



มีเป้าหมายในการพัฒนาบุคลากร
ในระบบราง 2568-2570

1,270 คน



1. ผู้มีหน้าที่ ตามกฎหมายทางราง **520** คน

2. ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง **750**
คน

1. ผู้มีหน้าที่ ตามกฎหมาย ทางราง 520 คน



1. (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง
กำหนดบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง
2. พ.ร.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย 2494
3. พ.ร.บ.การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย 2543
4. กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและการ
ดำเนินงานของระบบราง

Role 1: เจ้าหน้าที่ของรัฐในระบบราง ผู้มีหน้าที่อนุญาต และ ควบคุม

ตำแหน่ง	อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย
1. พนักงานเจ้าหน้าที่ (ตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางราง)	มีอำนาจเข้าตรวจสอบระบบราง อาคาร โครงสร้าง หรือ การดำเนินการของผู้รับใบอนุญาต
2. เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัย	ตรวจสอบมาตรฐานการเดินรถ ความปลอดภัยระบบราง และอุปกรณ์ที่ใช้
3. เจ้าหน้าที่ตรวจรับ/อนุมัติระบบ	ตรวจสอบระบบรางใหม่ก่อนเปิดใช้งาน (ทั้ง rolling stock และ infrastructure)

Role 2: บุคลากรในกิจการเดินรถ (Railway Operator)

ตำแหน่ง	บทบาทตามกฎหมาย
4. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ต้องยื่นขอใบอนุญาตจากรัฐ และปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย
5. ผู้บริหารระบบราง	ดูแลการดำเนินงานของกิจการระบบราง รวมถึงแผนการบำรุงรักษาและควบคุมความปลอดภัย

Role 3: บุคลากรปฏิบัติงานในระบบราง

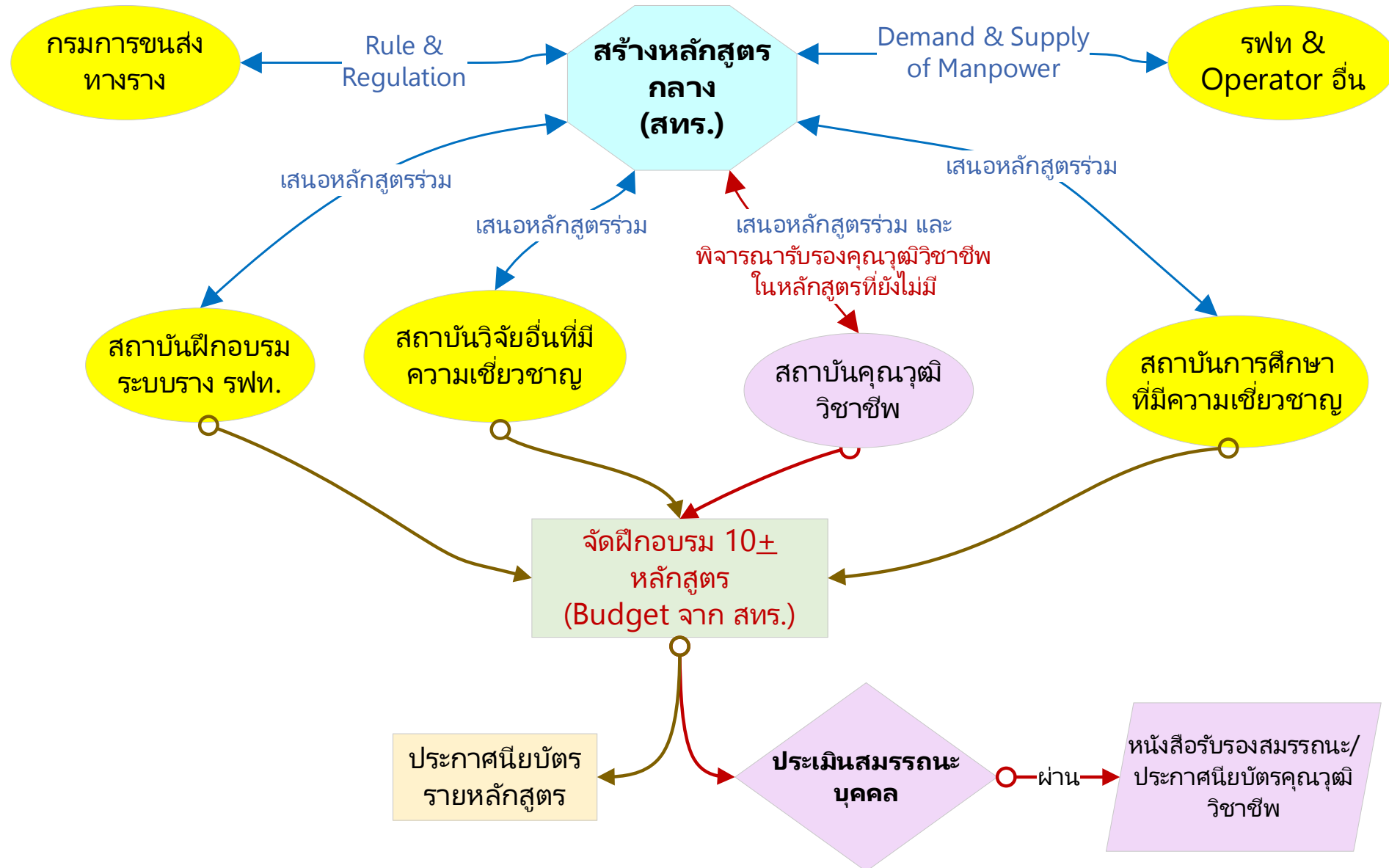
ตำแหน่ง	หน้าที่ / ต้องมีคุณสมบัติ
6. พนักงานขับรถไฟ / พนักงานควบคุมรถไฟฟ้า	ต้องได้รับการอบรมและขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. เจ้าหน้าที่อาณัติสัญญาณ (Signaling Officer)	ทำหน้าที่ควบคุมการส่งเดินรถตามระเบียบความปลอดภัย
8. พนักงานบำรุงรักษาทางราง/โครงสร้างพื้นฐาน	ต้องมีความรู้เฉพาะทางเกี่ยวกับโครงสร้างและอุปกรณ์ราง

Role 3: บุคลากรปฏิบัติงานในระบบราง

ตำแหน่ง	หน้าที่ / ต้องมีคุณสมบัติ
9. เจ้าหน้าที่ดูแลระบบไฟฟ้า / ข่ายสื่อสาร	เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายไฟฟ้าและการควบคุมการเดินรถ
10. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระบบราง (Rail Safety Officer)	ประเมินความเสี่ยง ตรวจสอบอุบัติเหตุ และปรับปรุงมาตรการความปลอดภัย

รวม 10 หลักสูตร **520** คน

แผนความร่วมมือ



2.ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่งทางราง

750 คน

เพื่อสร้างชิ้นส่วนในประเทศ
(Local Contents)

และ เป็นพื้นฐานของการผลิตรถไฟใน
ประเทศ



Projection

	จำนวน (คัน)	สั่งซื้อจากต่างประเทศ					ผลิตในประเทศ (ถูกลง 20%)					ประหยัด
		ราคาซื้อ ต่อคัน	ราคาซื้อ (รวม)	ราคา อะไหล่ 25 ปี	รวม ทั้งสิ้น		ราคา ผลิตต่อ คัน	ราคาผลิต (รวม)	ราคา อะไหล่ 25 ปี	พัฒนา ต้นแบบ และ IP	รวม ทั้งสิ้น	
1. หัวรถจักรไฮบริด (Hybrid Locomotive)	113	195.0	22,035	40,930	62,965		140.0	15,820	29,386	919.8	46,126	16,839
2. รถไฟดีเซลรางไฮบริด (Hybrid Multiple Unit)	400	77.5	31,000	57,583	88,583		62.0	24,800	46,066	724.5	71,591	16,993
3. ตู้โดยสาร (Passenger Coach)	182	57.7	10,501	19,507	30,008		46.2	8,408	15,619	241.5	24,269	5,740
4. รถไฟบรรทุกสินค้า (Freight Wagon)	946	2.6	2,460	4,569	7,029		2.0	1,892	3,514	12.6	5,419	1,610
ระยะการใช้งาน 25 ปี			65,996	122,589	188,585			50,920	94,585	1,898	147,404	41,181

ศักยภาพ Local Content รถไฟโดยสาร 59.5%

องค์ประกอบรถไฟ	สัดส่วนต่อมูลค่า
1. Traction and Auxiliary Supply	0
2. Car Body Equipment	30
3. Car Body	23
4. Bogie	10
5. Main Power Supply	10
6. Indicators, Controls, Monitoring Systems	10
7. Climate Control	3
8. Brakes	3
9. Communications	2
10. Inter Car Connection	2
11. Doors	2
12. Hydraulic System, Lighting, Pneumatic, Auxiliary Equipment	5

ศักยภาพ Local Content รถไฟบรกกทู้สินค้ำ 48.75%

องค์ประกอบรถไฟ

สัดส่วนต่อมูลค่า

1. Traction and Auxiliary Supply	0
2. Car Body Equipment	0
3. Car Body	30
4. Bogie	50
5. Main Power Supply	0
6. Indicators, Controls, Monitoring Systems	0
7. Climate Control	0
8. Brakes	10
9. Communications	0
10. Inter Car Connection	5
11. Doors	0
12. Hydraulic System, Lighting, Pneumatic, Auxiliary Equipment	5

แผนความร่วมมือ

