุคลากรประเภทวิศวกรและประเภทสถาปนิก ตรวจสอบโดยการเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) บุคลากรประเภทวิศวกร ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมและสถานะสมาชิกของบุคลากรที่นำมายื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง โดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับสภาวิศวกร

(๒) บุคลากรประเภทสถาปนิก ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ สถาปัตยกรรมควบคุมและสถานะสมาชิกของบุคลากรที่นำมายื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง โดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับสภาสถาปนิก

๑.๒.๓ คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ตาม**เอกสารแนบท้ายประกาศ** ข้อ ๓.๒.๒ (๒) การตรวจสอบคุณสมบัติ และจำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างของผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง แต่ละสาขางานก่อสร้าง ตรวจสอบจากเอกสารหลักฐานตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๖** ข้อ ๒.๓ ที่ยื่นผ่านระบบ ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งต้องถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๕ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๕ - ๐๘** และกรณีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ประเภทใด ที่กฎหมายกำหนดให้มีการจดทะเบียน จะตรวจสอบโดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) ประเภทรถที่กฎหมายกำหนดให้ต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบโดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียน ต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองเครื่องจักรคันที่นำมาขึ้น

(๒) ประเภทเรือที่กฎหมายกำหนดให้ต้องจดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า ตรวจสอบ โดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมเจ้าท่าผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนต้องเป็น เจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองเครื่องจักรลำที่นำมาขึ้น

(๓) ...

(๓) รายการโรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant) และโรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant) ตรวจสอบโดยการเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ซึ่งผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้มีสิทธิครอบครองเครื่องจักรที่นำมายื่น

(๔) เมื่อกรมบัญชีกลางตรวจสอบเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้ว กรมบัญชีกลางจะแจ้งให้ผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นยันที่ ตั้งเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ โดยมอบให้คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างและด้านบุคลากร หรือสำนักงานคลังจังหวัดร่วมกับคณะกรรมการย่อยตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร ลงพื้นที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างตามแนวทางที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) กำหนด

๒. ขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาคุณสมบัติการยื่นคำขอขึ้นทะเบียน หรือการเลื่อนชั้น หรือการปรับลดระดับชั้น

๒.๑ เมื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างได้ยื่นเอกสารหลักฐานผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการตามบัญชีเอกสารแนบท้าย ๖ แล้ว กรมบัญชีกลางจะดำเนินการตรวจสอบเอกสารและคุณสมบัติเบื้องต้นภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่บันทึกรับเอกสารผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

๒.๒ เมื่อกรมบัญชีกลางตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว ปรากฏว่า ผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นเอกสารไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้อง กรมบัญชีกลางจะแจ้งให้จัดส่งข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล โดยผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่กรมบัญชีกลางแจ้งให้ดำเนินการแก้ไขผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการจัดส่งข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูลภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมบัญชีกลางจะแจ้งคืนคำขอผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการต่อไป

๒.๓ เมื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างผ่านการตรวจสอบผลงานตามข้อ ๑.๑.๓ และผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๑ ถึงบัญชีเอกสารแนบท้าย ๒ - ๐๙ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๓.๑ กรณีผลงานที่ยื่นขอขึ้นทะเบียนตรงตามหลักเกณฑ์ และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามข้อ ๑.๑ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป ให้เสนอต่อคณะกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างพิจารณาต่อไป

(๒) ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๕ ต่อไป

๒.๓.๒ กรณีผลงานที่ยื่นขอขึ้นทะเบียนไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ ให้กรมบัญชีกลางพิจารณาตามแนวทางการพิจารณาลักษณะงานตามประเภทสาขางานก่อสร้างตามที่กำหนดในบัญชีเอกสารแนบท้าย ๘ และให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีพิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำผลงานมายื่นขอขึ้นทะเบียนได้ ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๓.๑

(๒) กรณีพิจารณาแล้วไม่เห็นชอบให้นำผลงานมายื่นขอขึ้นทะเบียนตามที่หลักเกณฑ์กำหนด กรมบัญชีกลางจะแจ้งผลการพิจารณาผลงานเป็นหนังสือผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการให้ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทราบ เพื่อชี้แจงผลงานที่ไม่ผ่านการพิจารณาหรือเปลี่ยนผลงานภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างได้รับหนังสือแจ้งผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

(๓) กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างชี้แจงหรือเปลี่ยนผลงานเป็นหนังสือตอบกลับภายในระยะเวลาที่กำหนดกรมบัญชีกลางจะนำผลงานให้คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติด้านผลงานทบทวนผลการพิจารณาอีกครั้ง ทั้งนี้ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถชี้แจงหรือเปลี่ยนผลงานใหม่ได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

หาก ...

หากผลงานดังกล่าว ไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติด้านผลงานตามที่หลักเกณฑ์กำหนด กรมบัญชีกลางจะเสนอต่อคณะกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างเพื่อพิจารณาต่อไป

(๔) กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างไม่ชี้แจงหรือเปลี่ยนผลงานใหม่ภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมบัญชีกลางจะเสนอต่อคณะกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง เพื่อพิจารณาต่อไป

๒.๔ กรณีผู้ประกอบการงานก่อสร้างยื่นคำขอขึ้นทะเบียนประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามข้อ ๑.๒ แล้ว กรมบัญชีกลางจะแจ้งให้ผู้ประกอบการงานก่อสร้างยืนยันที่ตั้งของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการงานก่อสร้างต้องยืนยันที่ตั้งของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้กรมบัญชีกลางทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการงานก่อสร้างไม่ดำเนินการยืนยันที่ตั้งของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมบัญชีกลางจะแจ้งคืนคำขอผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการต่อไป

๒.๕ เมื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างยืนยันที่ตั้งของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการถูกต้องและครบถ้วนแล้ว คณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร หรือสำนักงานคลังจังหวัดร่วมกับคณะทำงานย่อยตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร จะต้องลงพื้นที่ตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมบัญชีกลางทราบภายใน ๔๐ วันนับถัดจากวันที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างยืนยันที่ตั้งเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง ถูกต้องและครบถ้วนในระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างพิจารณาต่อไป

กรณีคณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร ลงพื้นที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า มีเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างรายการใด รายการหนึ่งไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ คณะทำงานตรวจสอบคุณสมบัติด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้าง และด้านบุคลากร สามารถให้ผู้ประกอบการงานก่อสร้างแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างได้ภายในกรอบระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง

๒.๖ ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๓ และยื่นเอกสารหลักฐานตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ข้อ ๕ ถูกต้องและครบถ้วน และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามที่หลักเกณฑ์กำหนด ให้กรมบัญชีกลางเสนอต่อคณะกรรมการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างเพื่อพิจารณากลับกรองเบื้องต้น ก่อนเสนอต่อคณะกรรมการราคากลาง เพื่อพิจารณาเห็นชอบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างต่อไป ภายในกรอบระยะเวลา ดังนี้

๒.๖.๑ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป กรมบัญชีกลางจะดำเนินการภายใน ๕๐ วัน โดยเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่ได้ตรวจสอบคุณสมบัติตามข้อ ๑.๑ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

๒.๖.๒ ประเภทหลักเกณฑ์เฉพาะอื่น ๆ กรมบัญชีกลางจะดำเนินการภายใน ๙๐ วัน โดยเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างยืนยันที่ตั้งของเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างผ่านระบบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการถูกต้องและครบถ้วนแล้ว

ทั้งนี้ หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถตรวจสอบคุณสมบัติให้แล้วเสร็จได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ขยายระยะเวลาการพิจารณาขึ้นทะเบียนออกไปได้ไม่เกิน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่ครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานผลการขยายระยะเวลาให้คณะกรรมการราคากลางเพื่อทราบ

บัญชีเอกสารแนบท้าย ๘
แนวทางการพิจารณาลักษณะงานตามประเภทสาขางานก่อสร้าง

การพิจารณาผลงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างในแต่ละสาขางานก่อสร้าง และพิจารณาจากองค์ประกอบ ดังนี้ (๑) ลักษณะการก่อสร้างตามคำนิยามในหลักเกณฑ์ (๒) วัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง (๓) ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และ (๔) เทคนิคการก่อสร้าง โดยได้กำหนดแนวทางการพิจารณาผลงานของแต่ละสาขา ดังนี้

๑. สาขางานก่อสร้างทาง

๑.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างทางและครบบองค์ประกอบของงานก่อสร้างตามข้อ ๑.๒.๑ และข้อ ๑.๒.๒ จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน

๑.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างทาง จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง ดังนี้

๑.๒.๑ กรณีเป็นผลงานก่อสร้างทางผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทางครบ ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นผิวทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นรองพื้นทาง จึงจะพิจารณาผลงานให้สามารถนำมายื่นขึ้นทะเบียนได้

หมายเหตุ : งานรื้อผิวจราจรเดิมบดอัดแล้วก่อสร้างเฉพาะชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทางเป็นลักษณะของงานซ่อมสร้างเพื่อเสริมความแข็งแรงของชั้นพื้นทางเดิม จะพิจารณาให้เป็นงานบำรุงทาง

๑.๒.๒ กรณีเป็นผลงานก่อสร้างทางผิวคอนกรีต จะพิจารณา ดังนี้

(๑) งานก่อสร้างต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทาง อย่างน้อย ๒ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นผิวทาง และชั้นพื้นทางหรือชั้นรองพื้นทาง

(๒) งานก่อสร้างบนโครงสร้างถนนเดิม และไม่มีปริมาณงานพื้นทางหรือรองพื้นทาง จะพิจารณาให้เฉพาะกรณีแบบก่อสร้างกำหนดให้ใช้งานพื้นทางหรือรองพื้นทางจากถนนเดิม และแบบต้องกำหนดความหนา คุณสมบัติของวัสดุงานพื้นทางหรือรองพื้นทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางพร้อมผลทดสอบ

หมายเหตุ : งานทรายรองพื้นผิวคอนกรีต คือ ส่วนประกอบของงานผิวคอนกรีต

๑.๒.๓ กรณีนำผลงานก่อสร้างทางซึ่งมีงานก่อสร้างประเภทอื่นร่วมด้วย จะพิจารณาตามองค์ประกอบของการก่อสร้างทางตามข้อ ๑.๒.๑ หรือ ๑.๒.๒ ตามที่กำหนด หากผลงานดังกล่าวครบองค์ประกอบจะพิจารณาผลงานให้

๑.๒.๔ กรณีเป็นผลงานก่อสร้างทางของหน่วยงานเอกชนจะต้องมีการรับรองมาตรฐานการก่อสร้างทาง

๑.๒.๕ กรณีเป็นงานซ่อมบำรุงทางที่เกิดความเสียหายจากภัยพิบัติ ถึงแม้จะเป็นการซ่อมบำรุงแต่มีองค์ประกอบของการก่อสร้างทางครบทั้ง ๓ ชั้น จะพิจารณาให้

๑.๒.๖ กรณีนำผลงานก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบิน พิจารณาตามสัดส่วนเฉพาะงานก่อสร้างที่มีชั้นโครงสร้างตามหลักเกณฑ์สาขางานก่อสร้างทาง

๑.๒.๗ กรณีนำผลงานหนึ่งสัญญามาเป็นผลงานหนึ่งโครงการภายใน ๑๐ ปี จะพิจารณาเฉพาะโครงการก่อสร้างทางที่มีมูลค่าสูงสุด เช่น ผลงานก่อสร้างทางหนึ่งสัญญามูลค่า ๔๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้างทาง จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการที่ ๑ มูลค่า ๒๕๐ ล้านบาท โครงการที่ ๒ มูลค่า ๑๒๐ ล้านบาท และโครงการที่ ๓ มูลค่า ๑๐๐ ล้านบาท จะพิจารณาเฉพาะ โครงการที่ ๑ ซึ่งเป็นโครงการที่มีมูลค่าสูงสุด เป็นต้น

๑.๒.๘ กรณีนำผลงานกิจการร่วมค้ามายื่นขอขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างทางต้องยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๓ (๒) ตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๗** และผลงานก่อสร้างทางต้องระบุระยะทางเป็นกิโลเมตรของผู้เข้าร่วมค้าแต่ละรายที่ดำเนินการก่อสร้างจริง และครบองค์ประกอบของโครงสร้างชั้นทาง เช่น งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทาง ครบ ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง หรืองานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของโครงสร้างชั้นทางอย่างน้อย ๒ ชั้น เป็นต้น

๑.๒.๙ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างทาง จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างทางเท่านั้น

๒. สาขางานก่อสร้างสะพาน

๒.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างสะพาน จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน

๒.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างสะพาน จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง ดังนี้

๒.๒.๑ สาขางานก่อสร้างสะพาน จะพิจารณาตามลักษณะของสิ่งก่อสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ซึ่งต้องเป็นงานก่อสร้างสะพานหรือซ่อมบำรุงสะพาน เช่น งานสะพานคอนกรีต สะพานคอนกรีตอัดแรง สะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้ามทางแยก ทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดินข้าม ทางเดินยกระดับ ท่าเทียบเรือในทะเล เป็นต้น

๒.๒.๒ กรณีหนังสือรับรองผลงานมีประเภทงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน รวมอยู่ในโครงการเดียวกันจะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของงานก่อสร้างสะพาน

๒.๓ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างสะพาน จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างสะพานเท่านั้น

๓. สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

๓.๑ ผลงานที่นำมายื่นต้องเป็นไปตามแนวทางการพิจารณาผลงานสาขางานก่อสร้างทางตามข้อ ๑ และผลงานสาขางานก่อสร้างสะพานตามข้อ ๒

๓.๒ กรณีนำผลงานหนึ่งสัญญามายื่นเป็นผลงานหนึ่งโครงการภายใน ๑๐ ปี จะพิจารณาเฉพาะโครงการก่อสร้างทางหรือสะพานที่มีมูลค่าสูงสุด เช่น ผลงานก่อสร้างทางและสะพานหนึ่งสัญญามูลค่า ๖๘๐ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางและสะพาน จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการที่ ๑ ก่อสร้างสะพาน มูลค่า ๔๓๐ ล้านบาท โครงการที่ ๒ ก่อสร้างทาง มูลค่า ๑๕๐ ล้านบาท และโครงการที่ ๓ ก่อสร้างสะพาน มูลค่า ๑๐๐ ล้านบาท จะพิจารณาเฉพาะโครงการที่ ๑ ก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นโครงการที่มีมูลค่าสูงสุด เป็นต้น

๓.๓ กรณีนำผลงานกิจการร่วมค้ามายื่นขอขึ้นทะเบียน สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑.๑.๓ (๒) ตาม**บัญชีเอกสารแนบท้าย ๗** และผลงานก่อสร้างทางต้องระบุระยะทางเป็นกิโลเมตรของผู้เข้าร่วมค้าแต่ละรายที่ดำเนินการก่อสร้างจริง และครบองค์ประกอบของโครงสร้างชั้นทาง เช่น งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของงานก่อสร้างทาง ครบ ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นรองพื้นทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง หรืองานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต ต้องมีองค์ประกอบของโครงสร้างชั้นทางอย่างน้อย ๒ ชั้น เป็นต้น

๔. สาขางานก่อสร้างชลประทาน

๔.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างชลประทาน จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน

๔.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างชลประทาน จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง

๔.๓ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างชลประทาน จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างชลประทานเท่านั้น

๕. สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง

๕.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน

๕.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่สร้างขนานไปกับทะเลหรือแหล่งน้ำ โดยจะพิจารณาให้เฉพาะรายการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง เช่น งานทิ้งหินป้องกันการกัดเซาะ งานกล่อง Polymeric Gabion งานเสาเข็มเขื่อน คานทับหลังเขื่อนซึ่งเป็นลักษณะของการก่อสร้างเขื่อนเสาเข็ม เป็นต้น

๕.๓ กรณีเป็นการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น งานอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำหรืองานปรับปรุงซ่อมแซมอ่างเก็บน้ำ หรืองานก่อสร้างฝาย จะพิจารณาให้ตามสัดส่วนเฉพาะค่างานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง เช่น งานป้องกันการกัดเซาะหรืองานกล่องตาข่าย GABION พร้อมหินเรียง งานแผ่นใยสังเคราะห์ งานกล่องลวดตาข่าย Mattress งานวัสดุรอง (กรวดทรายรองพื้น) ทั้งนี้ กรณีเป็นการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น จะต้องเป็นการก่อสร้างเขื่อนขนานกับแม่น้ำหรือชายฝั่งทะเล

๕.๔ กรณีนำผลงานระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชน มายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง จะพิจารณาค่างานก่อสร้างตามสัดส่วน ดังนี้

๕.๔.๑ เฉพาะแนวก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมที่สัมผัสน้ำหรือชิดคู คลอง แม่น้ำ หนองน้ำ หรือลำน้ำสาธารณะเท่านั้น

๕.๔.๒ เฉพาะโครงสร้างส่วนล่างของระบบป้องกันน้ำท่วม ที่มีลักษณะโครงสร้างคล้ายงานเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง ได้แก่ เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กหรือคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรง เข็มพืดเหล็ก หินทิ้งหรือหินเรียง (ด้านชิดน้ำ) คานหรือพื้น คสล. รั้วหัวเสาเข็ม ดินถมใต้คันป้องกันน้ำท่วม โดยจะไม่คิดค่างานก่อสร้างองค์ประกอบอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ ระบบไฟฟ้า กำแพง คสล. แนวตั้งของกำแพงรูปตัวแอล (หากบัญชีแสดงปริมาณงานและราคาระบุมูลค่างานกำแพง คสล. แนวตั้งและแนวนอนรวมกันจะคิดค่างานให้เพียง ๕๐%)

๕.๕ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งเท่านั้น

๖. สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๖.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน

๖.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง ซึ่งการพิจารณาผลงานสาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล จะพิจารณาตามลักษณะของสิ่งก่อสร้าง ซึ่งต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ยื่นออกไปในทะเลเท่านั้น โดยจะพิจารณาให้เฉพาะรายการที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล เช่น ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น งานซ่อมแซมเขื่อนกันคลื่นเดิม งานเสริมทรายชายหาด งานก่อสร้างกำแพงกั้นทราย เป็นต้น

๖.๓ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลเท่านั้น

๗. สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

๗.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน หากเป็นผลงานของเอกชนต้องมีใบอนุญาตดำเนินการยื่นประกอบการพิจารณาด้วย

๗.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง ไม่มีการดำเนินการขุดลอกหรือบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อเรือเดินทะเล บำรุงหน้าท่าเทียบเรือ เรือเดินทะเล ขุดลอกในทะเลสาบ จะไม่พิจารณาให้

๗.๓ กรณีเป็นงานขุดเปิดปากคลองหรืองานขุดระบายน้ำ จะไม่พิจารณาให้

๗.๔ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลเท่านั้น

๘. สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

๘.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน หากเป็นผลงานของหน่วยงานเอกชนต้องมีใบอนุญาตดำเนินการยื่นประกอบการพิจารณาด้วย

๘.๒ กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์หลักของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งานของสิ่งก่อสร้าง และเทคนิคการก่อสร้าง หากไม่มีการดำเนินการในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย คลองขุด จะไม่พิจารณาให้

๘.๓ กรณีงานขุดหนองน้ำ บึง อ่างเก็บน้ำ รางระบายน้ำ งานขุดบก จะไม่พิจารณาให้

๘.๔ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ จะพิจารณาให้เฉพาะมูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศเท่านั้น

๙. สาขางานก่อสร้างอาคาร

๙.๑ กรณีผลงานตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างอาคาร จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน และให้หมายความรวมถึง

๙.๑.๑ อัฒจันทร์หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นอย่างอื่น เพื่อใช้เป็นที่ชุมนุมของประชาชน

๙.๑.๒ ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดตั้งป้าย

(ก) ที่ติดหรือตั้งไว้เหนือที่สาธารณะและมีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร
หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม

(ข) ที่ติดหรือตั้งไว้ในระยะห่างจากที่สาธารณะซึ่งเมื่อวัดในทางราบแล้วระยะห่าง
จากที่สาธารณะ มีน้อยกว่าความสูงของป้ายนั้นเมื่อวัดจากพื้นดิน และมีขนาดหรือมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
ตามมาตรา ๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๙.๑.๓ พื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บล้อ และทางเข้าออกของรถ
สำหรับอาคารที่กำหนด ตามมาตรา ๘ (๙) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
จะพิจารณาให้เต็มวงเงิน หากเป็นผลงานของหน่วยงานเอกชนต้องมีใบอนุญาตดำเนินการยื่นประกอบการ
พิจารณาด้วย

๙.๒. กรณีผลงานไม่ตรงตามหลักเกณฑ์ สาขางานก่อสร้างอาคาร จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์
ของการก่อสร้าง ลักษณะการใช้งาน และเทคนิคการก่อสร้าง

๙.๓ กรณีนำผลงานสาขาอื่นมายื่นขึ้นทะเบียนสาขางานก่อสร้างอาคาร จะพิจารณาให้เฉพาะ
มูลค่าวงเงินของหนังสือรับรองผลงานที่มีในแบบแสดงรายการก่อสร้าง ปริมาณงาน และราคา (BOQ) ที่เกี่ยวข้องกับ
สาขางานก่อสร้างอาคารเท่านั้น