



การช่วยเหลือผู้โดยสาร กรณีติดค้างภายในลิฟต์

บรรยายโดย

ปราโมทย์ พรหมรักษ์

ทะเบียนผู้ตรวจสอบอาคารเลขที่ บ. 1459/2551



E C G CORPORATION CO.,LTD.

ENGINEERING CONSULTANT GROUP

การช่วยเหลือผู้โดยสาร กรณีติดค้างภายในลิฟต์

และการอพยพผู้โดยสารออกจากลิฟต์

กรณีอาคารเกิดเพลิงไหม้



ระทึก! จนท. ช่วยพนักงาน 13 ชีวิต ติดลิฟท์ค้าง ปลอดภัยแล้ว



เจ้าหน้าที่เร่งเข้าช่วยพนักงานตัวแทนประกันชีวิต 13 คน ติดอยู่ในลิฟท์ หลังลิฟท์ค้างและไฟดับ ล่าสุดปลอดภัยทุกคนแล้ว

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2556 เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปาก คลองรังสิต จ.ปทุมธานี รับแจ้งเหตุมีพนักงานจำนวน 13 คน ติดอยู่ในลิฟท์ชั้น 5 ของบริษัท "ไทยประกัน ชีวิต จำกัด สาขาปทุมธานี จึงรีบไปตรวจสอบ

โดยที่เกิดเหตุพบเจ้าหน้าที่ของบริษัทและเจ้าหน้าที่อาสาสมัครนิรภัยเด็กตั้ง กำลังใช้ไม้หน้าสาม และเหล็ก ช่วยกันจัดประตูลิฟท์ เป็นช่องลมกว้าง

ได้ประมาณ 20 เซนติเมตร ก่อนใช้พัดลมเป่าเพื่อระบายให้อากาศหมุนเวียนเข้าไปในตัวลิฟท์ เพื่อจะได้หายใจกันได้อย่างสะดวก จากนั้นจึงใช้ความพยายามจัดช่องประตูลิฟท์ให้กว้างขึ้นเพื่อให้ตัวคนหลุดออกมาได้ โดยใช้เวลานานกว่า 30 นาที ทุกคนจึงออกมาได้อย่างปลอดภัย โดยพบว่าเป็นเจ้าหน้าที่ตัวแทนประกันชีวิตชาย 6 คน และหญิง 7 คน

จากการสอบถาม นายประทีป ฉิมเย็น อายุ 59 ปี ผู้จัดการภาค บริษัท "ไทยพาณิชย์ประกันภัย" หนึ่งในผู้ที่ติดอยู่ในลิฟท์ เล่าว่า ตนได้เดินทางมาเข้าร่วมประชุมสัมมนา เมื่อเสร็จขณะที่ลงลิฟท์รู้สึกวาลิฟท์หยุดชะงักและไฟดับ ก่อนที่จะมีคนกดปุ่มขอความช่วยเหลือ แต่ไฟก็ยังไม่ติด เจ้าหน้าที่ที่อยู่ข้างนอกจึงช่วยกันจัดและช่วยทุกคนออกมาได้ได้อย่างปลอดภัย

การช่วยเหลือที่ไม่ถูกต้อง



เจ้าหน้าที่

กำลังใช้ไม้หน้าสาม และ
เหล็ก



✗ การช่วยเหลือที่ไม่ถูกต้อง ✗



✖ การช่วยเหลือที่ไม่ถูกต้อง ✖





Thairath - ไทยรัฐออนไลน์ ✓

7 December at 16:25 · 🌐

เกิดเหตุลิฟต์ค้างที่โรงแรมแห่งหนึ่งใน จ.ระยอง ทำให้สองแม่ลูกติดอยู่ข้างใน
ท่ามกลางความมืด เจ้าหน้าที่ระดมพลช่วยเหลือนานนับชั่วโมงจึงนำตัวออกมาได้
#ไทยรัฐออนไลน์



THAIRATH.CO.TH

ระทึก ลิฟต์โรงแรมดังค้าง ระดมพลงัดนับชั่วโมงช่วยพยาบาลพร้อมลูก
เกิดเหตุลิฟต์ค้างที่โรงแรมแห่งหนึ่งใน จ.ระยอง ทำให้สองแม่ลูกติดอยู่ข้างใน...

8 ธ.ค. 2564 05:57 น.



เกิดเหตุลิฟต์ค้างที่โรงแรมแห่งหนึ่งใน จ.ระยอง ทำให้สองแม่ลูกติดอยู่ข้างในท่ามกลางความมืด เจ้าหน้าที่ระดมพลช่วยเหลือนานนับชั่วโมงจึงนำตัวออกมาได้

เวลา 19.20 น. วันที่ 7 พ.ย. 2564 ร.ต.อ.หญิง กาญจนภัสส์ ปฐวีศรีสุทธา ร้อยเวร สภ.เมือง ระยอง ได้รับแจ้งว่ามีคนติดอยู่ภายในลิฟต์ของโรงแรมแห่งหนึ่งใน ต.ท่าประดู่ อ.เมือง จ.ระยอง จึงประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ และ เจ้าหน้าที่โรงแรม เดินทางไปให้ความช่วยเหลือทันที

เมื่อเดินทางไปถึงพบว่าผู้ติดอยู่ในลิฟต์ จำนวน 2 คน เป็นผู้ชาย และ ผู้หญิง ชื่อ นางสาวัญชนา มีลาภ อายุ 50 ปี และ นายปริญญา มีลาภ อายุ 21 ปี เป็นแม่ลูกกัน โดยติดอยู่ในลิฟต์ด้านหลังห้องอาหารของโรงแรม ซึ่งตรวจสอบพบว่าลิฟต์ค้างอยู่บริเวณชั้น 2 จึงประสานงานเข้าช่วยเหลือ

ต่อมานายสมพงษ์ ลักษณะสว่างวิทย์ ผจก.ฝ่ายช่างของโรงแรม พร้อมด้วยผู้จัดการของโรงแรมและหน่วยกู้ภัยสว่างพรกุศลระยองกำลังช่วยกันงัดประตูลิฟต์เพื่อให้อากาศถ่ายเทเข้าออกจะได้มีอากาศหายใจ โดยพบว่าทั้งสองอยู่ในอาการหวาดผวา ใช้เวลางัดประมาณ 1 ชั่วโมง จึงสามารถเปิดลิฟต์ออก พร้อมช่วยสองแม่ลูกออกมาได้อย่างปลอดภัย



Thairath - ไทยรัฐออนไลน์ ✓

7 December at 16:25 · 🌐

เกิดเหตุลิฟต์ค้างที่โรงแรมแห่งหนึ่งใน จ.ระยอง ทำให้สองแม่ลูกติดอยู่ข้างในท่ามกลางความมืด เจ้าหน้าที่ระดมพลช่วยเหลือนานนับชั่วโมงจึงนำตัวออกมาได้ #ไทยรัฐออนไลน์



THAIRATH.CO.TH

ระทึก ลิฟต์โรงแรมดังค้าง ระดมพลงัดบันชัวโมงช่วยพยาบาลพร้อมลูกเกิดเหตุลิฟต์ค้างที่โรงแรมแห่งหนึ่งใน จ.ระยอง ทำให้สองแม่ลูกติดอยู่ข้างใน...

นางสวัญชนา เปิดเผยด้วยอาการตื่นตระหนกว่า ตนเองเป็นเจ้าหน้าที่พยาบาล ประจำอยู่ รพ.เขาชะเมา ระยอง ก่อนเกิดเหตุได้พาบุตรชายมาฉีดวัคซีน ที่ชั้น 3 ของโรงแรมแห่งนี้ พอฉีดวัคซีนเสร็จ จึงลงลิฟต์จากชั้น 3 มายังชั้น 1 แต่ปรากฏว่าแคกดประตูลิฟต์ปิด หลอดไฟที่อยู่บนเพดานก็ช็อต หลอดไฟร่วงลงมา จนไฟดับสนิท พร้อมกับลิฟต์ก็หยุดทำงานทันที ตนเองกับบุตรชายตกใจมาก เพราะเคยเจอเหตุการณ์ลิฟต์ค้างที่ รพ.มาก่อน จึงพยายามปลอบบุตรชายที่กำลังหวาดกลัว ก่อนจะโทรหาน้องชายที่ทำงานอยู่ที่ รพ.ระยอง ให้มาช่วยเหลือ ดีใจมากที่ปลอดภัย และขอบคุณทุกคนที่มาช่วยเหลือ

เบื้องต้นจากการตรวจสอบเบื้องต้นสาเหตุลิฟต์ค้าง คาดว่าเกิดจากระบบไฟฟ้าขัดข้อง แต่ถึงอย่างไรก็ต้องรอให้ผู้เชี่ยวชาญมาตรวจสอบอีกครั้ง พร้อมทั้งปิดการใช้ลิฟต์ในบริเวณดังกล่าวเอาไว้ชั่วคราว.

ห้างดัง ย่านนางลิ้นจี่ ช้องนนทรี ลูกค้าติดลิฟต์ 11 คน นานกว่า 50 นาที



ก้าวขึ้นลิฟต์ แต่ลิฟต์ไม่มา



สด 12 28 33
one 31
www.one31.net



ผู้บาดเจ็บ

ข่าวเที่ยง
ช่องวัน

ช่วยหญิงตกช่องลิฟต์ในอาคารสาหัส

one
NEWS



oneneews31



ลิฟต์ร่วงกว่า 10 ชั้น!

แต่รอดปาฏิหาริย์ เห็นวิธีเอาตัวรอดยิ่งทึ่ง

ไทยนิวส์

www.thainewsonline.co

วิธีเอาตัวรอด เมื่อลิฟต์ตก



หากคุณติดอยู่ในลิฟต์

นักเรียนจีนติดลิฟต์นาน 5 ชั่วโมง ไม่มีใครมาช่วยสักที เลยนั่ง ทำการบ้านจนเสร็จ

นักเรียนจีนเคราะห์ร้าย ติดอยู่ในลิฟต์ กดขอความช่วยเหลือไม่มีใครมาช่วยสักที จึงใช้เวลาให้เกิดประโยชน์ หยิบการบ้านมาทำเสร็จไปสามวิชา ชาวเน็ตชื่นชม นี่มันเด็กเทพจริง ๆ

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ.2559 เว็บไซต์รีดคเคิ์นีส รายงานว่า ชุน ยี่เสี่ยว เด็กนักเรียนวัย 13 ปี ชาวเมืองฮาร์บิน ประเทศจีน ติดอยู่ในลิฟต์ขณะกำลังจะกลับบ้านหลังเลิกเรียน โดยเขาติดอยู่ในนั้นนานถึง 5 ชั่วโมงกว่าจะมีคนเข้ามาช่วย

เมื่อรับรู้าลิฟต์ค้าง ออกไปไหนไม่ได้ เขาจึงกดปุ่มหมายเลขลิฟต์ทุก ๆ ชั้นที่มี เพราะเชื่อว่าถ้าทำแบบนี้ลิฟต์จะไม่หล่นลงไป จากนั้นจึงกดปุ่มขอความช่วยเหลือ แต่ก็ไม่มีเสียงตอบรับใด ๆ หลังจากพยายามอยู่นานแต่ก็ไม่เห็นผล เขาจึงหยิบกระดาษออกมาจากกระเป๋า เขียนข้อความว่า "มีคนติดอยู่ในลิฟต์ครับ ติดต่อคนดูแลตึกให้มาช่วยผมที" แล้วสอดมันออกไปตรงช่องว่างระหว่างประตูลิฟต์ คาดหวังว่าจะมีใครสักคนผ่านมาเห็นแล้วช่วยเขา

หลังจากนั้น ยี่เสี่ยวจึงฆ่าเวลาด้วยการเอาการบ้านออกมาทำ เริ่มจากวิชาคณิตศาสตร์ ตามด้วย วิทยาศาสตร์และภาษาจีน หลังจากทำเสร็จไปสามวิชา ก็ยังไม่มีคนเข้ามาช่วย เขาจึงหยิบกระดาษออกมา แล้วนั่งคัดตัวอักษรจีนไปเรื่อย ๆ

กระทั่ง 5 ชั่วโมงผ่านไป เจ้าหน้าที่ดับเพลิงก็มาถึงลิฟต์ที่ยี่เสี่ยวติดอยู่ พวกเขาช่วยกัน จัดบานประตูดอก และช่วยยี่เสี่ยวออกมาได้โดยปลอดภัย ซึ่งหลังจากเรื่องราวของเขาแพร่ไปในโรงเรียน เพื่อน ๆ ร่วมชั้นเรียนได้ตั้งฉายาให้เขาว่า "อัจฉริยะสมองใส" ส่วนชาวเน็ตที่ได้ อ่านเรื่องราวของเขาต่างก็ชื่นชมในความใจเย็นของเขาเป็นอย่างมาก รายหนึ่งแสดงความ เห็นว่า "ถ้าเป็นฉันละก็ ฉันคงร้องไห้แน่นอน" อีกรายบอกว่า "เขาใช้เวลาให้เกิดประโยชน์จริง ๆ ทำการบ้านเนี่ยดีที่สุดแล้ว" และอีกรายก็กล่าวว่า "กดปุ่มทุกชั้นเพื่อไม่ให้ลิฟต์หล่นนะนะ ทำ แบบนี้ก็ได้อะไร"

ทั้งนี้การกดปุ่มเลขชั้นทุก ๆ ชั้นอย่างรวดเร็วเมื่อลิฟต์ค้างนั้น เป็นวิธีที่เชื่อกันในจีนว่า สามารถ ป้องกันไม่ให้ลิฟต์หล่นร่วงลงไปได้ แต่อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรายงานอย่างเป็นทางการว่า วิธีดังกล่าว นั้นใช้ได้ผลจริง ๆ หรือไม่



ข้อควรปฏิบัติเมื่อติดค้างภายในลิฟต์

1.ไม่ต้องตกใจกลัวเพราะท่านจะไม่ได้รับอันตรายใดๆเจ้าหน้าที่จะทำการช่วยเหลือท่านออกจากลิฟต์อย่างปลอดภัย

Remain clam, Security staff will safely help you out of there.

2.กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือปุ่ม กระดิ่ง เป็นระยะๆ เพื่อขอความช่วยเหลือ Press the Emergency button or Bell button to notify security staff.

3.ภายในห้องโดยสารลิฟต์จะมีอากาศหายใจตลอดเวลา และมีไฟแสงสว่างฉุกเฉินเมื่อไฟฟ้าอาคารดับ

If building power system is malfunctioning, inside elevator will provide sufficient air and emergency lighting.

4.อย่าพยายามงัดประตูลิฟต์ เพราะอาจเกิดอันตรายต่อท่านได้

In this circumstance, please do not open the door or escape from elevator as it may caused danger of life.

การอพยพผู้โดยสารออกจากลิฟต์ กรณีอาคารเกิดเพลิงไหม้



20 กุมภาพันธ์ 2536 ตึก **World Trade Center** ถูกก่อวินาศกรรม เมื่อเวลา 12.18 น. ทำให้มีผู้โดยสารติดค้างอยู่ภายในลิฟต์มากกว่า 500 คน โดยช่างลิฟต์กว่า 53 คน ได้ทำการช่วยเหลืออพยพผู้โดยสารออกจากลิฟต์ ผู้โดยสารกลุ่มสุดท้ายที่ช่วยเหลือออกมาได้ในเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ซึ่งใช้เวลายาวนานกว่า 6 ชั่วโมงครึ่ง เหตุการณ์ครั้งนั้นเป็นการช่วยเหลือผู้โดยสารครั้งใหญ่ที่สุดตั้งแต่เริ่มใช้ลิฟต์ในอาคารมาจนถึงปัจจุบัน

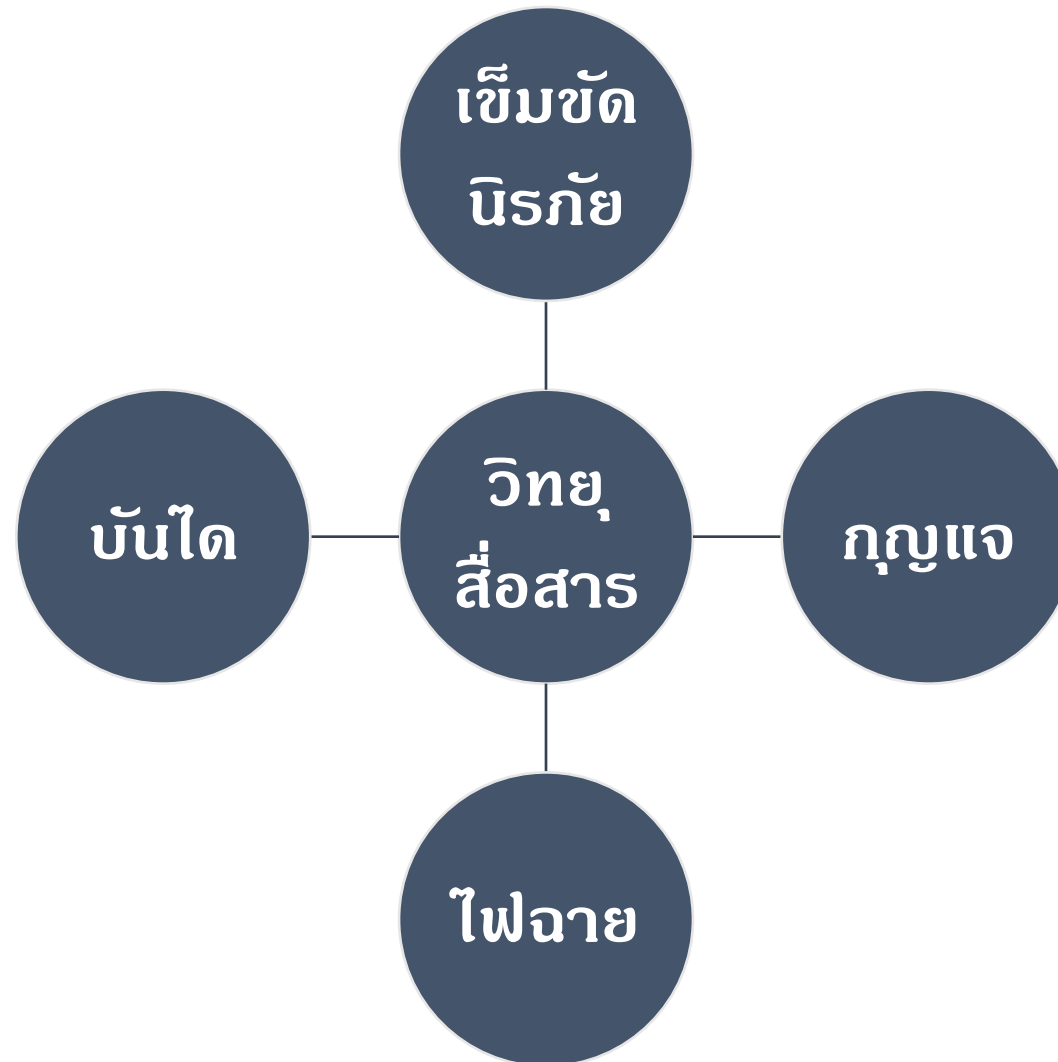
World Trade Center :

ลิฟต์	310 เครื่อง
บันไดเลื่อน	72 เครื่อง

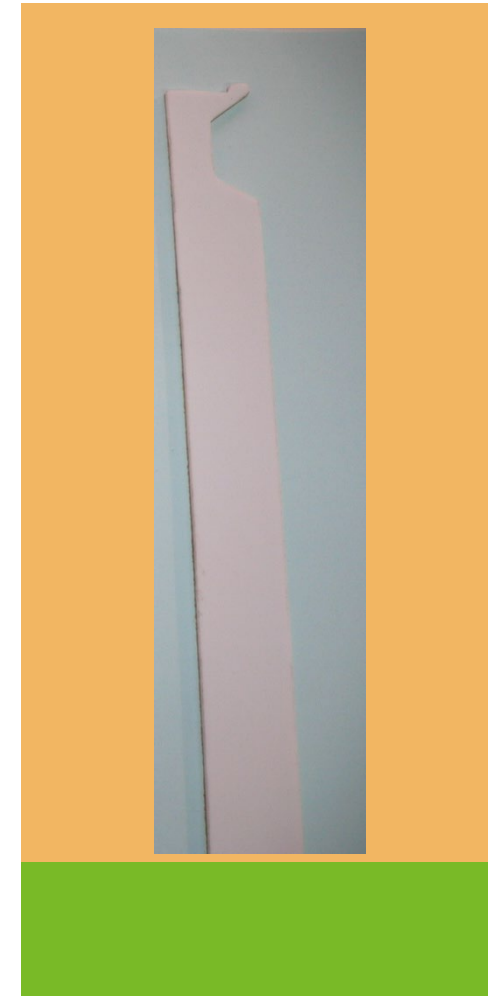
WARNING

ผู้ที่ จะทำการช่วยเหลือจะต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ในขั้นตอนต่าง ๆ
และควรได้รับการอบรมหรือฝึกฝนอยู่เสมอ

อุปกรณ์ที่ควรจัดเตรียมไว้ใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน



กุญแจเปิดประตูหน้าชั้นลิฟต์ยี่ห้อต่าง ๆ

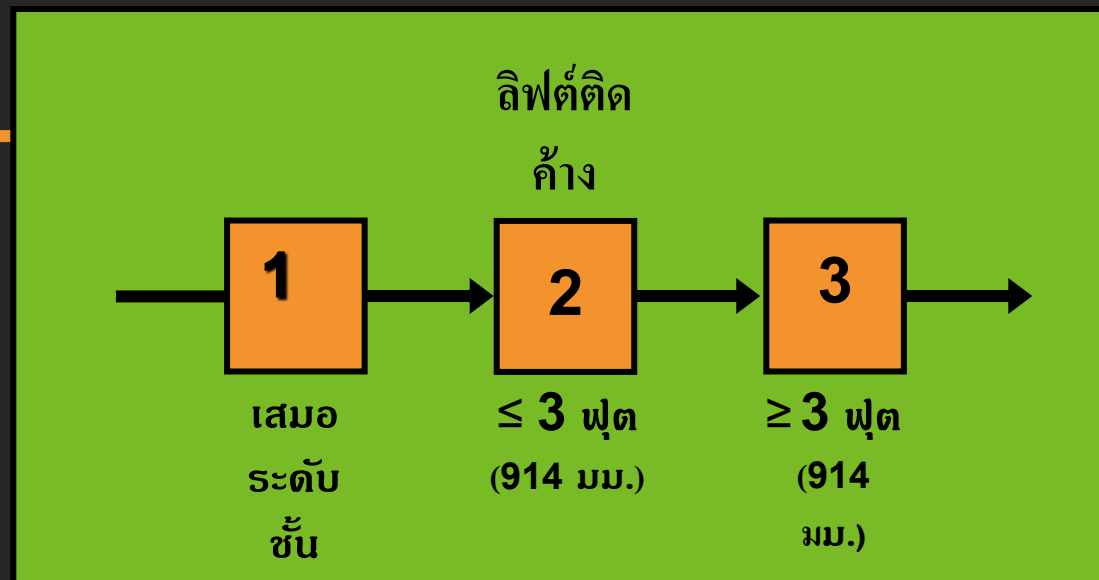


RESCUE TEAM AND EQUIPMENT



ลักษณะการติดตั้งของลิฟต์

แบ่งได้เป็น 3 ลักษณะคือ



ขั้นตอนการช่วยเหลือ



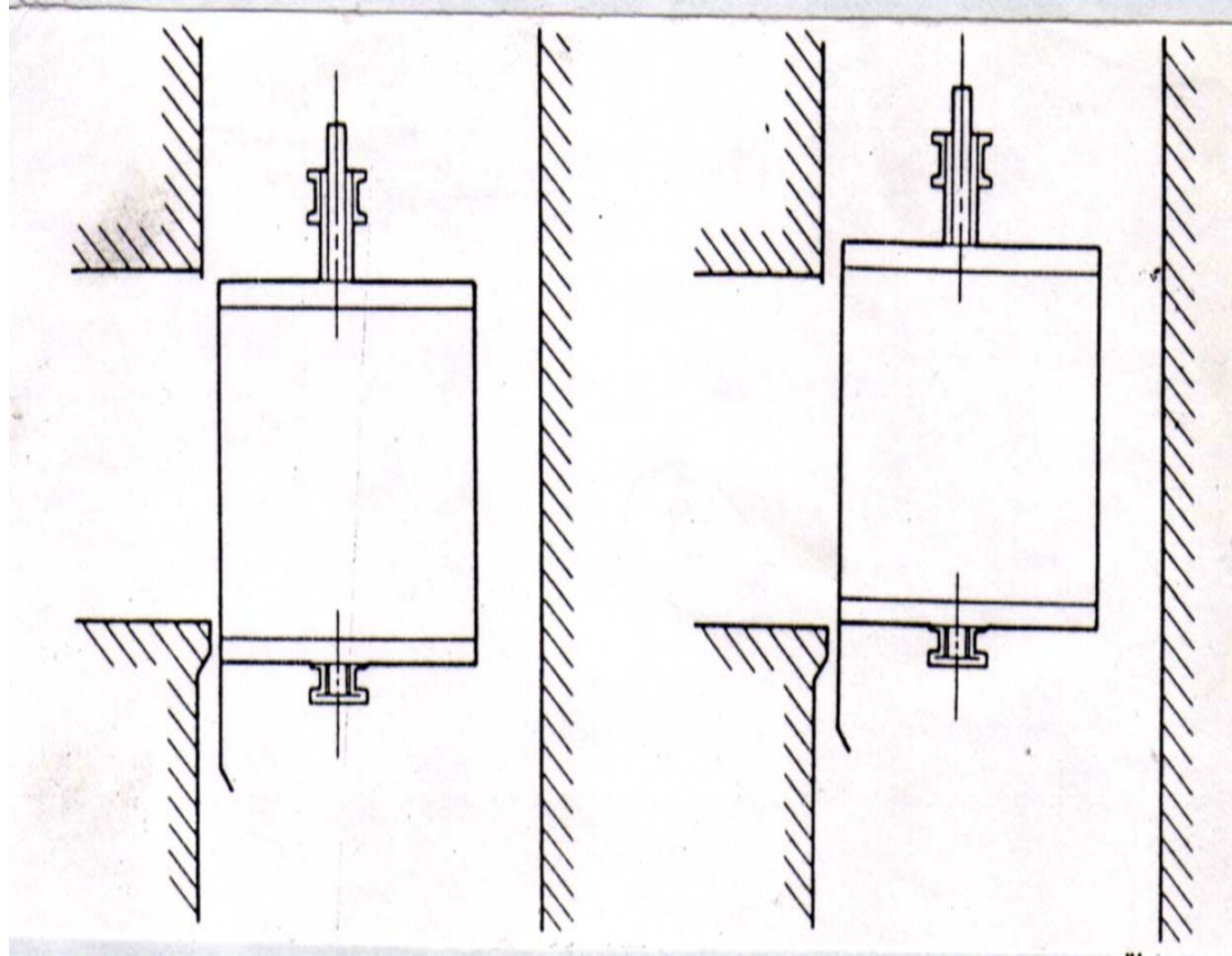
- 1 ต้องแจ้งให้ผู้โดยสาร
ที่ติดค้างทราบว่า จะไม่มีอันตรายใดๆ และกำลังได้รับความ
ช่วยเหลือ
- 2 แจ้งให้ผู้โดยสาร
ที่ติดค้างให้ยืนห่างจากประตูลิฟต์ และทุกคนควรกดสูบ
บุหรี
- 3 สอบถามข้อมูลจากผู้โดยสาร
ที่ติดค้างดังนี้
 - สอบถามจำนวนผู้ที่ติดค้างภายในลิฟต์
 - มีผู้เจ็บป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่
 - ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ดับหรือไม่
 - สอบถามตำแหน่งที่ลิฟต์ค้างว่าอยู่บริเวณชั้นใด

ขั้นตอนการช่วยเหลือ กรณีลิฟต์ติดค้างเสมอชั้น หรือใกล้เคียงกับระดับชั้น

ขั้นตอนที่ 1 ➤ ทำการปิด MAIN BREAKER เพื่อ
ตัดระบบไฟฟ้าที่จ่าย ให้กับลิฟต์
เพื่อความปลอดภัยในขณะทำการ
ช่วยเหลือ

ขั้นตอนที่ 2 ➤ ในกรณีนี้ลิฟต์บางยี่ห้อ สามารถเปิด
ประตูด้วยมือได้เลย หากเปิดไม่ได้
ต้องใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบาน
นอก แล้วใช้มือดันประตูออก

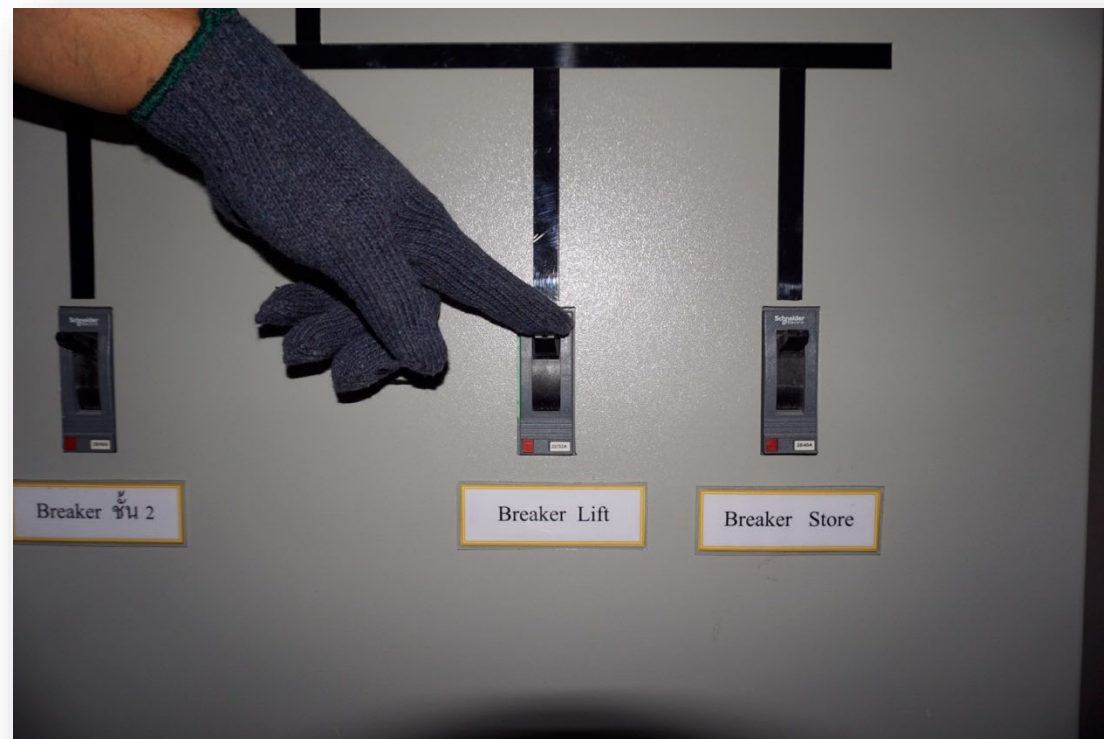
ขั้นตอนที่ 3 ➤ เมื่อเปิดประตูลิฟต์ออกเรียบร้อยแล้ว
ให้ผู้โดยสารทยอยออกจากลิฟต์ โดย
คอยเตือนผู้โดยสารให้ระวังในกรณี
พื้นลิฟต์ไม่เสมอด้วย





ทำการปิด MAIN BREAKER

เพื่อตัดระบบไฟฟ้าที่จ่าย ให้กับลิฟต์ เพื่อความปลอดภัย
ในขณะที่ทำการช่วยเหลือ



ในกรณีนี้ลิฟต์บางยี่ห้อ สามารถเปิดประตูด้วยมือได้เลย

หากเปิดไม่ได้

ต้องใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบานนอก

แล้วใช้มือดันประตูออก



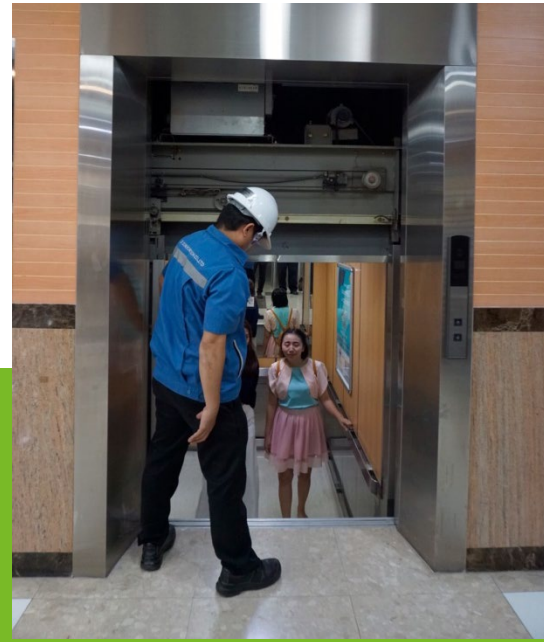
การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัย

ให้ผู้โดยสารทยอยออกจากลิฟต์ โดยคอยเตือนผู้โดยสารให้ระวังในกรณีพื้นลิฟต์ไม่เสมอด้วย



ขั้นตอนการช่วยเหลือ
กรณีลิฟต์ติดค้างสูง
หรือต่ำกว่าระดับชั้น
ไม่เกิน 3 ฟุต (914 มม.)

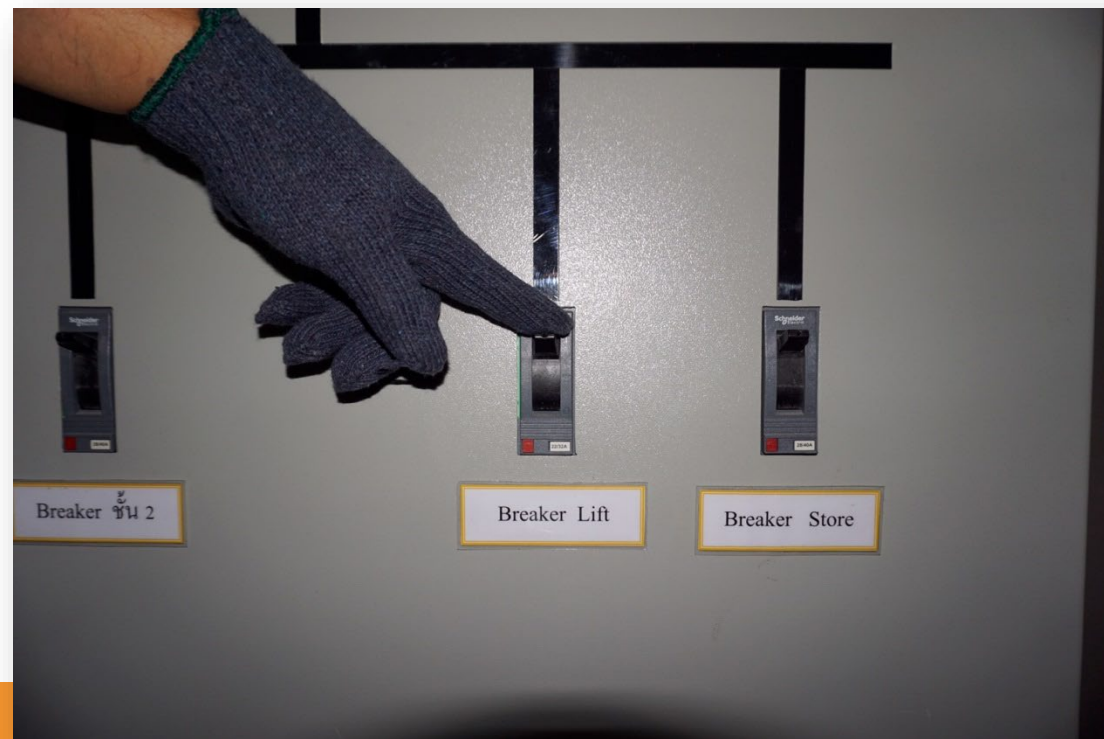
- ขั้นตอนที่ 1 ➤ ทำการปิด MAIN BREAKER เพื่อ
ตัดระบบไฟฟ้าที่จ่าย ให้กับลิฟต์
เพื่อความปลอดภัยในขณะทำการ
ช่วยเหลือ
- ขั้นตอนที่ 2 ➤ ใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบานนอก ของชั้นที่ใกล้กับลิฟต์มากที่สุด
ในกรณีนี้จะเปิดออกเฉพาะประตูบานนอกอย่างเดียว
- ขั้นตอนที่ 3 ➤ ใช้มือผลักเปิดประตูบานใน (ซึ่งบางยี่ห้อสามารถผลักเปิดได้เลย
บางยี่ห้อต้องทำการหมุนที่สายพานของชุดควบคุมการ ปิด-เปิด ประตู)
- ขั้นตอนที่ 4 ➤ เมื่อประตูเปิดออกเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ทำการช่วยเหลือคนหนึ่งเข้า
ไปในลิฟต์ เพื่อคอยแนะนำและช่วยเหลือผู้โดยสาร





ทำการปิด MAIN BREAKER

เพื่อตัดระบบไฟฟ้าที่จ่าย ให้กับลิฟต์ เพื่อความปลอดภัย
ในขณะที่ทำการช่วยเหลือ



ใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบานนอก ของชั้นที่ใกล้กับลิฟต์มากที่สุด
ประตูบานนอกอย่างเดียว

ในกรณีนี้ จะเปิดออกเฉพาะ



ภาพประกอบ

กรณีลิฟต์ค้าง สูงกว่า

ระดับชั้น

▼
ใช้มือผลักเปิดประตูบานใน (ซึ่งบางยี่ห้อสามารถผลักเปิดได้เลย บางยี่ห้อต้อง
ทำการหมุนที่สายพานของชุดควบคุมการ ปิด-เปิด ประตู)



ใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบานนอก ของชั้นที่ใกล้กับลิฟต์มากที่สุด
เดียว

ในกรณีนี้ จะเปิดออกเฉพาะประตูบานนอกอย่าง



ภาพประกอบ
กรณีลิฟต์ค้างต่ำกว่า
ระดับชั้น

▼

ใช้มือผลักเปิดประตูบานใน (ซึ่งบางยี่ห้อสามารถผลักเปิดได้เลย บางยี่ห้อต้อง
ทำการหมุนที่สายพานของชุดควบคุมการ ปิด-เปิด ประตู)





การช่วยเหลือผู้พิการขึ้นลิฟต์

เมื่อประตูเปิดออกเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ทำการช่วยเหลือคนหนึ่งเข้าไปในลิฟต์ เพื่อคอยแนะนำและช่วยเหลือผู้โดยสาร



ในกรณีนี้จะต้องมีบันได หรือเก้าอี้เพื่อให้ผู้โดยสารขึ้นหรือลงอย่างสะดวก และปลอดภัย

ในกรณีตัวลิฟต์ติดตั้ง **สูงกว่าชั้น**
จะต้องมีอุปกรณ์สำหรับกั้นที่หน้าชั้นลิฟต์
เพื่อกั้นบันไดหรือเก้าอี้เลื่อน
ในขณะที่ผู้โดยสารก้าว ลงมา



ขั้นตอนการช่วยเหลือ

กรณีลิฟต์ติดค้างสูง
หรือต่ำกว่าระดับชั้น

มากกว่า 3 ฟุต (914 มม.)

การช่วยเหลือทำได้ 2 กรณีคือ

กรณีที่ 1 ➤ กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

กรณีที่ 2 ➤ กรณีที่ไม่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้



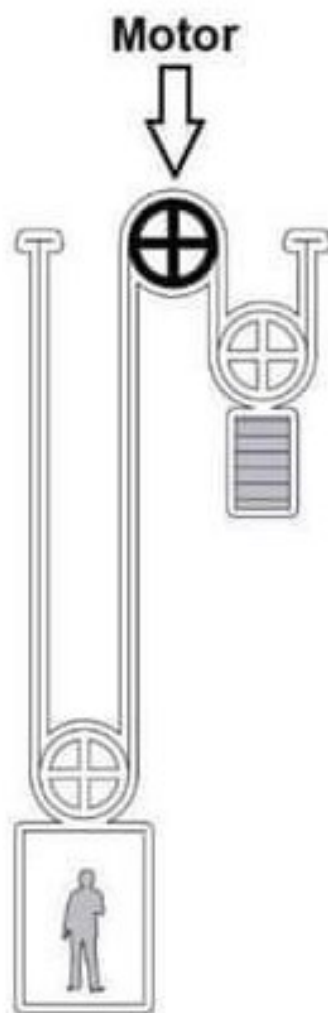




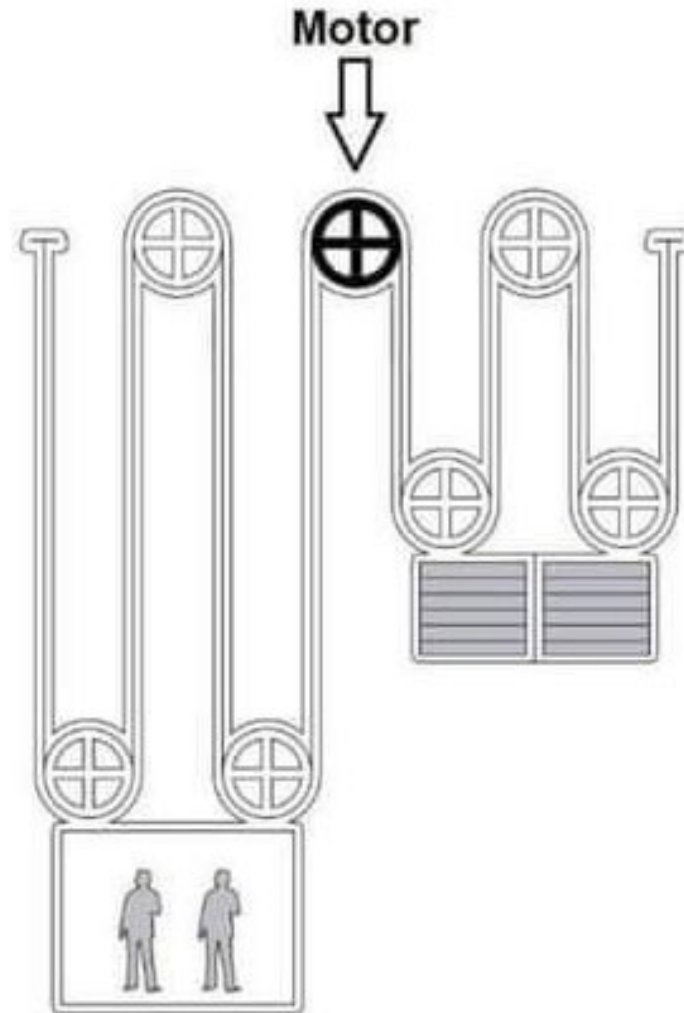
1 : 1



1 : 2

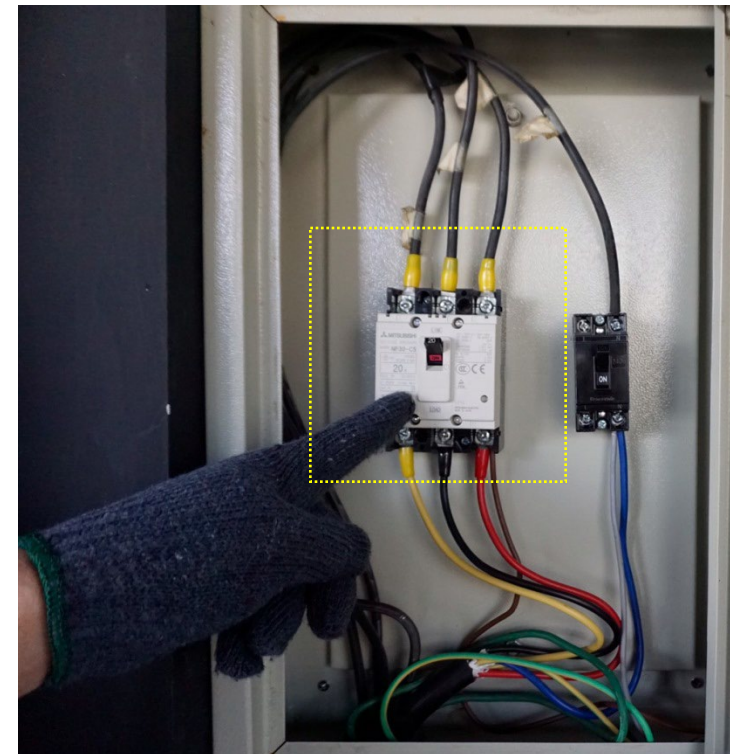


1 : 4



กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

กรณีนี้สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

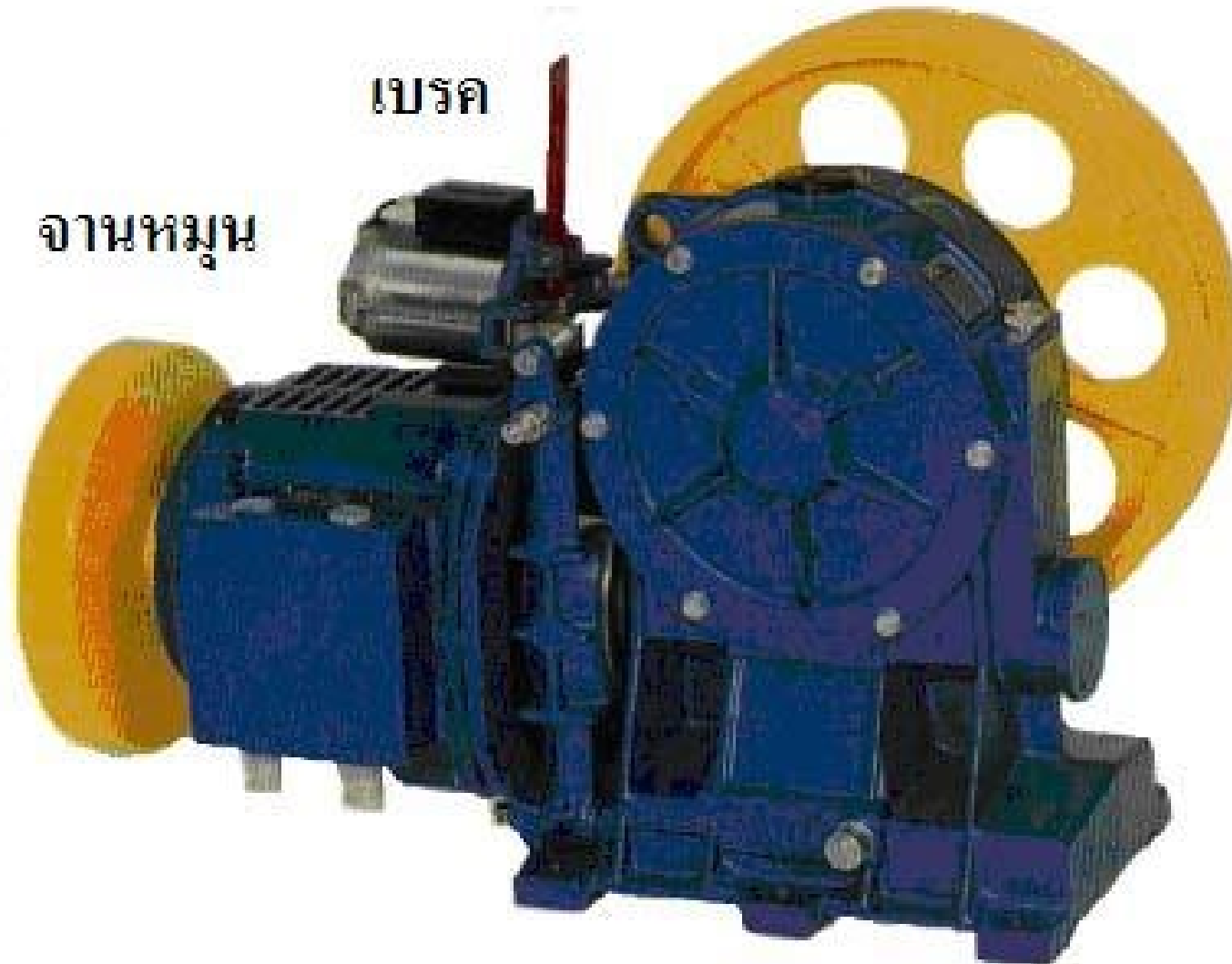


กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้



เครื่องจักรขั้วลิฟต์



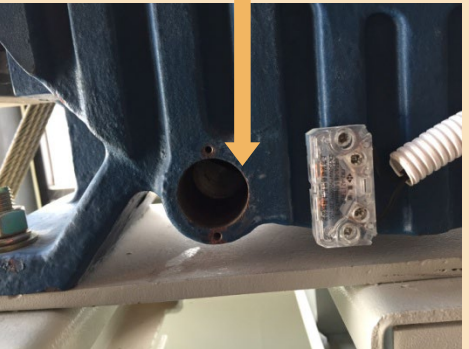
อุปกรณ์กังเบรค และหมุนลิฟต์



กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

ที่ห้องลิฟต์

ที่ห้องลิฟต์

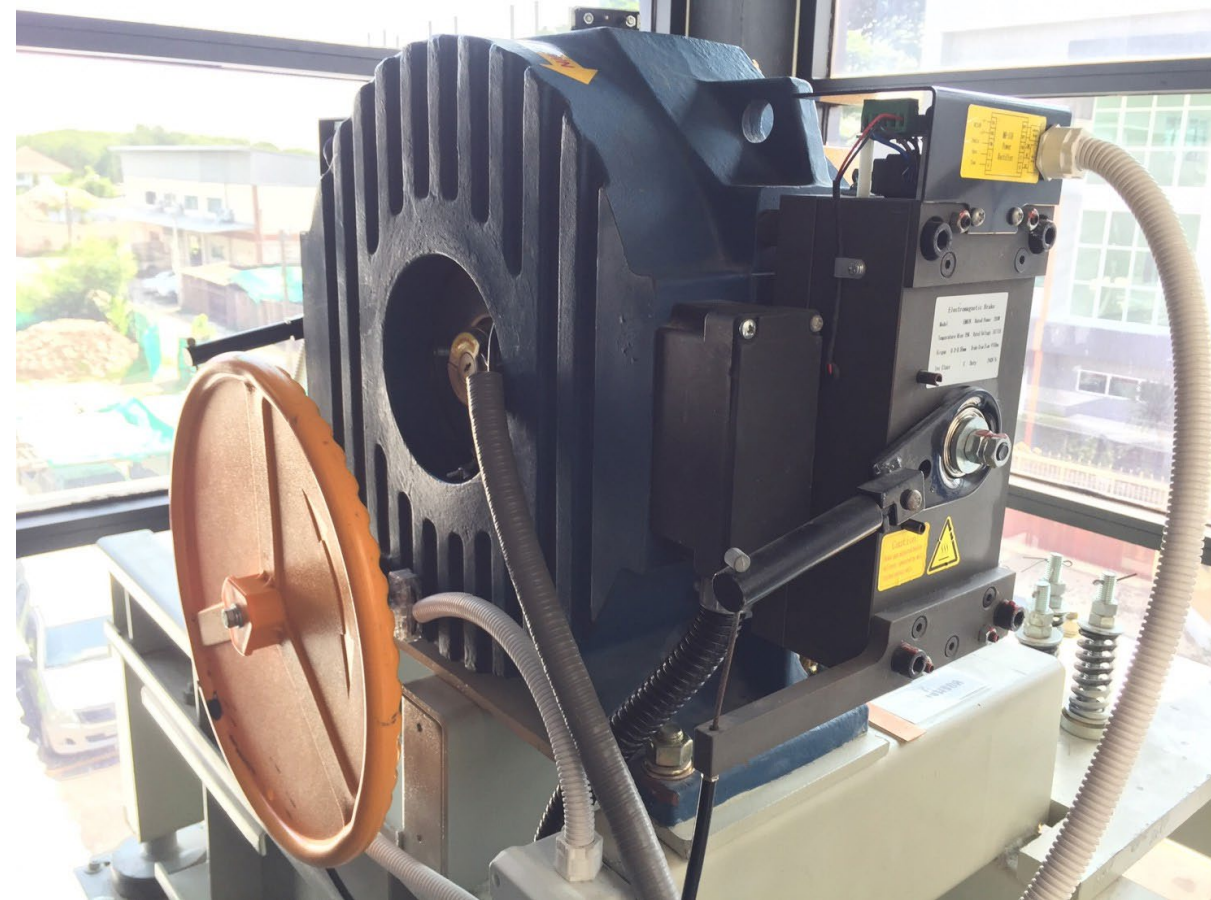


ที่ทางเบรค

กรณีที่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

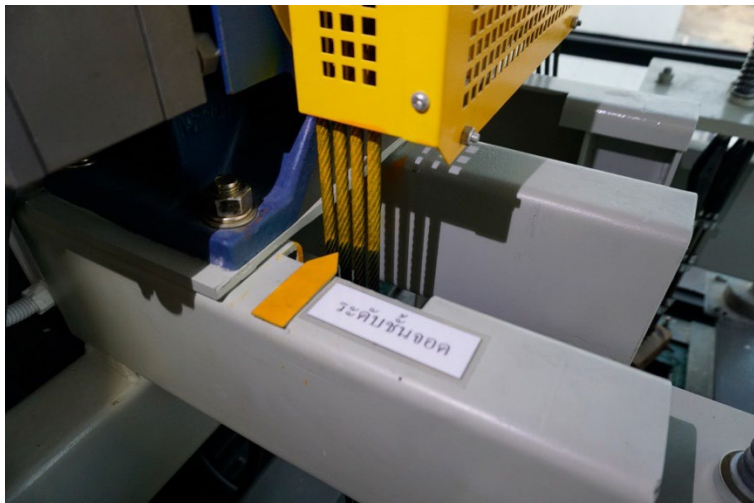
ฟิสิกส์ ๑๐๑

ที่หมุนลิฟต์



กรณีที่สามารถหมุนลัพท์ให้เคลื่อนที่ได้

กรณีที่สามารถหมุนลัพท์ให้เคลื่อนที่ได้

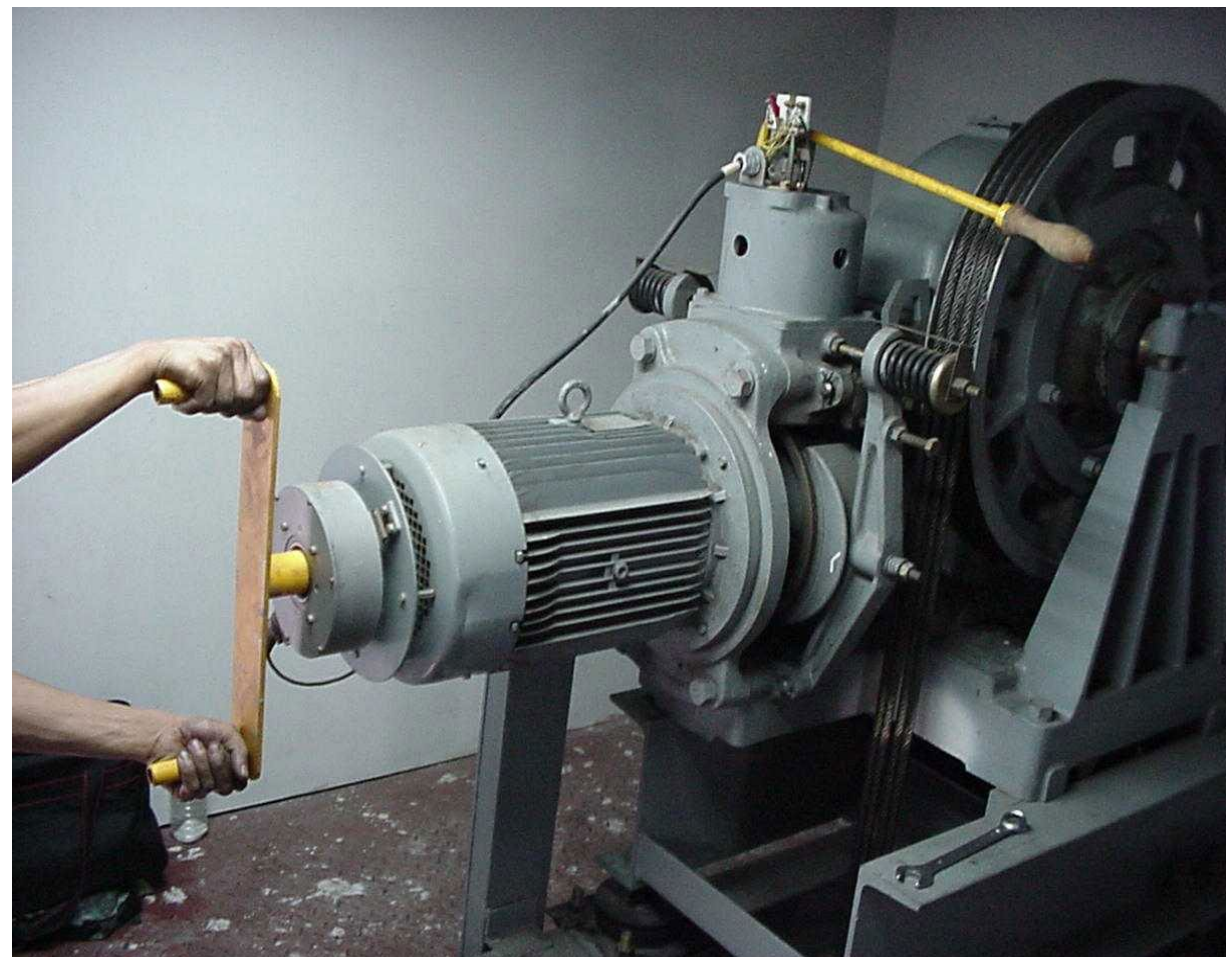


การหมุนลิฟต์ด้วยมือ



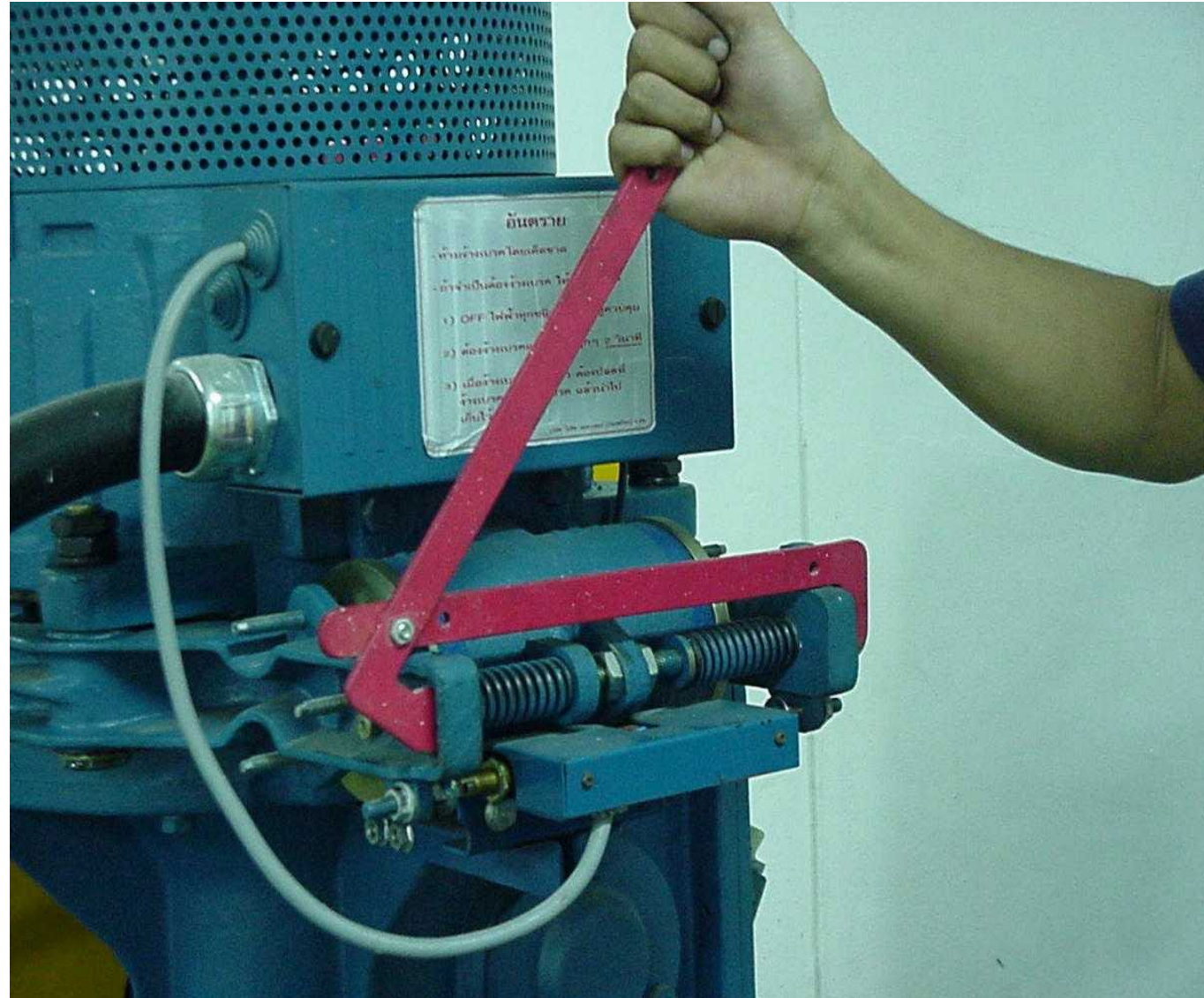
การปลดเบรคของเครื่องจักรขั้วลิฟต์

ยี่ห้อต่าง ๆ



การปลดเบรคของเครื่องจักรขั้วลิฟต์

ยี่ห้อต่าง ๆ



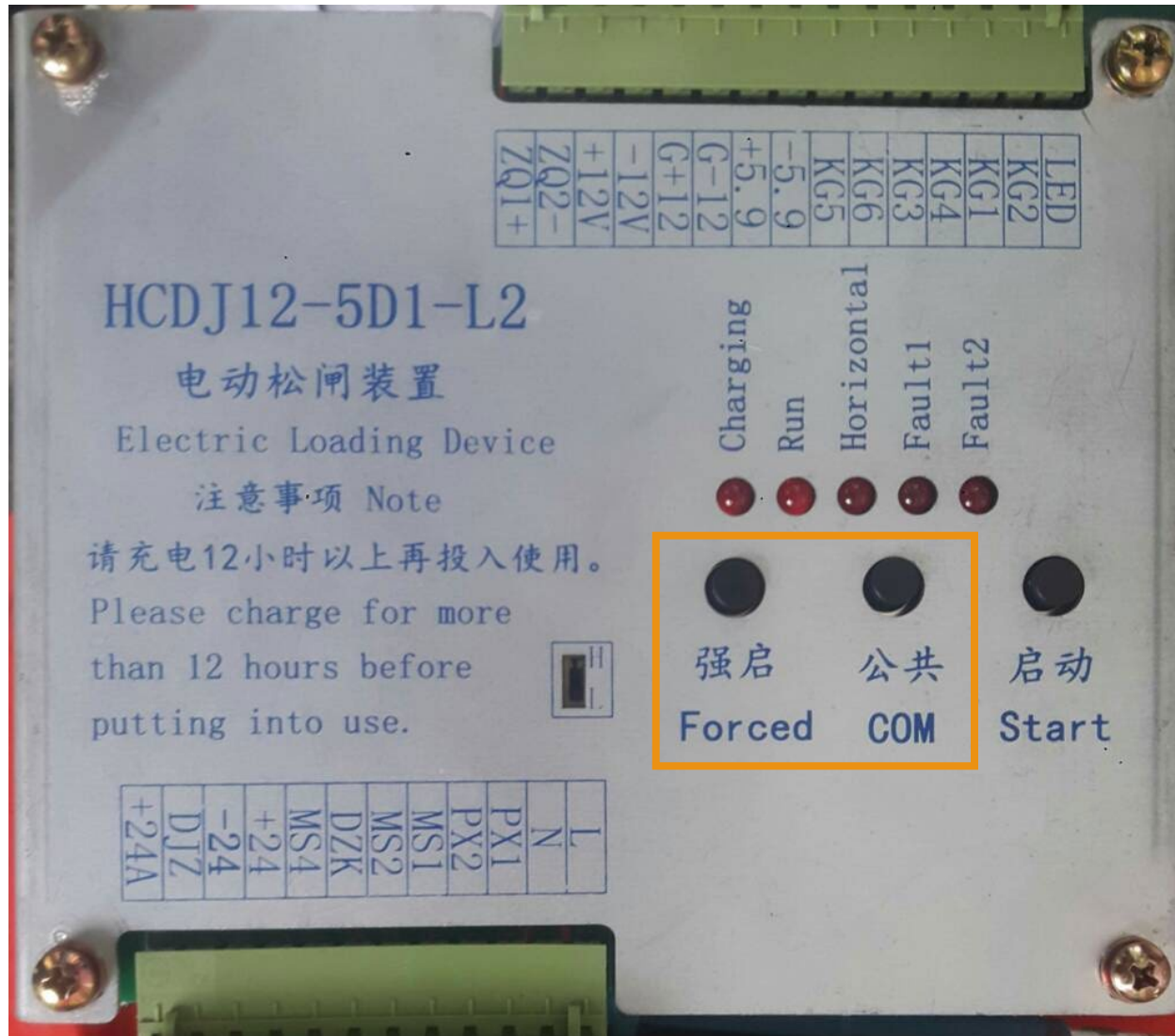
การปลดเบรคของเครื่องจักรขั้วลิฟต์

ยี่ห้อต่าง ๆ



การปลดเบรคของเครื่องจักรขั้วลิฟต์

ยี่ห้อต่าง ๆ

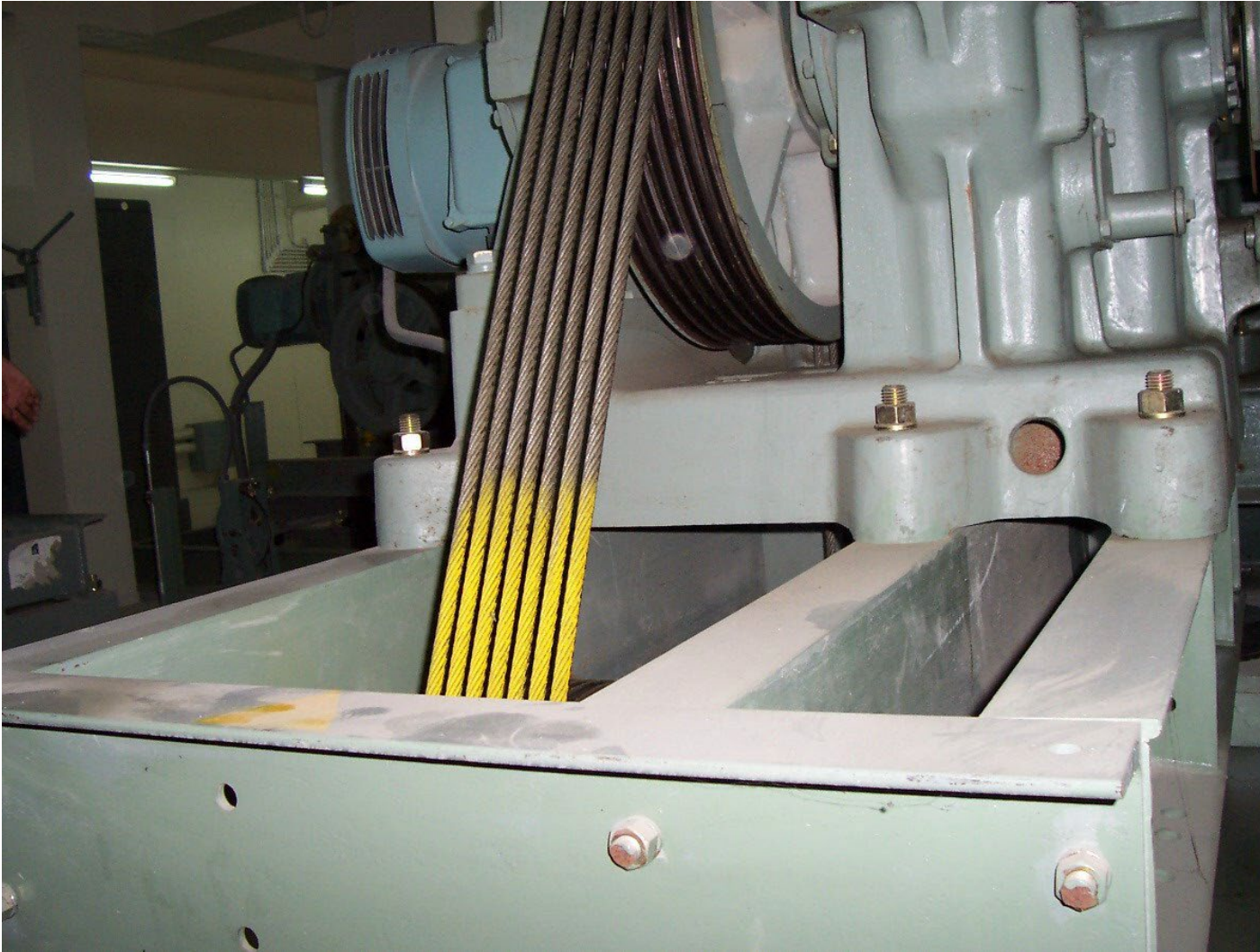


กางเบรค

ด้วยระบบไฟฟ้า

กดปุ่ม forced คู่กับ ปุ่ม com

การหมุนลิฟต์ด้วยมือ

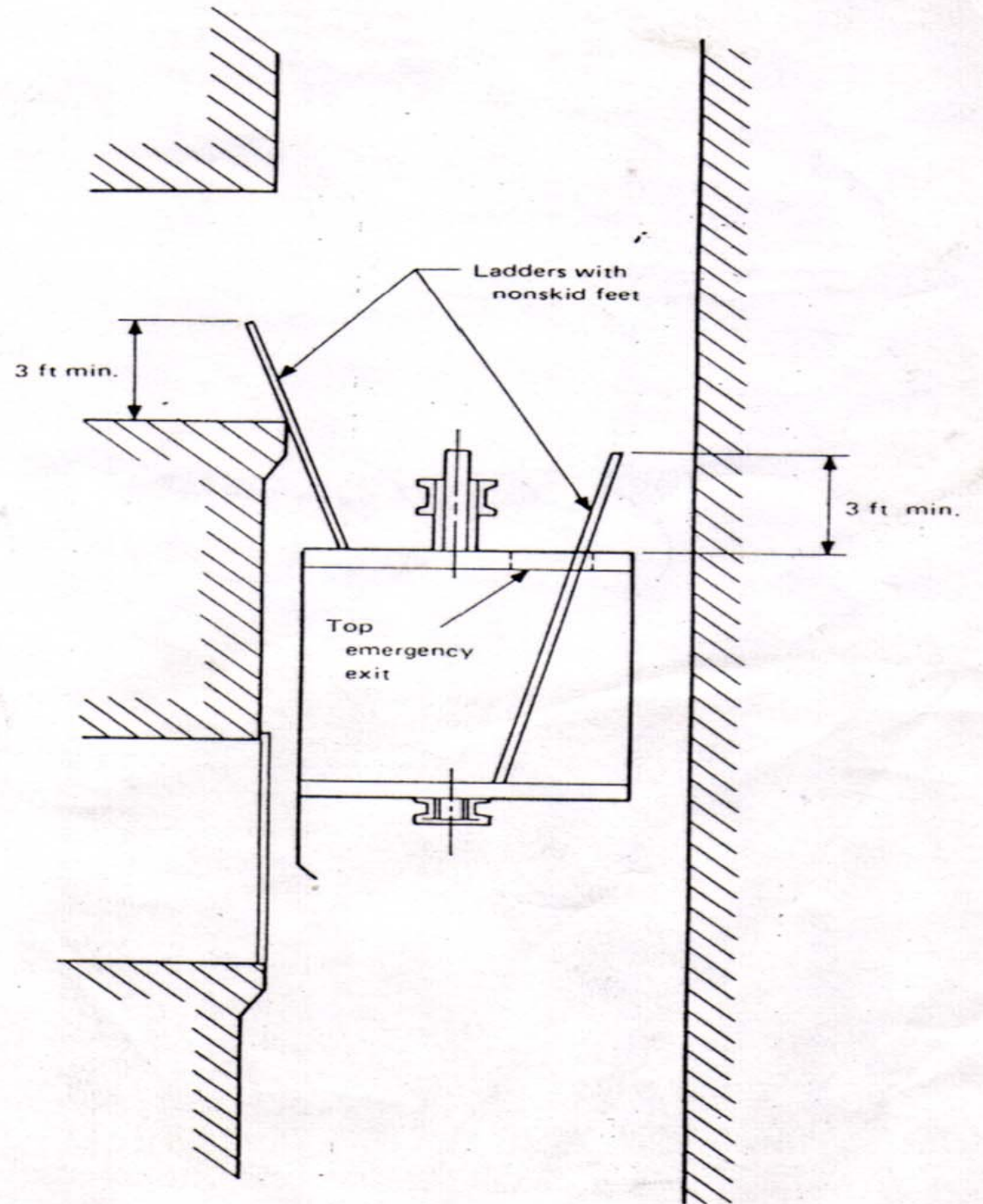


ffā ēŋý ðæ ġŋġē ðŋċ ē æŋ ŋz ć ħ ðŋzaŋŋōŋ ċfē ŋb fġ
ffē ċŋŋ ċŋŋ flōŋ ē ŋč ć ħ ēzē ŋb āġ fŋŋŋ
ffāēdŋ flōč ŋŋ ċŋ ħ ŋz ač ý ōŋbŋ
ē ŋb ħ ē ŋčŋŋ fŋ bŋŋē č ŋŋ ŋŋ ē ŋŋŋŋ d'ēā ŋ

กรณีที่

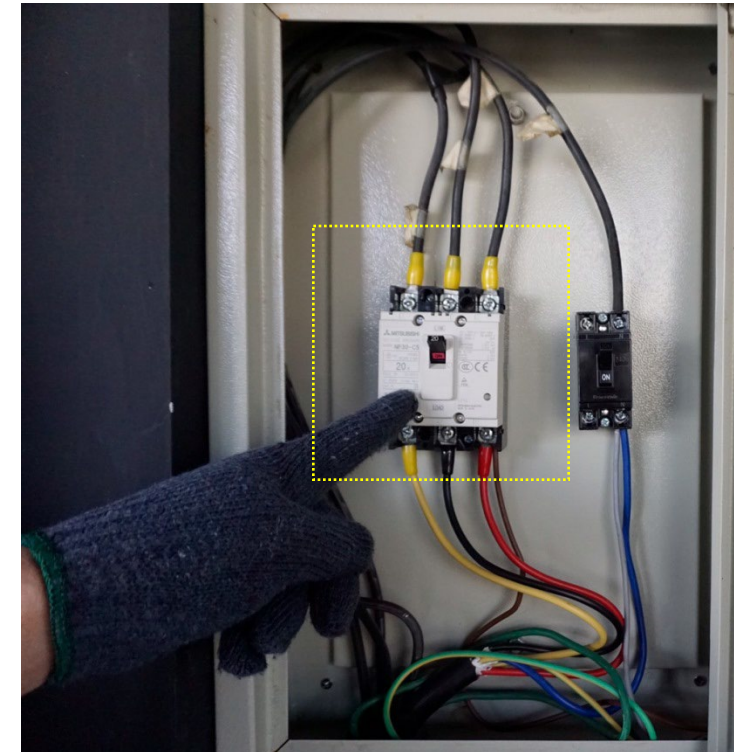
ไม่สามารถ

หมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้



กรณีที่ไม่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

กรณีนี้เกิดจาก MAIN BREAKER ที่ตู้ควบคุมลิฟต์ไม่ทำงาน ทำให้ลิฟต์ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้



กรณีที่ไม่สามารถหมุนลิฟต์ให้เคลื่อนที่ได้

- ใช้กุญแจฉุกเฉินไขประตูบานนอกชั้นที่ใกล้กับตำแหน่งที่ลิฟต์ค้าง
- ใช้บันไดวางจากตำแหน่งหน้าชั้นลงบนหลังคาลิฟต์ ผู้ทำการช่วยเหลือจะต้องอยู่ในชุดที่รัดกุม และใช้เข็มขัดนิรภัย
เปิดประตูฉุกเฉินจากบนหลังคาลิฟต์ แล้วนำบันไดอีกชุดหนึ่ง พาดลงไปในตัวลิฟต์พร้อมกับผู้ทำการช่วยเหลือเข้าไปในตัวลิฟต์ ทางประตูฉุกเฉิน ในขณะที่เจ้าหน้าที่อีกคนยังคงอยู่บนหลังคาลิฟต์
- เจ้าหน้าที่ที่เข้าไปในตัวลิฟต์จะต้องให้คำแนะนำ และช่วยเหลือให้ผู้โดยสารใช้บันไดขึ้นไปยังประตูฉุกเฉินในขณะที่เจ้าหน้าที่ ที่อยู่บนหลังคาลิฟต์คอยช่วยเหลือเมื่อผู้โดยสาร ออกจากประตูฉุกเฉิน และอยู่บนหลังคาลิฟต์
- เจ้าหน้าที่บนหลังคาลิฟต์ ช่วยเหลือให้ผู้โดยสารใช้บันไดอีกตัวขึ้นจากหลังคาลิฟต์ เพื่อออกไปยังประตูหน้าชั้นที่เปิดไว้ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่อีกคนคอยช่วยเหลืออยู่

เอกสารอ้างอิง

- ANSI/ASME A17.4
- “GUIDE FOR EMERGENCY EVACUATION OF PASSENGERS FROM ELEVATORS”



กรณีเกิดเพลิงไหม้ในอาคาร

☠ ห้ามใช้ลิฟต์อย่างเด็ดขาด

☠ หากลิฟต์กำลังใช้งานอยู่ ให้ใช้โทรศัพท์ติดต่อ
ภายในลิฟต์แจ้งให้ผู้โดยสารทราบ และแนะนำให้
ผู้โดยสารออกจากลิฟต์ ชั้นที่ใกล้ที่สุดเพื่อใช้บันได
หนีไฟ

☠ เมื่อไม่มีผู้โดยสารภายในลิฟต์ ให้หยุดการใช้
ลิฟต์ทันที พร้อมปิดประตูลิฟต์และตัด
กระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้กับลิฟต์ เพื่อไม่ให้ใช้งาน



*ในกรณีลิฟต์มีระบบ FIREMAN RETURN ให้โยกสวิตช์ FIREMAN ไปตำแหน่งทำงาน หากกรณีระบบ FIREMAN ต่อเข้ากับระบบ FIRE ALARM ของอาคาร เมื่อระบบ FIRE ALARM ทำงานระบบ FIREMAN RETURN จะทำงานโดยอัตโนมัติ



หากในอาคารมีลิฟต์ผจญเพลิง

(FIRE FLIGHTER LIFT)

เมื่อผู้โดยสารออกจากลิฟต์หมดแล้ว

มอบกุญแจลิฟต์ให้กับพนักงานดับเพลิง

เพื่อใช้ลิฟต์เฉพาะการผจญเพลิงเท่านั้น



ระบบ FIRE RETURN

การทำงานของระบบลิฟต์เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบลิฟต์จะทำงานดังต่อไปนี้

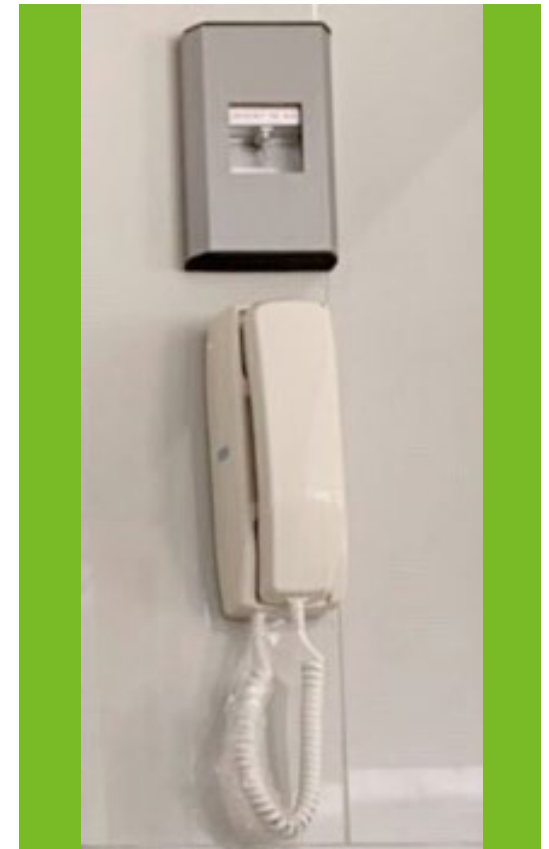
- ✓ กรณีลิฟต์จอด ณ ชั้นที่กำหนด และประตูลิฟต์เปิดอยู่ เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ ระบบลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งต่าง ๆ ทั้งหมด ประตูเปิดค้าง ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ดับ และไม่สามารถกดเรียกใช้ลิฟต์ได้
- ✓ กรณีลิฟต์จอด ณ ชั้นที่กำหนด และประตูลิฟต์ปิดอยู่ เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ ระบบลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งต่าง ๆ ทั้งหมด ประตูลิฟต์เปิดออกค้างไว้ ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ดับและ ไม่สามารถกดเรียกใช้ลิฟต์ได้
- ✓ กรณีลิฟต์วิ่งรับส่งผู้โดยสาร เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ ลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งต่าง ๆ ทั้งหมด และจะวิ่งกลับมายังชั้นที่กำหนด จอดชั้น ประตูลิฟต์เปิดออกค้างไว้ ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ดับ และไม่สามารถกดเรียกใช้ลิฟต์ได้

ระบบ FIREMAN OPERATION

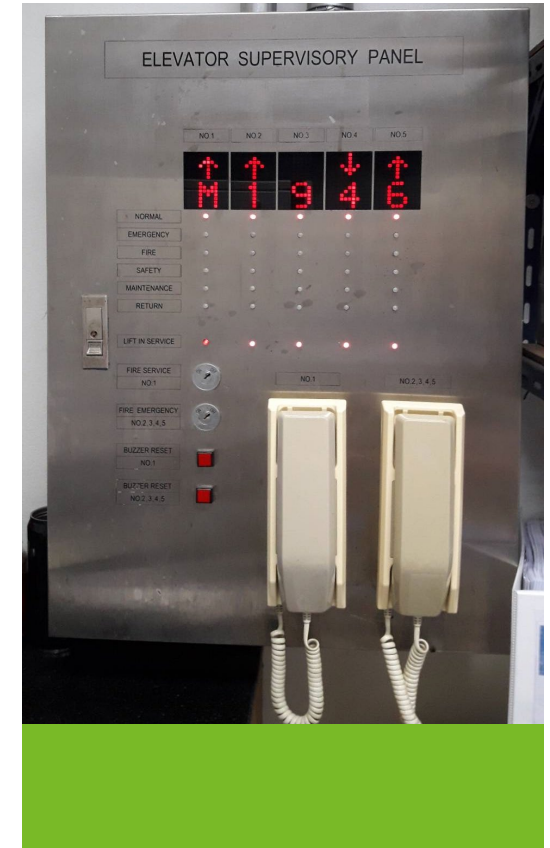
ในกรณีที่อาคารมีลิฟต์เครื่องใดเครื่องหนึ่งเป็นลิฟต์ผจญเพลิง เมื่อสวิตช์หรือกุญแจของระบบ **Fireman Operation** ถูกสั่งให้ทำงาน โดยพนักงานดับเพลิง หรือผู้มีอำนาจใช้ลิฟต์ผจญเพลิง ลิฟต์ผจญเพลิงจะทำงานดังนี้

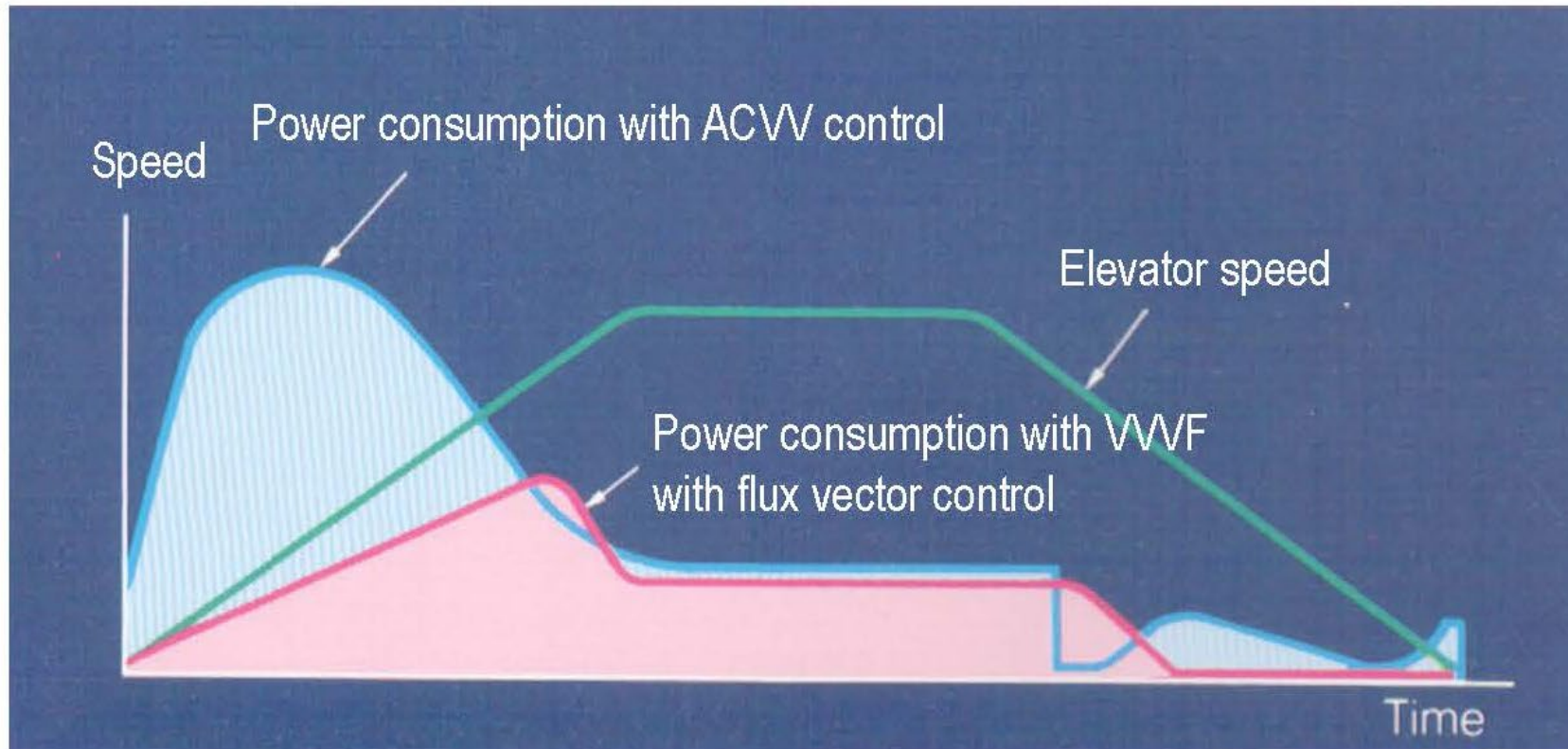
- ✓ ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ติด
- ✓ ระบบปุ่มกดทำงานได้เฉพาะปุ่มกดในลิฟต์เท่านั้น (ไม่สามารถเรียกลิฟต์จากปุ่มกดหน้าชั้นได้)
- ✓ การบังคับให้ประตูลิฟต์ปิด เพื่อให้ลิฟต์ทำงาน ทำได้โดยการกดปุ่ม “DOOR CLOSE” ค้างไว้ หรือกดปุ่มชั้นที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งประตูปิดสุด ลิฟต์จึงจะทำงาน ไปยังชั้นที่ต้องการ
- ✓ เมื่อยกเลิกคำสั่ง Fireman Operation และยังคงมีคำสั่ง Fireman Return ลิฟต์จะวิ่งกลับมายังชั้นที่กำหนด จอดชั้น ประตูลิฟต์เปิดค้าง ไฟแสงสว่างภายในลิฟต์ดับ และไม่สามารถกดเรียกใช้ลิฟต์ได้

FIRE SWITCH



FIRE SWITCH





VVVF WITH FLUX VECTOR CONTROL

can reduce power consumption while increasing comfort.



Thank You

