

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

จากการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th)

และเว็บไซต์ของสภาวิศวกร (www.coe.or.th)

1. โดยที่งานก่อสร้างหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมงาน ประเภท และขนาดของงานก่อสร้างไว้ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ วิศวกรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ เพื่อกำหนดให้งานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

2. สภาวิศวกรได้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ. (เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคลในโครงการก่อสร้างภาครัฐ) ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) และเว็บไซต์ของสภาวิศวกร (www.coe.or.th) ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562 ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2568 ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน 205 คน โดยผลการรับฟังความคิดเห็นต่างก็เห็นด้วยกับร่างข้อบังคับนี้

3. ประเด็นที่มีการรับฟัง

3.1 เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ค่างาน” เป็นข้อ 4/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565

“ค่างาน” หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั่วไปแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงต่อเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

3.2 เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “หน่วยงานของรัฐ” เป็นข้อ 4/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565

“หน่วยงานของรัฐ” หมายถึง หน่วยงานของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ

งบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ หน่วยธุรการของศาล มหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ
หน่วยงานสังกัดรัฐสภาหรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวงกำหนด

3.3 เพิ่มงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพ
ของนิติบุคคล เป็นข้อ 5/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565

งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด รวมถึงการ
ซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือกระทำการอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค
หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพ
วิศวกรรม

4.4 เพิ่มประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
สาขาวิศวกรรมโยธา เป็นข้อ 6/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
1	สาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง การก่อสร้าง การขยาย ซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจร และการสาธารณะ ทางบกแต่ไม่รวมทางรถไฟ ไม่ว่าในระดับพื้นดินใต้หรือ เหนือพื้นดิน หรือเพื่อประโยชน์แก่งานก่อสร้างทางและ หรือผู้ใช้สิ่งก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างนั้น	ที่มีค่างานเกินกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาท ต่อโครงการขึ้นไป
2	สาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง การก่อสร้างใหม่ การขยายโครงสร้างเดิมการซ่อมบำรุง ในลักษณะก่อสร้าง โครงสร้างหลักบางส่วนใหม่ทดแทนส่วนที่ต้องรื้อถอน เนื่องจากเกิดความชำรุดเสียหายสำหรับสะพานคอนกรีต เสริมเหล็ก สะพานคอนกรีตอัดแรงสะพานท่อเหลี่ยม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานเหล็ก สะพานเทียบเรือคอนกรีต เสริมเหล็ก ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ สะพานลอยข้าม ทางแยกทางลอดสำหรับยานพาหนะ สะพานลอยคนเดิน ข้าม สะพานลอยสำหรับรถจักรยานหรือรถจักรยานยนต์ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน โดยมี ประเภทและชนิดของสะพาน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงสะพาน หมายถึง การซ่อมบำรุง ที่ต้องรื้อโครงสร้างหลักเดิมบางส่วนที่ชำรุดเสียหายออก	<u>ประเภท 1</u> (1) สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ ตั้งแต่ 30 เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร (2) ทางแยกต่างระดับ ทุกขนาด (3) ทางยกระดับ ทุกขนาด (4) สะพานลอยข้ามทางแยก ทุกขนาด (5) ทางลอดสำหรับยานพาหนะ ที่มีความสูง ตั้งแต่ 4.20 เมตร ขึ้นไป และ มีช่องจราจรไม่น้อยกว่า 2 ช่องจราจร โดยไม่มีกำแพงกัน <u>ประเภท 2</u>

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	แล้วก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะส่วนนั้น เช่น ก่อสร้างใหม่ทดแทนเฉพาะตอม่อตัมบริมถูกระแสน้ำกัดเซาะพังทลายหรือพื้นสะพานช่วงกลางน้ำถูกระแสน้ำลากพัดพังทลาย การซ่อมแซม การเสริมกำลังโครงสร้างรับพื้น ซึ่งการซ่อมบำรุงลักษณะนี้ต้องใช้เทคนิคการทำงาน ตลอดจนเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง เช่นเกี่ยวกับการก่อสร้างใหม่	สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยกที่มีความยาวช่วงระหว่างตอม่อ เกินกว่า 20 เมตร แต่ไม่ถึง 30 เมตร
3	สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง การดำเนินการก่อสร้างทางและสะพานโดยมีลักษณะพิเศษหรือลักษณะปกติตามมาตรฐานชั้นทางของหน่วยงานของรัฐหรือประเภทชนิดสะพานตามข้อ 2 ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด	ทุกขนาด
4	สาขางานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง การก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน และหรือต่อเติมสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมน้ำเพื่อการชลประทาน หรือเพื่อการอื่น โดยทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ (1) งานอาคารห้วงงานชลประทานและหรืองานอาคารประกอบ โดยอาคารห้วงงานชลประทาน ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำ เขื่อนระบายน้ำ ฝ่ายทดน้ำ โรงสูบน้ำ ทำนบกั้นน้ำ ประตูระบายทราย ประตูเรือสัญจร ทางระบายน้ำ หรืออาคารประกอบ ได้แก่ อาคารระบายน้ำล้น อาคารส่งน้ำ อาคารทิ้งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (2) งานระบบส่งน้ำ ผันน้ำ กระจายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองส่งน้ำ ถนนบนคันคลอง ท่อเชื่อม (Syphon) สถานีสูบน้ำ สะพานน้ำ (Flume) อุโมงค์ส่งน้ำ อาคารบังคับน้ำระบบท่อส่งน้ำหรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	ที่มีค่างานเกินกว่าสามร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	(3) งานระบบระบายน้ำ หรืองานอาคารประกอบ ได้แก่ งานก่อสร้างคลองระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ ประตูละบายน้ำ สะพานข้ามลำน้ำ ถนนบนคันคลองประตูละบายปากคลอง สถานีสูบน้ำ อาคารควบคุมน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (4) งานระบบป้องกันน้ำท่วม หมายถึง งานก่อสร้างที่ประกอบด้วย เขื่อนหรือคันกันน้ำ ระบบรวบรวมน้ำ โรงสูบน้ำ ประตูน้ำ ประตูละบายน้ำ การติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำหรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการป้องกันน้ำท่วม ซึ่งเป็นงานก่อสร้างตามนิยามงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์นี้ (5) งานจัดรูปที่ดิน หรืองานจัดระบบน้ำ ได้แก่ งานก่อสร้างคูส่งน้ำอาคารแบ่งน้ำ ท่อส่งน้ำ ทางลำเลียงผลผลิต การเกษตร ปรับระดับดินในแปลงนา คูระบายน้ำ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน (6) งานอนุรักษ์และปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำ ได้แก่ งานอนุรักษ์แหล่งน้ำ ขุดลอกแหล่งน้ำเขื่อน ทำนบกั้นดิน อาคารป้องกันการกัดเซาะ หรืองานก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	
5	สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง หมายถึง เขื่อนป้องกันตลิ่งในแม่น้ำ ลำคลอง ลำธารทะเล ทะเลสาบ เป็นต้น และเขื่อนหรือกำแพงป้องกันชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลและกำแพงกันดินริมชายฝั่งที่มีโครงสร้างติดกับแนวชายฝั่งทะเลเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล หรือการก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน	ที่มีค่างานเกินกว่าหกสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
6	สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล หมายถึง สิ่งปลูกสร้างหรือองค์อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างในทะเล ทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น ท่าเรือ อาคารนำร่อง หลักรไฟขอบร่องทุ่นเครื่องหมาย เขื่อนกันทรายและคลื่น	ที่มีค่างานเกินกว่าสามสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	และเชื่อมกันคลื่นนอกชายฝั่ง โดยมีโครงสร้างที่ต้องอาศัยเทคนิคเฉพาะทางรวมถึงความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรทางน้ำในการก่อสร้าง (Waterborne) เช่น เรือขนบรรทุกม่านดักตะกอนการสำรวจหยังความลึกพื้นท้องน้ำ การตอกเสาเข็มโดยเรือขนบรรทุก (Barge) อาคารทางทะเลโดยส่วนใหญ่มีองค์ประกอบสำคัญนอกจากองค์อาคาร เช่น หลักรูเรือ และบริเวณที่ให้เรือเข้าจอดเทียบท่า ทั้งนี้ งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเลตามค่านิยมข้างต้น ต้องเป็นงานจ้างเหมาก่อสร้างในทะเลทั้งที่อยู่ติดชายฝั่งและอยู่นอกชายฝั่ง เช่น งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น งานเสริมทรายชายหาด งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว งานก่อสร้างท่าเทียบเรือประมง งานก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก งานก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสาร งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญกีฬา งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้า งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ งานก่อสร้างอาคารนำร่อง งานก่อสร้างหลักไฟ งานก่อสร้างหลักผูกเรือ งานก่อสร้างหลักเทียบเรือ งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในทะเล รวมทั้งงานปรับปรุง ซ่อมแซมทุกราชการข้างต้น	
7	สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดินในทะเลสาบหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย โดยต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเข้าท่าเทียบเรือเพื่อการขนส่งทางทะเล การขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือทั้งจากทะเลต่อเนื่องเข้าสู่แม่น้ำ ลำคลองที่เป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือ และการขุดลอกในทะเลสาบ ที่เป็นการขุดลอกเพื่อฟื้นฟูสภาพ ซึ่งมีใช้การขุดเพื่อการชลประทาน การระบายน้ำ รวมทั้งการขุดลอกเปิดปากคลองจากการทับถมของทราย	ที่มีค่างานเกินกว่าสี่สิบ ล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

ลำดับที่	ประเภท	ขนาดของงาน
	และการขุดลอกเพื่อการขนย้ายทรายข้ามปากร่องน้ำเพื่อรักษาสมดุลชายฝั่ง	
8	สาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ หมายถึง งานขุดลอกทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดินในแม่น้ำหรือลำคลอง โดยการพิจารณาสาขางานก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศดังกล่าว ต้องเป็นจ้างเหมางานขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ ร่องน้ำ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำ ลำคลอง ลำน้ำ ห้วย ตามอำนาจหน้าที่ มาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 และคลองขุดเพื่อการเดินเรือซึ่งมิใช่การขุดลอกเพื่อการชลประทาน การอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำการจัดรูปที่ดินที่ดินการจัดระบบน้ำ และไม่รวมถึงการขุดลอกในหนองน้ำ อ่างเก็บน้ำ บึง รางระบายน้ำและการขุดสระกักเก็บน้ำ	ที่มีค่างานเกินกว่าสิบล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป
9	สาขางานก่อสร้างอาคาร หมายถึง งานก่อสร้างใหม่ งานปรับปรุง งานดัดแปลง งานซ่อมแซม งานรื้อถอน หรืองานต่อเติมอาคาร ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือใช้สอยได้ เช่น ตึกแถว บ้าน เรือน โรงอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย อาคารเรียน หอประชุม เรือนจำ ศูนย์การค้า คลังสินค้า ศาลาที่พักพระอุโบสถ โบสถ์ มัสยิด อนุสาวรีย์ หอสูง ป้ายอาคารจอดรถสถานีขนส่ง อาคารผู้โดยสารขาเข้าและขาออกของท่าอากาศยาน โรงพยาบาล หรือสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะรูปแบบและหรือโครงสร้างคล้ายกับสิ่งก่อสร้างดังกล่าวและให้หมายความรวมถึง สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับงานก่อสร้างอาคาร	ที่มีค่างานเกินกว่าสองร้อยล้านบาทต่อโครงการขึ้นไป

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ค่างาน” เป็นข้อ 4/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565 “ค่างาน” หมายถึง ราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยไม่รวมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงต่อเนื่องจากการปรับราคาตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	1. ความชัดเจนของนิยาม - ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการกำหนดนิยาม “ค่างาน” เพื่อสร้างความชัดเจนลดข้อโต้แย้งในการตีความ และส่งผลดีต่อการบังคับใช้กฎหมายและหลักวิชาชีพ - มีข้อเสนอให้ระบุให้ชัดเจนว่า “ค่างาน” หมายถึงมูลค่าก่อนภาษี เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันระหว่างบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล - มีข้อเสนอให้พิจารณาความสอดคล้องของคำว่า “ค่างาน” กับคำว่า “ค่าจ้าง” ที่ปรากฏในแบบสัญญาจ้างของกรมบัญชีกลาง เพื่อป้องกันความสับสนในการตีความ - บทนิยามมีความชัดเจนดี อย่างไรก็ตามยังขาดประเด็นเรื่อง “งานเปลี่ยนแปลงและงานเพิ่มเติม” ซึ่งอาจทำให้มูลค่าและความซับซ้อนของโครงการเพิ่มขึ้น - ควรเพิ่มข้อยกเว้นหรือเงื่อนไขว่า ในกรณีที่มีการอนุมัติงานเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม ซึ่งส่งผลให้มูลค่ารวมของโครงการเกินกว่าขนาดของงานที่	กำหนดนิยามคำว่า “ค่างาน” ดังกล่าวมีความชัดเจนและลดข้อโต้แย้งในการตีความอย่างเหมาะสมแล้ว เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถทราบได้ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการก่อสร้างว่า โครงการก่อสร้างดังกล่าวเข้าข่ายวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎกระทรวงนี้หรือไม่ โดยพิจารณาจากราคาค่าก่อสร้างตามสัญญาจ้างระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างงานก่อสร้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	กำหนดไว้ ให้ถือว่าโครงการนั้นเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมนับแต่วันที่อนุมัติงานเปลี่ยนแปลงนั้น 2. องค์ประกอบของ “ค่างาน” และความสัมพันธ์กับค่า K - ควรครอบคลุมถึงราคาค่าก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงจากสัญญาเดิม เช่น งานเพิ่ม งานลด การปรับเปลี่ยนหรือรายการ รวมถึงการปรับราคาตามสัญญา - มีข้อเสนอให้รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าดำเนินงาน ค่าประกันภัยในกรณีงานเสี่ยง - มีความเห็นว่าค่า K ควรแยกออกจาก “ค่างาน” และควรกำหนดให้ชัดเจนว่าการคำนวณค่า K จะรวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือไม่ - มีข้อเสนอให้ปรับค่า K ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น ราคาสถูก่อสร้างที่เปลี่ยนแปลงจากช่วงเวลาประมูล	

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	3. ข้อเสนอเพิ่มเติม - ควรพิจารณาค่างานในหมวดงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้สอดคล้องกับต้นทุนจริงควรมีการกำหนดนิยามให้ครอบคลุม - สภาพปัญหาปัจจุบัน: ร่างฯ นี้ใช้ "ค่างาน" เป็นเกณฑ์หลักในการกำหนดขนาดของงานที่ต้องควบคุม ซึ่งเป็นแนวทางที่เข้าใจง่าย แต่ไม่ได้สะท้อนถึง "ความเสี่ยงและความซับซ้อนทางวิศวกรรม" ที่แท้จริงเสมอไป - เสนอให้ปรับเปลี่ยนเกณฑ์การพิจารณาจากการยึด "ค่างาน" เป็นหลัก ไปสู่ "ดัชนีความเสี่ยงและความซับซ้อนทางวิศวกรรม" โดยสภาวิศวกรควรพัฒนาดัชนีนี้ขึ้นมาโดยเฉพาะ ซึ่งอาจประกอบด้วยปัจจัยต่างๆ เช่น ความซับซ้อนของโครงสร้าง, ความเสี่ยงทางเทคนิค, ผลกระทบต่อสาธารณะ, การใช้เทคโนโลยีหรือวัสดุใหม่, ความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. เพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “หน่วยงานของรัฐ” เป็นข้อ 4/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565 “หน่วยงานของรัฐ” หมายถึง หน่วยงานของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้แก่ ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ องค์การมหาชน องค์การอิสระ องค์การตามรัฐธรรมนูญ หน่วยราชการของศาลมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ หน่วยงานสังกัดรัฐสภาหรือในกำกับของรัฐสภา หน่วยงานอิสระของรัฐ และหน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวงกำหนด	1. ความชัดเจนของนิยาม - ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นด้วยและเห็นชอบกับการกำหนดนิยาม “หน่วยงานของรัฐ” - มีความเห็นว่าเนื้อหาข้อความมีความครอบคลุมและครบถ้วน - บทนิยามมีความชัดเจนดีแล้ว เนื่องจากอ้างอิงตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ 2. ข้อเสนอด้านการอ้างอิงกฎหมาย - ควรอ้างอิงนิยาม “หน่วยงานของรัฐ” ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อความชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน - ข้อความ “หน่วยงานอื่นตามที่กฎกระทรวงกำหนด” แม้จะช่วยให้ขอบเขตกว้างพอสำหรับการบังคับใช้ แต่ควรกำกับด้วยเงื่อนไขหรือหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน 3. ข้อสังเกตเพิ่มเติม - ปัจจุบันมีหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินงานด้านวิศวกรรมอยู่แล้ว เช่น กรมโยธาธิการและผังเมือง	กำหนดนิยามคำว่า “หน่วยงานของรัฐ” เป็นการอ้างอิงตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ซึ่งได้ครอบคลุมส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐ ภายใต้อีกกฎหมายดังกล่าวอย่างครบถ้วนแล้ว

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	เทศบาล หรือองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งมีวิศวกรโยธาเป็นเจ้าหน้าที่ประจำ	
3. เพิ่มงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล เป็นข้อ 5/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565 งานก่อสร้าง หมายถึง งานก่อสร้างอาคาร งานก่อสร้างสาธารณูปโภคหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด รวมถึงการซ่อมแซม ต่อเติม ปรับปรุง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือกระทำการอื่นที่มีลักษณะทำนองเดียวกันต่ออาคาร สาธารณูปโภค หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปโดยถูกต้องตามรูปแบบและข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม	1. การกำหนดงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม - ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเพิ่มงานก่อสร้างเป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยเฉพาะในกรณีที่ดำเนินการโดยนิติบุคคล - เห็นว่าการกำหนดให้ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของนิติบุคคลที่มีใบอนุญาตวิศวกรรมจะช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง แข็งแรง และความน่าเชื่อถือของโครงการ 2. ความครอบคลุมของนิยาม - ควรครอบคลุมถึงงานจ้างที่ปรึกษา งานออกแบบ และงานควบคุมงานก่อสร้าง - ควรแยกคำว่า “ต่อเติม ปรับปรุง ซ่อมแซม รื้อถอน เคลื่อนย้าย” ออกจากคำว่า “ก่อสร้าง” เนื่องจากลักษณะงานและระยะเวลาดำเนินการแตกต่างกัน	เพิ่มเติม “งานก่อสร้าง” เป็นงานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ เนื่องด้วยงานก่อสร้าง หน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อมเพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม ทั้งนี้ งานให้คำปรึกษางานวางโครงการ งานออกแบบ และคำนวณ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต งานพิจารณาตรวจสอบ และงานอำนวยความสะดวก เป็นไปตามกฎกระทรวง

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	3. ข้อเสนอด้านกฎหมายและมาตรฐาน - ควรเสริมให้สอดคล้องกับนิยามตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ - มีข้อเสนอให้พิจารณาความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อป้องกันความสับสนจากการใช้คำที่แตกต่างกัน 4. ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม - มีข้อเสนอให้พิจารณาความเหมาะสมของการจำกัดเฉพาะนิติบุคคล เนื่องจากมาตรฐานทางวิศวกรรมควรบังคับใช้กับทุกประเภทผู้ประกอบการ ไม่ว่าจะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล	กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565
4. เพิ่มประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา เป็นข้อ 6/1 ของกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565 1) สาขางานก่อสร้างทาง	1. การเพิ่มประเภทและขนาดของงานก่อสร้าง - ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นด้วยและเห็นชอบกับการกำหนดประเภทและขนาดของงานก่อสร้างในหน่วยงานของรัฐให้เป็นงานวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	การกำหนดประเภทและขนาดของงานสาขาก่อสร้าง 9 ประเภทเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของภาครัฐและดำเนินการโดยผู้ประกอบการงานก่อสร้างตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป เป็นส่วนใหญ่ เพื่อมิให้กระทบต่อผู้ประกอบการรายย่อย

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2) สาขางานก่อสร้างสะพาน 3) สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ 4) สาขางานก่อสร้างชลประทาน 5) สาขางานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่ง 6) สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล 7) สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล 8) สาขางานก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ 9) สาขางานก่อสร้างอาคาร	- เห็นว่ามีความเหมาะสม ครอบคลุม และสอดคล้องกับหลักวิชาชีพในการควบคุมความปลอดภัยของสาธารณะ 2. ข้อเสนอเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การกำหนดขนาดงาน - มีข้อเสนอให้พิจารณาเกณฑ์อื่นนอกเหนือจากมูลค่า เช่น ความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สิน แม้งานจะมีมูลค่าไม่สูง แต่หากมีผลกระทบต่อความปลอดภัย ก็ควรอยู่ภายใต้การควบคุม - เสนอให้ลดเกณฑ์มูลค่าหรือขนาดของงานที่กำหนดไว้ในร่างกฎกระทรวง เนื่องจากยังสูงเกินไปและอาจไม่ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง - เสนอให้สภาวิศวกรกำหนดประเภทและชั้นของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (นิติบุคคล) ขึ้นเอง โดยแยกขาดจากระบบการขึ้นทะเบียนของกรมบัญชีกลาง โดยเกณฑ์ควรเน้นที่จำนวนและระดับของบุคลากรวิศวกร, ระบบบริหารคุณภาพ, ระบบการจัดการความปลอดภัย, ประวัติการประกอบวิชาชีพ, ความพร้อมด้านเทคโนโลยี	เกินสมควร โดยอ้างอิงข้อมูลตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับลงวันที่ 18 กันยายน 2567 ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	3. ข้อเสนอด้านการจัดประเภทงาน - เสนอให้แบ่งประเภทงานก่อสร้างอาคารออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่: ประเภท 1: อาคารสูงไม่เกิน 23 เมตร หรือพื้นที่ไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร ประเภท 2: อาคารสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป หรือพื้นที่รวมทุกชั้นตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป - เสนอให้ยกเว้นงานสาธารณะที่ไม่ซับซ้อนออกจาก การควบคุม 4. ข้อเสนอด้านการจัดรูปแบบข้อความในกฎกระทรวง - มีข้อเสนอให้ลดความซ้ำซ้อนของข้อความระหว่าง ข้อ 5/1 และข้อ 6/1 เพื่อป้องกันความสับสน - เสนอให้ปรับข้อความจากตารางประเภทและขนาด ของงานให้เป็นข้อความทั่วไปที่เข้าใจง่ายและใช้บังคับ ได้ทั้งในภาครัฐและเอกชน - ควรหลีกเลี่ยงการระบุเฉพาะ “หน่วยงานของรัฐ” หากงานประเภทเดียวกันสามารถดำเนินการโดยเอกชน ได้เช่นกัน	

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	5. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม - ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มุ่งเน้นการควบคุมไปที่ "โครงการก่อสร้างภาครัฐ" เท่านั้น ซึ่งแม้จะเป็นจุดเริ่มต้นที่ดี แต่ยังคงทิ้งช่องว่างขนาดใหญ่ในภาคเอกชน โครงการก่อสร้างของภาคเอกชนหลายโครงการมีขนาดใหญ่ มีความซับซ้อนทางวิศวกรรมสูง และส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขในวงกว้างไม่แพ้กัน เช่น อาคารสูงพิเศษ, โรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่, โครงการอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่, โรงพยาบาลเอกชน, ศูนย์การค้า การไม่ควบคุมนิติบุคคลในโครงการเหล่านี้จึงอาจสร้างความเสี่ยงที่ไม่ได้แตกต่างกัน - เสนอให้พิจารณาขยายขอบเขตการควบคุมนิติบุคคลให้ครอบคลุม "งานวิศวกรรมควบคุมที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะ" ทั้งหมด โดยไม่จำกัดเฉพาะภาครัฐ อาจดำเนินการเป็นระยะ (Phase) โดยเริ่มจากภาครัฐก่อนตามร่างฯ นี้ และกำหนดกรอบเวลาที่ชัดเจนในการขยายผลไปสู่ภาคเอกชนในระยะต่อไป	

สรุปการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่..) พ.ศ.

(เพิ่มเติมงานก่อสร้างในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ)

ประเด็นรับฟัง	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
5. ความเห็นเพิ่มเติมอื่น ๆ	- ควรมีการกำหนดนิยาม “โครงการที่มีผลกระทบต่อสาธารณะในวงกว้าง” โดยอาจใช้เกณฑ์หลายมิติประกอบกัน เช่น ขนาดพื้นที่, จำนวนผู้ใช้อาคาร, ลักษณะการใช้งาน หรือการจัดเก็บ/ใช้งานวัตถุอันตราย - กำหนดให้นิติบุคคลต้องแต่งตั้งวิศวกรผู้รับผิดชอบหลักของนิติบุคคล" เพื่อกำกับดูแลมาตรฐานทางวิศวกรรมของโครงการ - กำหนดให้มี "การลงนามรับรองร่วม" ระหว่างวิศวกรโครงการและวิศวกรผู้รับผิดชอบหลัก เพื่อให้เกิดการตรวจสอบและถ่วงดุลภายในองค์กร - กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับโครงการขนาดใหญ่พิเศษให้ต้องมีแผนการบริหารจัดการโครงการด้วย BIM และแผนการจัดการด้านความยั่งยืนตามหลัก ESG - สภาวิศวกรควรมีกลไกการสุ่มตรวจโครงการและนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนอย่างสม่ำเสมอ - เสนอให้มีการกำหนดบทลงโทษสำหรับนิติบุคคลที่ฝ่าฝืน เช่น การปรับ, การพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต, การขึ้นบัญชีดำ	

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎเกณฑ์

ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

☐ กฎเกณฑ์ใหม่

☒ แก้ไข/ปรับปรุง

☐ ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย : สภาวิศวกร

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

☒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในเรื่อง ไม่มี

☒ สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศในเรื่อง ไม่มี

ส่วนที่ 1

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎเกณฑ์

1. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

1.1 ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

โดยที่งานก่อสร้างหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องมีมาตรการในการกำกับดูแลงานก่อสร้างเพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมงาน ประเภท และขนาดของงานก่อสร้างไว้ในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา เพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริมกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม ดังนั้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ เพื่อกำหนดให้งานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

1.2 เหตุใดรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้ : ไม่มี

2. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. 2565 เพื่อกำหนดให้งานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาวิศวกรรมโยธา เฉพาะการประกอบวิชาชีพของนิติบุคคล ในโครงการก่อสร้างภาครัฐ

3. การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

3.1 วิธีการแก้ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร : ไม่มี

3.2 ต่างประเทศแก้ปัญหาอย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับสังคมไทยหรือไม่ อย่างไร : ไม่มีข้อมูล

4. การรับฟังความคิดเห็น

☒ ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องแล้ว

☒ ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

5. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ร่างกฎหมายนี้มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับกฎหมายอื่นหรือไม่ อย่างไร : ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับลงวันที่ 18 กันยายน 2567

6. ผลกระทบที่อาจเกิดจากกฎหมาย

6.1 กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครอย่างไร : กำหนดให้นิติบุคคลผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐเป็นงานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ต้องมีใบอนุญาตจากสภาวิศวกร และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานวิชาชีพที่กำหนดไว้

6.2 มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม 6.1 อย่างไร : กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานของรัฐ ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรม นิติบุคคลที่ดำเนินงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างงานก่อสร้าง ได้มีเวลาในการเตรียมความพร้อม ปรับปรุงกระบวนการทำงาน จัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติตามกฎหมาย รวมถึงจัดระบบการควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อให้การบังคับใช้กฎกระทรวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานของภาครัฐและเอกชนโดยไม่จำเป็น

6.3 กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

ร่างกฎกระทรวงนี้เพื่อประโยชน์ให้งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐเป็นงานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานก่อสร้างของภาครัฐ โดยเฉพาะในด้านความปลอดภัยของประชาชน ทั้งในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาคุณภาพของสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หากไม่มีการควบคุมอย่างเหมาะสม

7. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

7.1 หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : สภาวิศวกร

7.2 มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

ร่างกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป แต่อย่างไรก็ดีสภาวิศวกรได้มีการประชาสัมพันธ์ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวผ่านช่องทางเว็บไซต์ของสภาวิศวกร www.coe.or.th เพื่อให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารรวมถึงเตรียมการดำเนินการที่เกี่ยวข้องได้อย่างเหมาะสม

7.3 มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

มีแผนในการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวง กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ผ่านช่องทางเว็บไซต์ของสภาวิศวกร www.coe.or.th

7.4 ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย

การดำเนินการตามร่างกฎกระทรวง กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ใช้งบประมาณหรือการดำเนินการตามปกติของหน่วยงานสภาวิศวกร

8. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

8.1 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : งานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานจะช่วยลดความเสียหายและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมหรือแก้ไขงานที่ไม่ได้คุณภาพในอนาคต ส่งผลให้รัฐและประชาชนประหยัดงบประมาณในระยะยาวและงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานจะช่วยลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่เกิดจากโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่ได้มาตรฐาน

8.2 ผลกระทบต่อสังคม : การควบคุมงานก่อสร้างโดยวิศวกรที่มีความรู้และใบอนุญาตจะช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ เช่น อาคารถล่ม สะพานพัง หรือระบบสาธารณูปโภคที่ล้มเหลว ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยของประชาชน

8.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาวะ : วิศวกรควบคุมจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานวิชาชีพ ซึ่งรวมถึงการออกแบบและควบคุมการก่อสร้างให้มีระบบจัดการของเสีย ฝุ่นละออง เสียงดัง และน้ำเสียอย่างถูกต้อง ลดการปล่อยสารพิษหรือมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม

8.4 ผลกระทบอื่นที่สำคัญ : ไม่มี

ส่วนที่ 2

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการการกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

9. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต : ไม่มี

10. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ : ไม่มี

11. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา : การกำหนดโทษทางอาญากรณีประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายนี้โดยไม่ได้รับใบอนุญาต เป็นไปตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 มาตรา 45 เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงรักษามาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรม เนื่องจากการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาต อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความเสียหายทั้งต่อโครงสร้างพื้นฐานของรัฐและต่อสังคมโดยรวม การกำหนดโทษทางอาญาจึงเป็นมาตรการสำคัญในการป้องปรามและยับยั้งมิให้มีการฝ่าฝืนกฎหมาย

12. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครองหรือดำเนินการทางปกครอง : ไม่มี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์อย่างถี่ถ้วนแล้ว



(นายกิตติพงษ์ วีระโพธิ์ประสิทธิ์)

นายกสภาวิศวกร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ สภาวิศวกร

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ นางสาวตรีศุคนธ์ บุตรี หัวหน้าฝ่ายกฎหมายทั่วไป

ฝ่ายกฎหมายทั่วไป

สายด่วน 1303 ต่อ 232